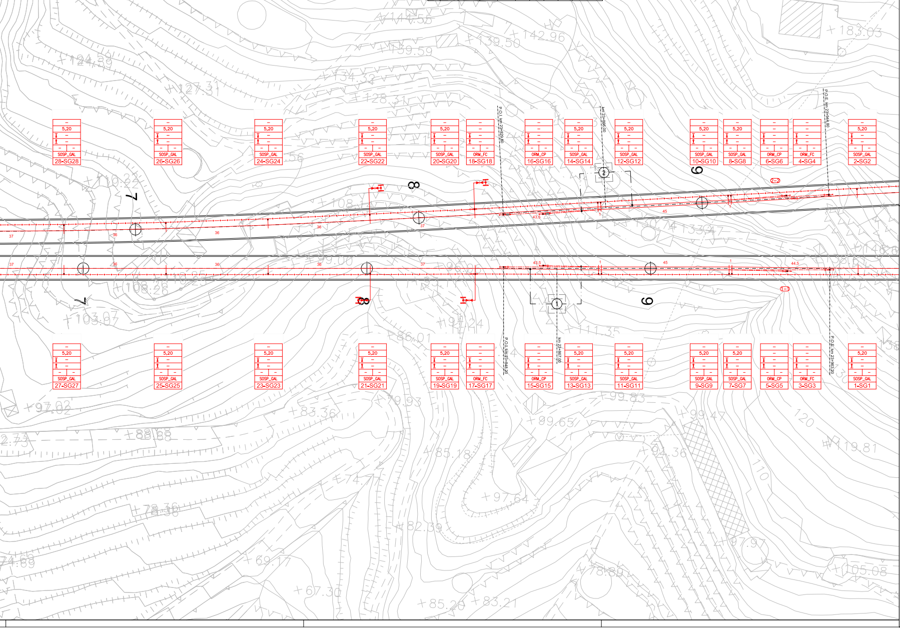
FABBISOGNO CORDA TACSR CIRCUITO INTERPALI				
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	1,50%
1	19	123	1370	1391
			1370	1391
2	20	124	1370	1391
			1370	1391
3	85	91	70	71
			70	71
4	86	92	70	71
			70	71

FABBISOGNO SOSTEGNI	
TIPO	QUANTITA'
SOSP-GAL	64
ORM-COND	24
SOSP-CT	8
LSU14b	3
LSU16b	19
LSU18b	11
LSU22b	48
LSU22c	6
PO27,6m	2
MEC C27	12
PENDULI MEC/P.O.	31

FABBISOGNO FONDAZIONI	
TIPO	QUANTITA'
B0a	3
B1	4
B3a	8
B4	7
P8D	2
TTB	4
TTC	2
AGGR. PALO	64
AGGR. PO	4
AGGR. TT	1

FABBISOGNO CORDA Cu ATTRAVERS. P/D				
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	5,00%
1	51	51/1	10	11
			10	11
2	51	52	10	11
			10	11
3	52	52/2	10	11
			10	11
4	73	73/1	10	11
			10	11
5	73	74	10	11
			10	11
6	74	74/2	10	11
			10	11
7	75	75	10	11
			10	11
8	75	76	10	11
			10	11
9	75	76/2	10	11
			10	11
10	85	85/1	10	11
			10	11
11	85	86	10	11
			10	11
12	86	86/2	10	11
			10	11
13	91	91/1	10	11
			10	11
14	91	92	10	11
			10	11
15	92	92/2	10	11
			10	11

FABBISOGNO CONDUTTORI L.d.C.									
N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
1-1		3-5	67		720	731	705	716	
					720	731	705	716	
2-2		4-6	68		720	731	705	716	
					720	731	705	716	
3-3	61		137-139		980	995	965	979	
					980	995	965	979	
4-4	62		138-140		985	1000	970	985	
					985	1000	970	985	
1		31-33	109-111		980	995	950	964	
2		32-36	110-112		980	995	950	964	
3	67			92	390	396	390	396	
4	74			91	260	264	260	264	



