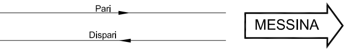
Tensione di alimentazione 3 Kv cc
Binario di corsa: Catenaria sezione 440 mmq funi e fili regolati
Binario secondari: Catenaria sezione 220 mmq fune fissa e filo regolato


Pari
Dispari
MESSINA

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
--------- —·—·—	CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE AEREO CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE IN CAVO	30-60-90-120	ISOLATORE DI SEZIONE PERCORRIBILE
- - - - -	BINARI NON ELETTRIFICATI	⇄	SEZIONAMENTO A SPAZIO D'ARIA
○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"		GRUPPI RADDRIZZATORI
⌀	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"		
○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"	RV	RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO	⏚	PICCHETTO MESSA A TERRA
	DMBC - DISPOSITIVO MOTORIZZATO BIPOLARE DI CORTO CIRCUITO (anche indicato con DMT/MAT)		
⇦	COMMUTATORE A LAMA DI TERRA	◎	SEZIONATORE AMPEROMETRICO

⊕ FERMATA

◐ STAZIONE

◐ POSTO MOVIMENTO
POSTO COMUNICAZIONE

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE GENERALE + MATS

SCALA :

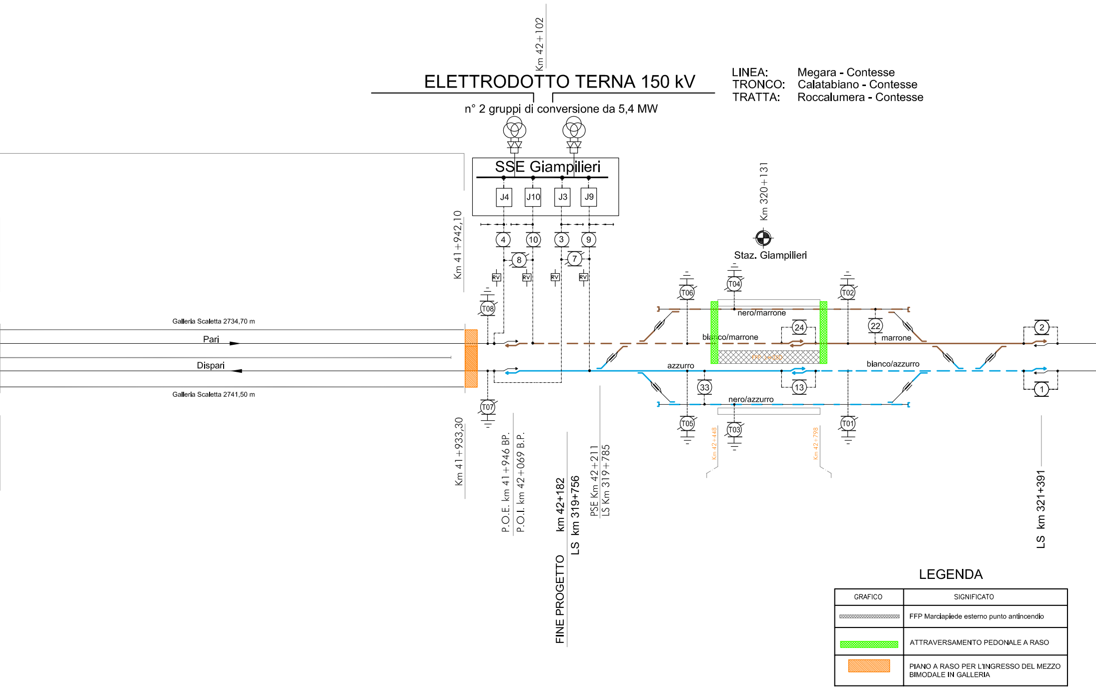
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	DX	LC0000	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	10/2017	P. Ruggeri	10/2017	P. Carlesimo	10/2017	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA
B	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	

