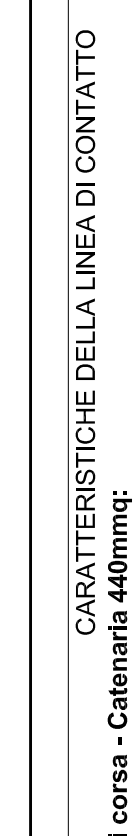


CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

- Binari di corsa - Catania 440mmq:**
- n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 - n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
 - Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"
- Binari di precedenza e Comunicazioni PID - Catania 220mmq:**
- n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
 - n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
 - Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"
- Circuito di messa a terra e protezione TE**
- n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

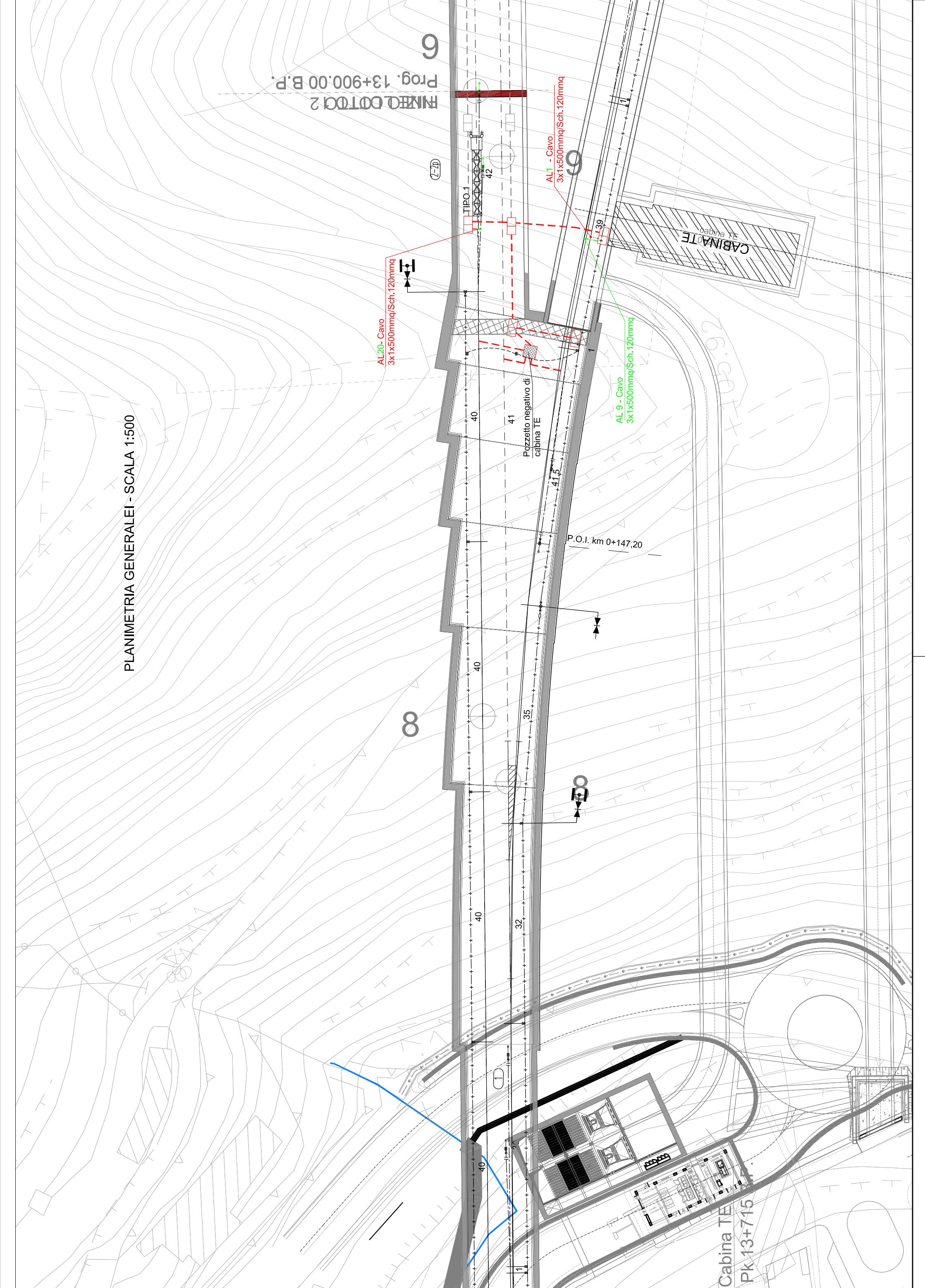
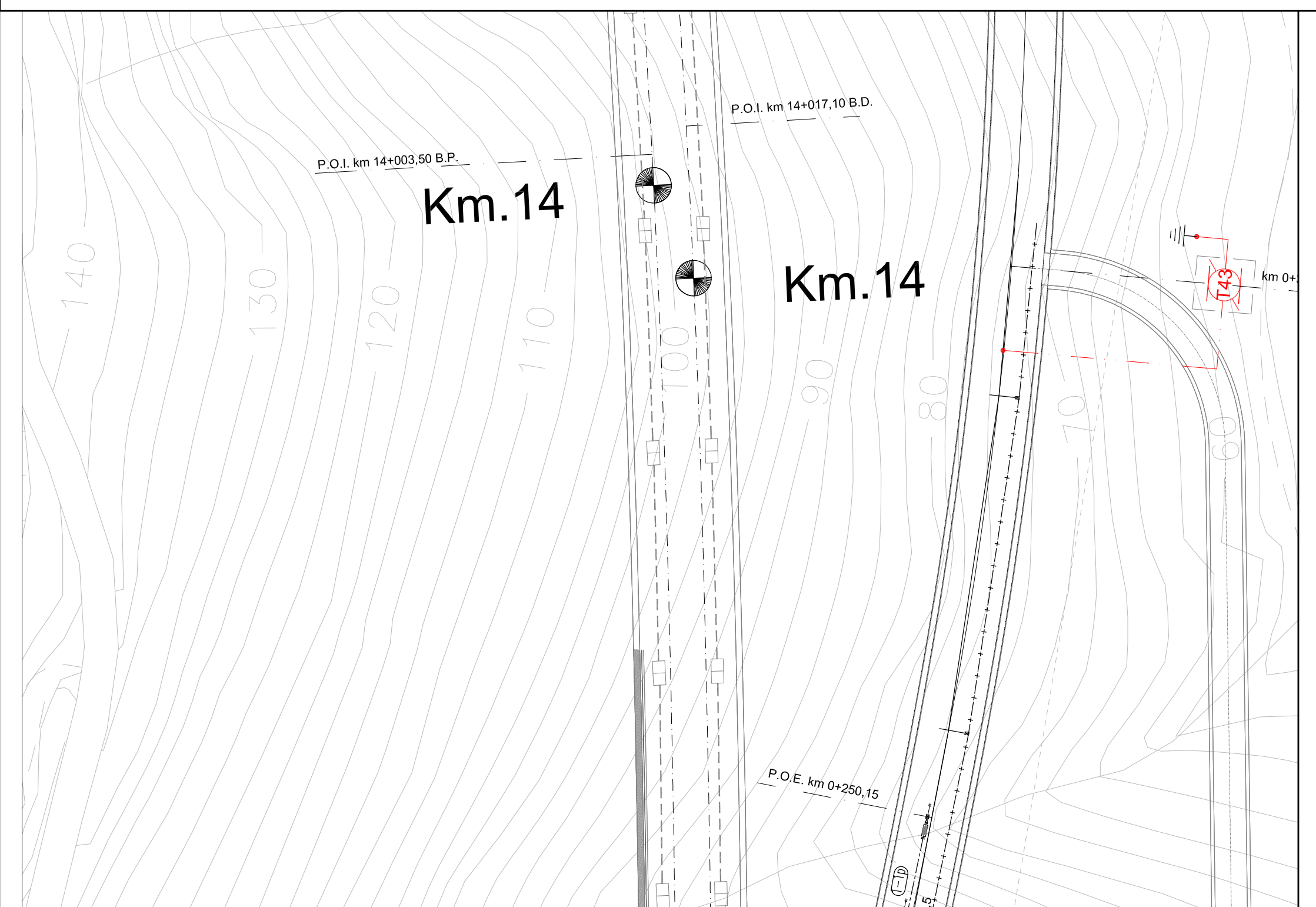
LEGENDA SIMBOLI L.D.C.

