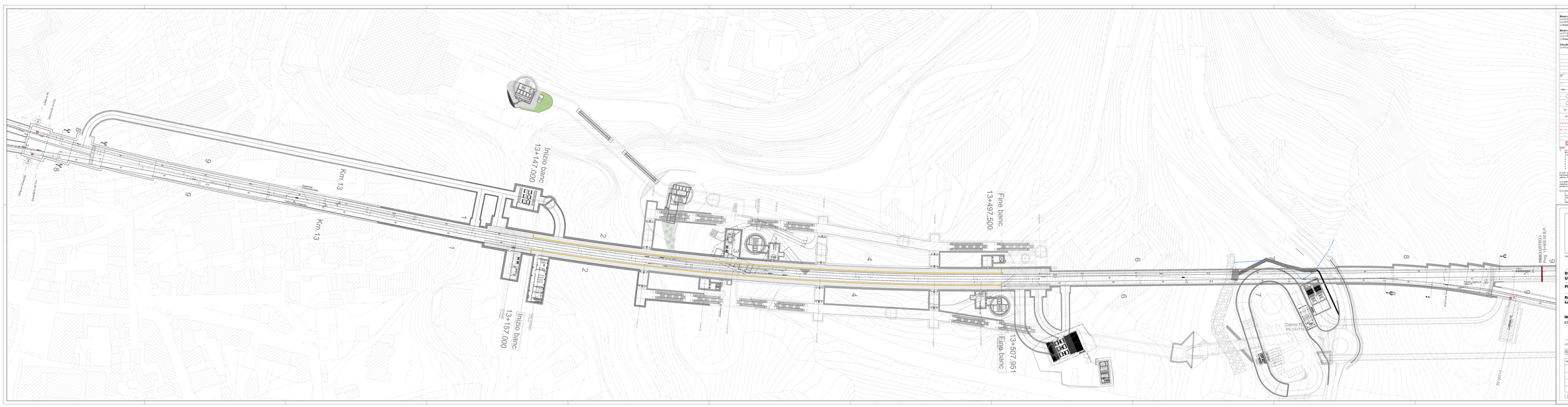

GARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
- n.2 *Fune Portant Cu 120mmq – Tiro 2x1120daN con regolatore automatico*
- n.1 *Fune Portante Cu 120mmq – Tiro 1x1120daN con regolatore automatico*
- n.1 *Sospensione a mensola in profilato di tipo "CAMAU"*

Binari di precedenza e Comunicazioni PID - Catenaria 220mmq:
- n.2 *Fune Portante Cu 120mmq – Tiro 2x1120daN con regolatore automatico*
- n.1 *Filo di contatto Cu+Ag 100mmq – Tiro 1000daN con regolatore automatico*
- n.1 *Sospensione a mensola in profilato di tipo "CAMAU"*

Circuiti di ritorno a terra e protezione TE
- n.1 *Corda nuda TACSR Ø15,82mm (170mmq) – Tiro 2x 1010,2x500daN filari*

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

	Condottura aerea		Palo flangiato tipo LS1 per sostegno "sospensione 10mm" alla scoperta
	Condottura ipogea		Portale di ormeggio trafilorato (dis. 0191610)
	Ormeggio (n.c. "E" con n.F.T.E. e n.F.T.E. con n.F.T.E.) con regolatore automatico del tiro con n.F.T.E. (n.c. "E" con n.F.T.E.)		Paranchi orizzontali in acciaio per stanghe a trafilorato e occhielli BE per sostegno "sospensione 10mm" alla scoperta
	Ormeggio F.C. / L.F. senza regolatore automatico del tiro		Paranchi orizzontali in acciaio per stanghe a trafilorato e occhielli BE per sostegno "sospensione 10mm" alla PACR per ormeggio conduttori in galleria
	Ancoraggio con F.C. con regolatore automatico del tiro e corda dispositivo a "cappio"		Grado di Punto Fisso
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Palo esistente tipo LSLSF
	Sezionatore aereo, non motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Circuito di terra in rilegato conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Treccia a terra singola		Allacciato, aereo secondo di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Tirante a terra doppio		Discensore di terra
	Cavalletto in acciaio 150x150mm		Discensore di terra profondo
	Canalizzazione interrata n°2 tubi PVC Ø100mm		Legatura di tangenza trafilorato/pali / trafilorato/trafilorato con n.2 morsetti a cravatta in ANSI/ANSI
	Canalizzazione in galleria predisposta a cura di altro specialista		Ormeggio isolato circuito di terra
	Pozzetto in CLS 50x50x50cm		Legatura di tensione unidirezionale / Collegamento di tensione con n.2 morsetti a cravatta in ANSI/ANSI e n.1 morsetto in ANSI/ANSI Ø 220mm