File: File: RS2S02D67DXLC0000002B.dwg

n. Elab.: 2201

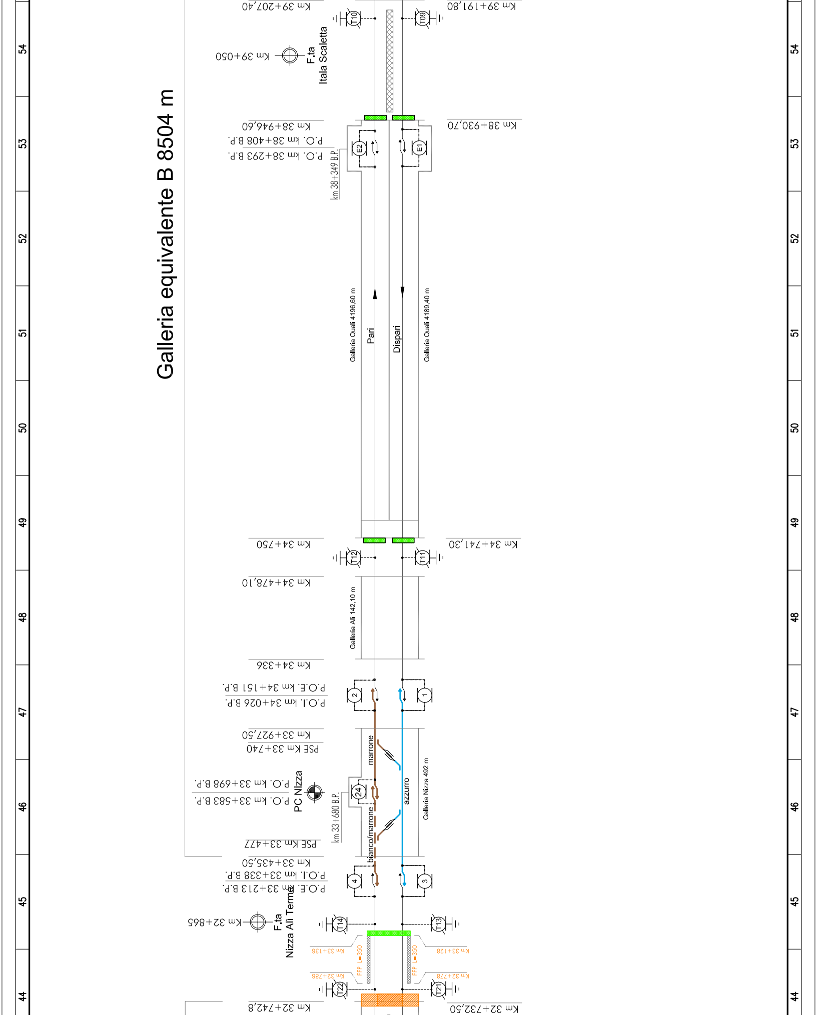
LINEA: Megara - Contesse
TRONCO: Calatabiano - Contesse
TRATTA: Roccalumera - Contesse


55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66
ELETTRODOTTO TERNA 150 kV
Km 42+102
n° 2 gruppi di conversione da 5,4 MW
SSE Giampilieri
J4
J10
J3
J9
4
10
3
9
8
7
RV
RV
RV
RV
Km 41+942,10
T08
T07
Galleria Scaletta 2734,70 m
Pari
Dispari
Galleria Scaletta 2741,50 m
Km 41+933,30
P.O.E. km 41+946 BP.
P.O.I. km 42+069 B.P.
FINE PROGETTO km 42+182
LS km 319+756
PSE Km 42+211
LS Km 319+785
Km 320+131
Staz. Giampilieri
T06
T04
T02
T05
T03
T01
nero/marrone
bianco/marrone
24
22
marrone
FFP L=350
azzurro
33
13
bianco/azzurro
nero/azzurro
Km 42+448
Km 42+798
2
1
LS km 321+391

