

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (f) - Taormina (f) / Letojanni**

**IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
STAZIONE DI LETOJANNI - PIANO CANALIZZAZIONI E CAVI TE**

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS2S 01 D 67 PX LC0700 001 A

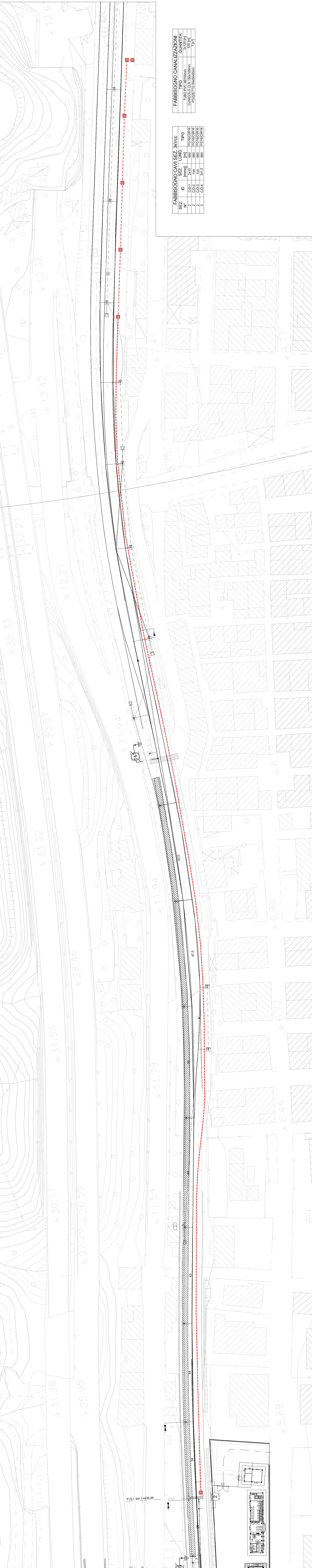
Revisi	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione Esecutive	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Calestano	01/2018	A. Presta

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO
Binari di corsa - Catania 440mmq:
 -1) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -1) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
 -1) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OVINIA"
Binari di precedenza e Comunicazioni PID - Catania 220mmq:
 -1) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 815daN a 15°C
 -1) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
 -1) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OVINIA"
Circuito di messa a terra e protezione TE:
 -1) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso
 -1) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conchettatura attiva	Palo fangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
	Conchettatura inattiva	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con Omegga F.C./C.P. senza regolazione automatica del tiro	Pendolo scottolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno frontale al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio costituzione in gallesis
	Ormeggio F.C./C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di trascinamento a rullo	Strallo di Punto Fisso
	Sopralistello aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	Palo esistente tipo LSL/SLF
	Tirante a terra singolo	Circolo di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Tirante a terra doppio	Attraverso, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Canalietta in acciaio 150x100mm	Dispensore di terra
	Canalizzazione interrata - n°2 tubi PVC Ø100mm	Dispensore di terra profondo
	Cunibolo a raso in CLS 150x100mm	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Pozzetto in CLS 50x50x50cm	Ormeggio isolato circuito di terra alle pennelle metalliche ed al circuito interrali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

NOTE:
 1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: "Linee a Tensione Elevata (TE) per l'Alta Velocità Ferroviaria" (L. 10/04/2006) e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali: E6485a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFICO - CURVA POSIZIONE; E6485b - TABELLA DI IMPIEGO PALLI E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PRIMA LINEA; E6486 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFICO - CURVA POSIZIONE; E6487a - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TRINTE A TERRA TIPO "ITA"; E6487b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TRINTE A TERRA TIPO "TTC"; E6502a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO.
 2) Tutti i sostegni in gallesis dovranno essere collegati ai treoli del circuito di messa a terra di protezione TE, nel caso del supporto d'ormeggio conduttore non gallesis, dovranno essere collegati ai treoli del circuito di messa a terra di protezione TE, nel caso del supporto d'ormeggio conduttore non gallesis. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato.
 3) In gallesis, in corrispondenza delle comunicazioni partigiane i treoli del circuito di terra (ove interferisce con la L.C.) dovranno essere sollevati alla massima quota compatibile con la sagoma della gallesis, in corrispondenza dell'attraversamento tal treoli verranno sostenuti in quota tramite due appoggi pendenti di lunghezza ridotta.
 4) La messa a terra delle pennelle metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
 - Le pennelle metalliche dovranno essere ancorate al telaio di sostegno mediante un apposito sistema metallico con foro, dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla terra, in modo da consentire l'ispezione e la manutenzione della stessa.
 - Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interrali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pennella.



FABBISOGNO CAVI SEZ. 3kVcc

SEZ. N°	ID	SEZ. [mm²]	LUNG. [m]	TIPO	TIPO	QUANTITÀ
1	CD-1	14	650	FG18(O)R18	3x15	2301
2	CD-2	14	650	FG18(O)R18	3x15	2301
2	CD-3	14	650	FG18(O)R18	3x15	2301
2	CD-4	14	650	FG18(O)R18	3x15	2301

FABBISOGNO CANALIZZAZIONI

TIPO	TIPO	QUANTITÀ
CLS Ø150x100mm	CLC	2301
CLS Ø150x100mm	CLC	2301
POZZETTO 50x50x50cm	CLC	2301