Note:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
   - RFI DTC INC PO SP IFS TE 00 001 A "Specifica Tecnica per la Linea TE"
2. I tratti aderenti ai binari ufficiali, dei quali si regola la catenaria, prevalgono:
   - DISEGNO - SCHEMA TIPOLOGICO DI F.C. METTIFILO - Profilo Binario - Sezioni
   - DISEGNO - SCHEMA TIPOLOGICO DI F.C. METTIFILO - Profilo Binario - Sezioni
   - DISEGNO - SCHEMA TIPOLOGICO DI F.C. METTIFILO - Profilo Binario - Sezioni
   - DISEGNO - SCUTCHI DI FISSAGGIO E BRACCIO ANSER CON PER SEZIONI DA 170mm - TAV. N°1 PITTINA LINEA
   - DISEGNO - SCUTCHI DI FISSAGGIO E BRACCIO ANSER CON PER SEZIONI DA 170mm - TAV. N°2 "TIP 2" TIC
   - DISEGNO - FONDAZIONI PER PORTALI DA ORMEGGIO
3. Gli pali ormeggio e galleria devono essere collegati a terra alla corda di ritorno a terra di protezione TE; nel caso che vengano l'ormeggio conduttore non sia isolato, il collegamento a terra deve essere realizzato con la corda nuda in Rame di protezione TE.Gli Pali di ormeggio TE.GE Rinviati ad uno stato galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica dei collegamenti non è rappresentato un'unica catenaria.

In un galleria, si contrappongono delle controcorrenti particolari: inoltre dal circuito di terra una interferenza verso la LEC.Ulteriore nuova catena-alta ad una distanza di 1,5m dal piano del ferro, che si sviluppa lungo la galleria, con la funzione di ritorno per le correnti di trazione e di supporto fune-fune sui pilastri portali di sugnatura della galleria.

In un tratto a linea aerea di ormeggio metallico lecito essere eseguito con le modalità di seguito descritte:
- Ormeggio con n.1 fune aerea di ormeggio a portata 2x1000 kDaN (fune portante) e contrapposta ad un secco ormeggio metallico della portata pari quale fune aerea applicata mediante aderisce continua al bassorilievo paletto metallico con Dim. (sotto di ancetto) di sezione a collegamento alla fune portante mediante n.2 morsetti a cravatta in ANSI/ANSI Ø 220mm e n.1 morsetto in ANSI/ANSI Ø 220mm.
- Collegamento metallico deputato a collettivizzare (dado) tra la sezione metallica ed il circuito ritorno, in contrapposizione di entrambe le sezioni di ormeggio.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (o) - Giampilieri (o)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
STAZIONE DI TAORMINA - PIANO CANALIZZAZIONI E CAVI TE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RG25	02	3	07	PX	LC01X00	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima Emissione	A. Bonanno	Luglio 09	F. Puggioni	Luglio 09	G.Ciarlo	Luglio 09	G.Ciarlo	Luglio 09

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20798 — Ing. Giuseppe CIARLO — Settore Ferroviario

File: RG2503P07LC01X00L001A.DWG Nome TE TAORMINA

n. Doc. 2209