LEGENDA

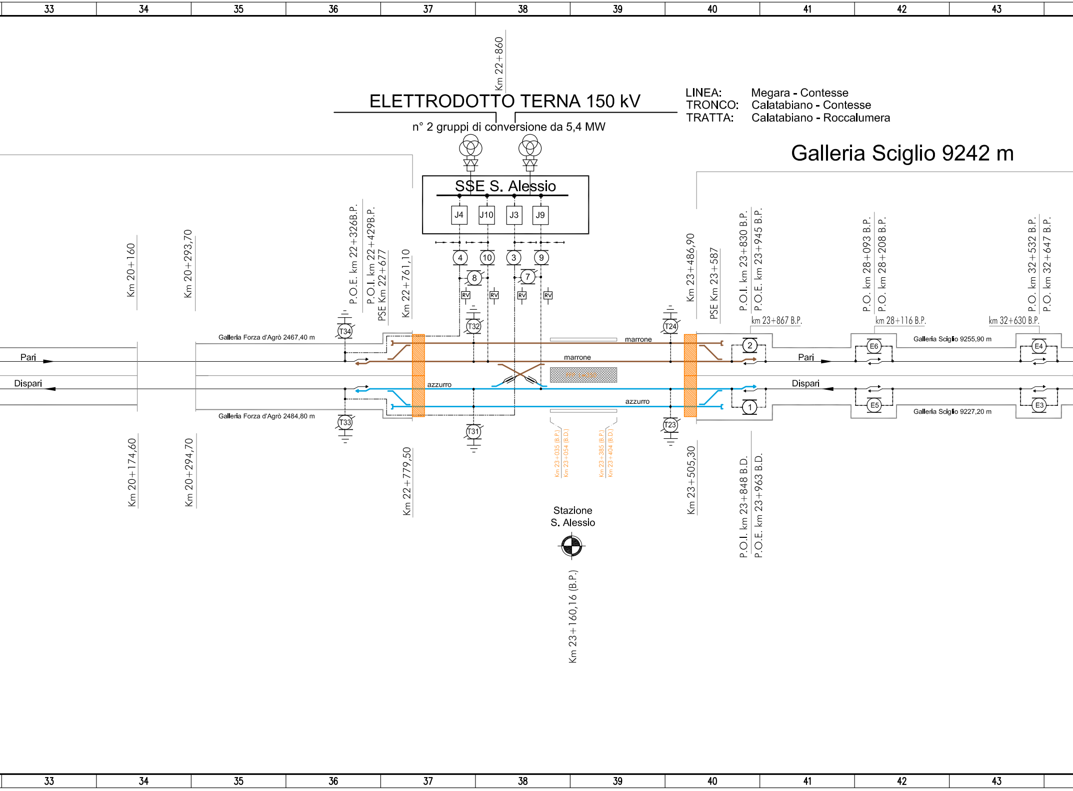
GRAFICO	SIGNIFICATO
▨	FFP Marciapiede esterno punto antincendio
🟩	ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO
🟧	PIANO A RASO PER L'INGRESSO DEL MEZZO BIMODALE IN GALLERIA