28-SG28
26-SG26
24-SG24
22-SG22
20-SG20
18-SG18
16-SG16
14-SG14
12-SG12
10-SG10
8-SG8
6-SG6
4-SG4
2-SG2
27-SG27
25-SG25
23-SG23
21-SG21
19-SG19
17-SG17
15-SG15
13-SG13
11-SG11
9-SG9
7-SG7
5-SG5
3-SG3
1-SG1
5,20
SOSP_GAL
ORM_FC
ORM_CP
P.O.I. km 23+829,80
km 23+866,00
P.O.E. km 23+944,80
P.O.I. km 23+848,20
km 23+867,00
P.O.E. km 23+963,20
7
8
9
1
2
36
37
43,5
44,5
45

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo trave
- Picchetto di terra

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

──	Conduttura attiva	⊟──	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
─·─·─	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	▪──	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Portale di ormeggio esistente in tubolare d'acciaio
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Palo esistente tipo LS/LSF
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Strallo di Punto Fisso	– – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Tirante a terra singolo	⏚	Dispersore di terra
	Tirante a terra doppio	⏚	Dispersore di terra profondo
🟥	Elementi definitivi costruiti in fase attuale		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
🟩	Elementi provvisori costruiti in fase attuale		Ormeggio isolato circuito di terra
🟨	Elementi da rimuovere in fase attuale		Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) In galeria, in corrispondenza delle comunicazioni pari/dispari i trefoli del circuito di terra (ove interferenti con la LdC) dovranno essere sollevati alla massima quota compatibile con la sagoma della galleria; in corrispondenza dell'attraversamento tali trefoli verranno sostenuti in quota tramite due appositi penduli di lunghezza ridotta;

4) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

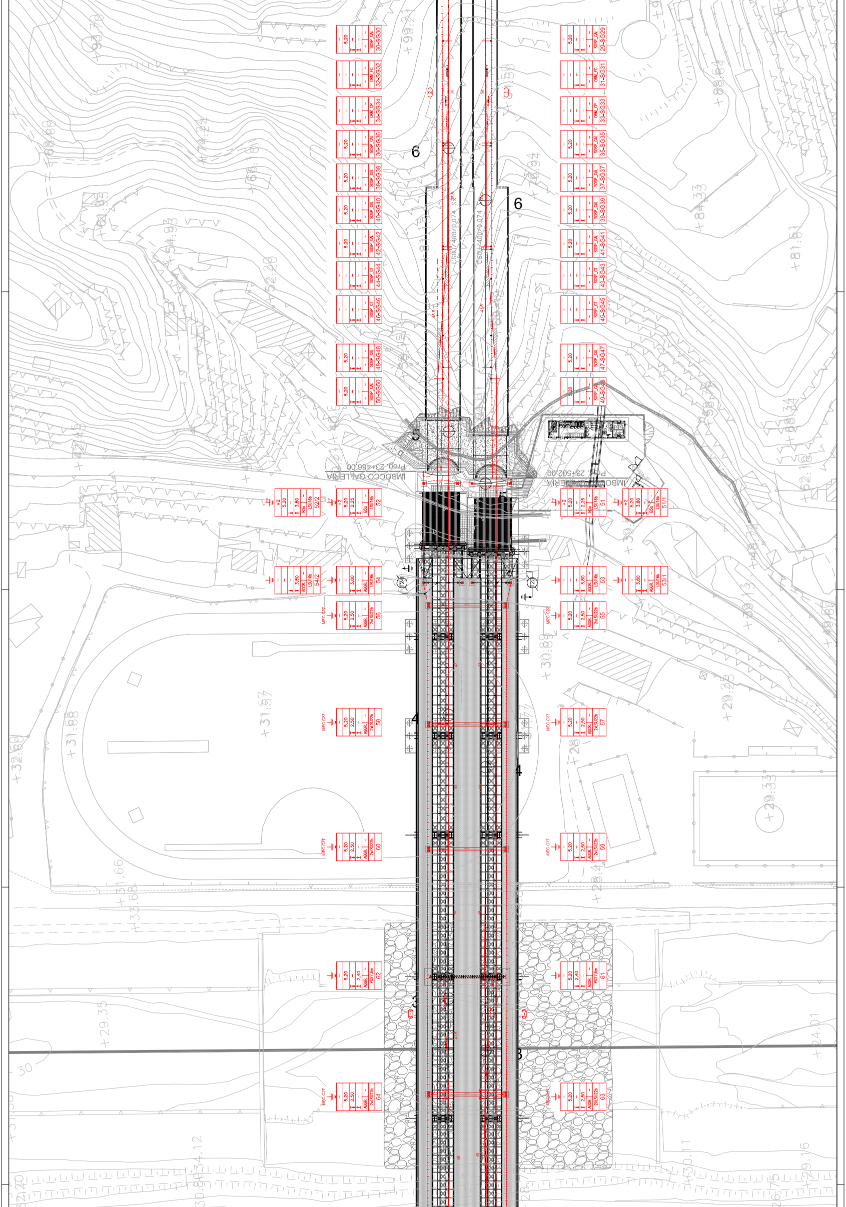
IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
P.M. S.ALESSIO - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE

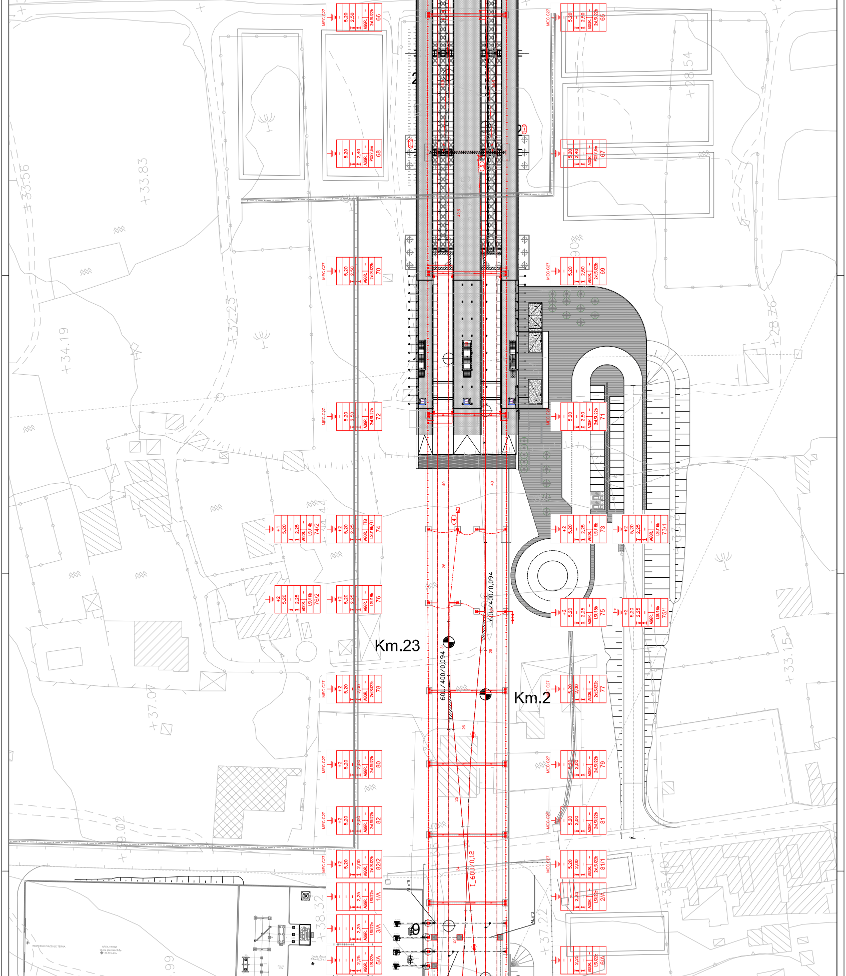
SCALA : 1:500

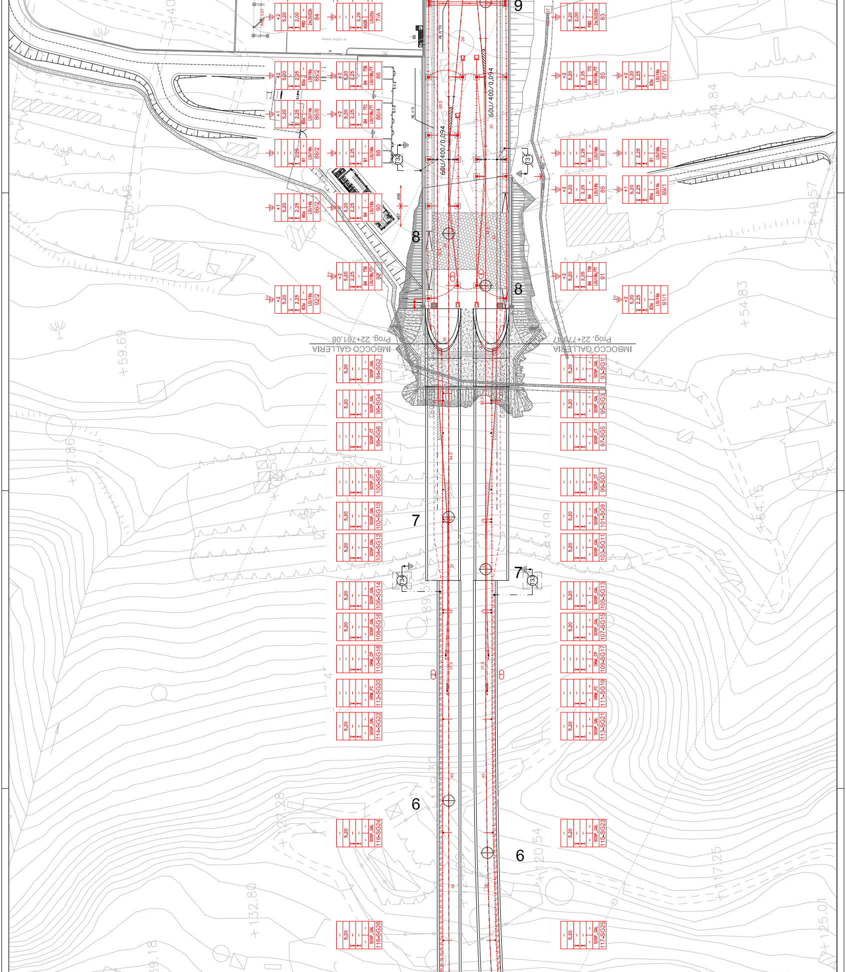
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P8	LC0300	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	A. Genovese	10/2017	P. Ruggeri	10/2017	P. Carlesimo	10/2017	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA
B	Emissione Esecutivo	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	