Conduttura attiva	Conduttura passiva
Portale di omaggio tralicciato (dis. E60018)	Portale di omaggio tralicciato (dis. E60018)
Pendolo sciolto in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione Omnia, in galera	Pendolo sciolto in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione Omnia, in galera
Orienteamento delle linee aeree in acciaio INOX per omaggio conduttori in galera	Orienteamento delle linee aeree in acciaio INOX per omaggio conduttori in galera
Portale di omaggio esistente in tubolare d'acciaio	Portale di omaggio esistente in tubolare d'acciaio
Palo esistente tipo LSL/SF	Palo esistente tipo LSL/SF
Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Dispersore di terra	Dispersore di terra
Dispersore di terra profondo	Dispersore di terra profondo
Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla compressore in dritta in doppio cavo TACSR Ø19,62mm	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla compressore in dritta in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
Elementi definitivi costruiti in fase attuale	Elementi definitivi costruiti in fase attuale
Elementi provvisori costruiti in fase attuale	Elementi provvisori costruiti in fase attuale
Elementi da rimuovere in fase attuale	Elementi da rimuovere in fase attuale



NOTE:

- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: Riferimenti alla Norma CEI 0-21 (0-21) "RISERVA DI SICUREZZA" - Ed. 2014.
 - E4859a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATERARE 440mmq E 540mmq RETTIFILLO-CURVA R<250m;
 - E4859b - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATERARE 440mmq E 540mmq RETTIFILLO-CURVA R<250m;
 - E4859c - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATERARE 440mmq E 540mmq RETTIFILLO-CURVA R<250m;
 - E4885a - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI RIENA LINEA;
 - E4885b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI RIENA LINEA;
 - E4885c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI RIENA LINEA;
 - E6020a - FONDIZIONI PER PORTALI DI OMMIEGGIO.
- Tutti i sostegni in galera dovranno essere collegati ai tirafondi del circuito di messa a terra di protezione TE, nel caso dei sostegni dormeggio conduttore non interessanti direttamente dalla sospensione dei suddetti tirafondi, tale collegamento avverrà tramite n°2 "tralicci" di conduttore TACSR fissati al valo della galera. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato.
- In galera, in corrispondenza delle comunicazioni partecolpate i tirafondi del circuito di terra (ove interferenti con la LfCo) dovranno essere sollevati alla massima quota compatibile con la sagoma della galera, in corrispondenza dell'attraversamento tali tirafondi verranno sostenuti in quota tramite due apposti pendoli di lunghezza ridotta.
- La messa a terra delle pesantissime metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
 - Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pantelina (di quale lunghezza dovrà essere pari alla metà della lunghezza della pantelina stessa).
 - Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (flood) tra la struttura metallica ed il circuito interpali.
 - estrema di ciascuna pantelina.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

IMPANTI TE - LINEA DI CONTATTO
STAZIONE DI TAORMINA
PLANIMETRIA TRACCIAMENTO ALIMENTATORI TE E CANALIZZAZIONI

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 01 D 67 P8 LC0500 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Gerosoli	10/2017	F. Ruggeri	10/2017	P. Callisto	10/2017	A. Frischi	01/2018
B	Emissione Esecutiva	A. Gerosoli	01/2016	F. Ruggeri	01/2016	P. Callisto	01/2016	A. Frischi	01/2016

Fibr: RS2S01067PRLC050002B ALIMENTATORI TAORMINA n. Elabor.: 2159