Galleria equivalente B 8504 m

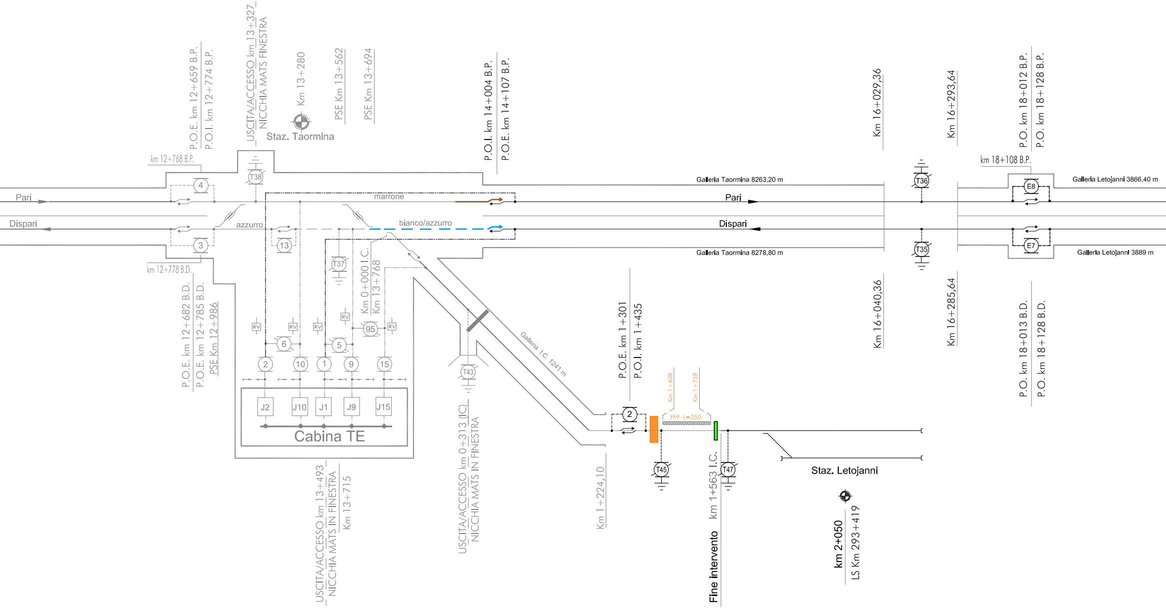

Km 39+207,40
Km 39+191,80
T10
T09
Km 39+050
F.ta
Itala Scaletta
Km 38+946,60
Km 38+930,70
P.O. km 38+408 B.P.
P.O. km 38+293 B.P.
km 38+349 B.P.
E2
E1
Galleria Quali 4196,60 m
Pari
Dispari
Galleria Quali 4189,40 m
Km 34+750
Km 34+741,30
T12
T11
Km 34+478,10
Galleria Alì 142,10 m
Km 34+336
P.O.E. km 34+151 B.P.
P.O.I. km 34+026 B.P.
2
1
Km 33+927,50
PSE Km 33+740
marrone
P.O. km 33+698 B.P.
PC Nizza
P.O. km 33+583 B.P.
24
km 33+680 B.P.
azzurro
Galleria Nizza 492 m
bianco/marrone
PSE Km 33+477
Km 33+435,50
P.O.I. km 33+338 B.P.
P.O.E. km 33+213 B.P.
4
3
Km 32+865
F.ta
Nizza Alì Terme
T14
T13
Km 33+138
Km 33+128
FFP L=350
FFP L=350
Km 32+788
Km 32+778
T22
T21
Km 32+742,8
Km 32+732,50
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54

LINEA: Megara - Contesse
TRONCO: Calatabiano - Contesse
TRATTA: Calatabiano - Roccalumera

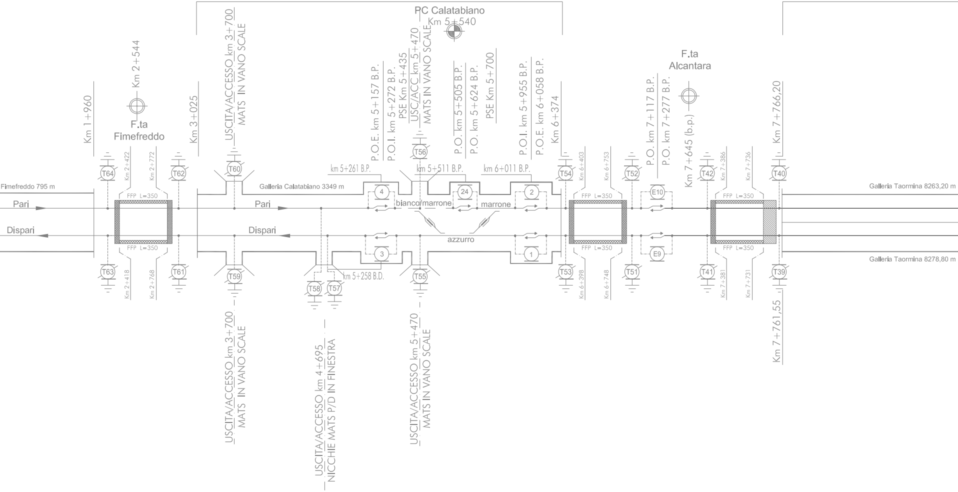
Galleria Sciglio 9242 m


33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
ELETTRODOTTO TERNA 150 kV
n° 2 gruppi di conversione da 5,4 MW
Km 22+860
SSE S. Alessio
J4
J10
J3
J9
4
10
3
9
8
7
RV
RV
RV
RV
T34
T32
T24
T33
T31
T23
Km 20+160
Km 20+293,70
P.O.E. km 22+326B.P.
P.O.I. km 22+429B.P.
PSE Km 22+677
Km 22+761,10
Km 23+486,90
PSE Km 23+587
P.O.I. km 23+830 B.P.
P.O.E. km 23+945 B.P.
km 23+867 B.P.
P.O. km 28+093 B.P.
P.O. km 28+208 B.P.
km 28+116 B.P.
P.O. km 32+532 B.P.
P.O. km 32+647 B.P.
km 32+630 B.P.
Galleria Forza d'Agrò 2467,40 m
Galleria Forza d'Agrò 2484,80 m
Galleria Sciglio 9255,90 m
Galleria Sciglio 9227,20 m
Pari
Dispari
Pari
Dispari
marrone
marrone
azzurro
azzurro
FFP L=350
2
1
E6
E5
E4
E3
Km 23+035 (B.P.)
Km 23+054 (B.D.)
Km 23+385 (B.P.)
Km 23+404 (B.D.)
Km 20+174,60
Km 20+294,70
Km 22+779,50
Km 23+505,30
Stazione
S. Alessio
Km 23+160,16 (B.P.)
P.O.I. km 23+848 B.D.
P.O.E. km 23+963 B.D.

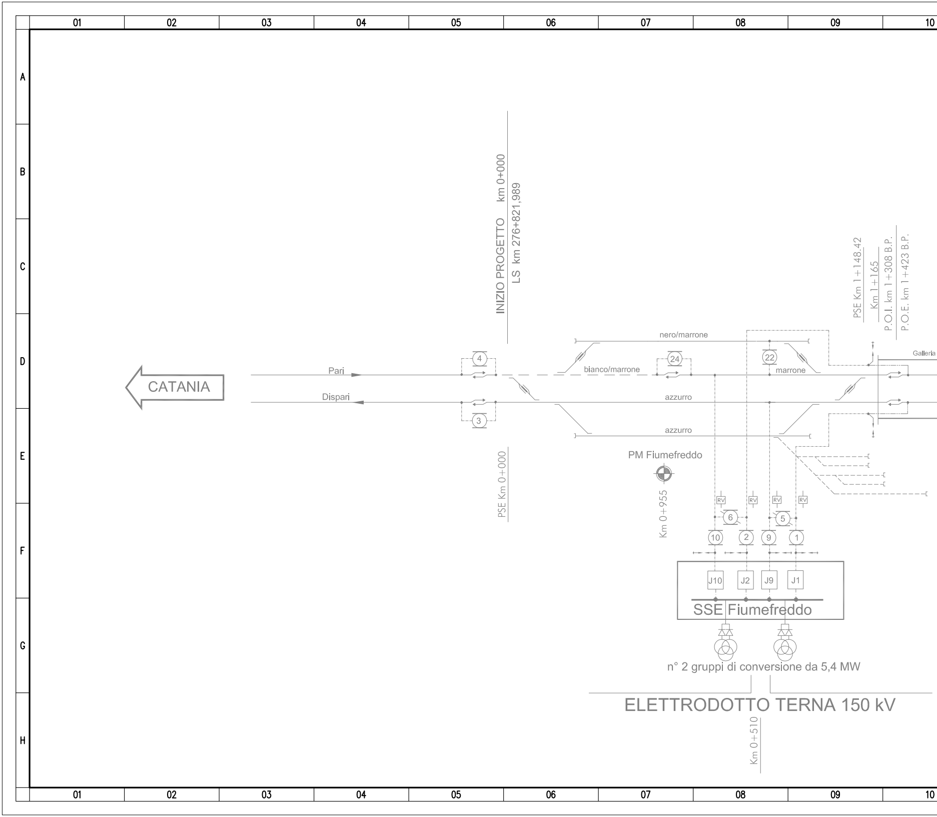
Galleria equivalente A 14950 m


P.O.E. km 12+659 B.P.
P.O.I. km 12+774 B.P.
km 12+768 B.P.
USCITA/ACCESSO km 13+327
NICCHIA MATS FINESTRA
Km 13+280
Staz. Taormina
PSE Km 13+562
PSE Km 13+694
P.O.I. km 14+004 B.P.
P.O.E. km 14+107 B.P.
Km 16+029,36
Km 16+293,64
P.O. km 18+012 B.P.
P.O. km 18+128 B.P.
km 18+108 B.P.
Galleria Taormina 8263,20 m
Galleria Letojanni 3866,40 m
Pari
Dispari
marrone
azzurro
bianco/azzurro
Galleria Taormina 8278,80 m
Galleria Letojanni 3889 m
4
3
T38
13
T37
T36
T35
E8
E7
km 12+778 B.D.
P.O.E. km 12+682 B.D.
P.O.E. km 12+785 B.D.
PSE Km 12+986
Km 0+000 I.C.
Km 13+768
RV
6
5
95
2
10
1
9
15
J2
J10
J1
J9
J15
Cabina TE
USCITA/ACCESSO km 13+493
NICCHIA MATS IN FINESTRA
Km 13+715
T43
USCITA/ACCESSO km 0+313 (IC)
NICCHIA MATS IN FINESTRA
Galleria I.C. 1241 m
Km 1+224,10
P.O.E. km 1+301
P.O.I. km 1+435
Km 1+408
Km 1+758
FFP L=350
T45
T47
Fine intervento km 1+563 I.C.
Staz. Letojanni
km 2+050
LS Km 293+419
Km 16+040,36
Km 16+285,64
P.O. km 18+013 B.D.
P.O. km 18+128 B.D.
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32

Galleria Calatabiano 3349 m


PC Calatabiano
Km 5+540
Km 1+960
Km 2+544
F.ta
Fimefreddo
Km 3+025
USCITA/ACCESSO km 3+700
MATS IN VANO SCALE
P.O.E. km 5+157 B.P.
P.O.I. km 5+272 B.P.
PSE Km 5+435
USC/ACC km 5+470
MATS IN VANO SCALE
P.O. km 5+505 B.P.
P.O. km 5+624 B.P.
PSE Km 5+700
P.O.I. km 5+955 B.P.
P.O.E. km 6+058 B.P.
Km 6+374
F.ta
Alcantara
P.O. km 7+117 B.P.
P.O. km 7+277 B.P.
Km 7+645 (b.p.)
Km 7+766,20
T64
Km 2+422
Km 2+772
T62
T60
km 5+261 B.P.
km 5+511 B.P.
km 6+011 B.P.
T56
T54
Km 6+403
Km 6+753
T52
T42
Km 7+386
Km 7+736
T40
Fimefreddo 795 m
Galleria Calatabiano 3349 m
Galleria Taormina 8263,20 m
Pari
Dispari
FFP L=350
4
24
2
E10
E9
1
3
bianco/marrone
marrone
azzurro
Galleria Taormina 8278,80 m
T63
Km 2+418
Km 2+768
T61
T59
T58
T57
km 5+258 B.D.
T55
T53
Km 6+398
Km 6+748
T51
T41
Km 7+381
Km 7+731
T39
Km 7+761,55
USCITA/ACCESSO km 3+700
MATS IN VANO SCALE
USCITA/ACCESSO km 4+695
NICCHIE MATS P/D IN FINESTRA
USCITA/ACCESSO km 5+470
MATS IN VANO SCALE

LINEA: Megara - Contesse
TRONCO: Megara - Calatabiano
TRATTA: Acireale - Calatabiano


01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
A
B
C
D
E
F
G
H
INIZIO PROGETTO km 0+000
LS km 276+821,989
PSE Km 1+148,42
Km 1+165
P.O.I. km 1+308 B.P.
P.O.E. km 1+423 B.P.
nero/marrone
Galleria
4
24
22
bianco/marrone
marrone
CATANIA
Pari
Dispari
azzurro
3
azzurro
PM Fiumefreddo
PSE Km 0+000
Km 0+955
RV
RV
RV
RV
6
5
10
2
9
1
J10
J2
J9
J1
SSE Fiumefreddo
n° 2 gruppi di conversione da 5,4 MW
ELETTRODOTTO TERNA 150 kV
Km 0+510