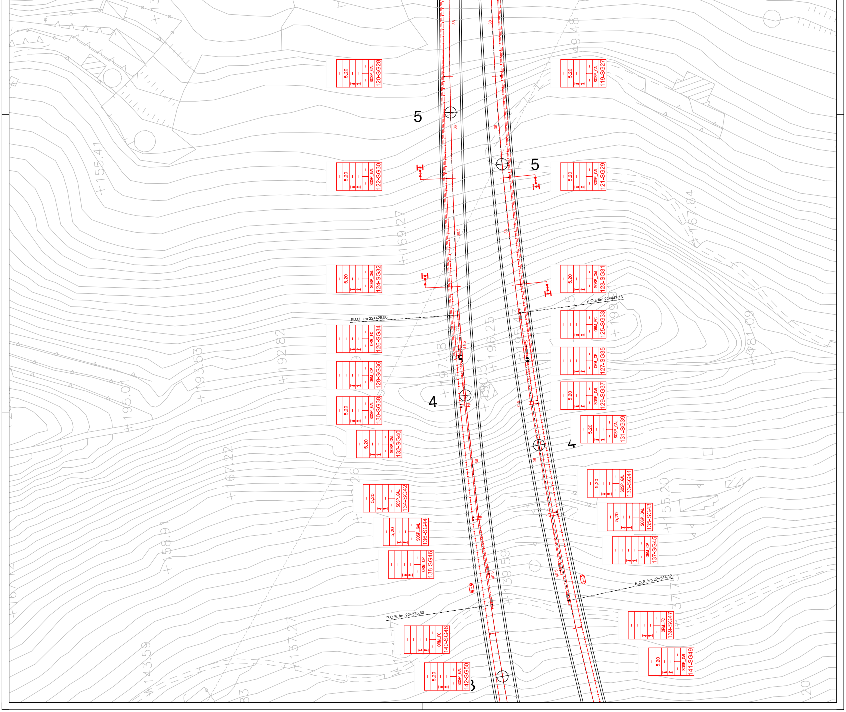
File: RS2S02D67P8LC0300001B PDE S_ALESSIO | n. Elab.: 2214


30-SG30
SOSP_GAL
5,20
29-SG29
32-SG32
ORM_FC
31-SG31
34-SG34
ORM_CP
33-SG33
36-SG36
35-SG35
38-SG38
37-SG37
40-SG40
39-SG39
42-SG42
41-SG41
44-SG44
SOSP_CT
43-SG43
46-SG46
45-SG45
48-SG48
47-SG47
50-SG50
49-SG49
6
C60U-400/0.074
IMBOCCO GALLERIA
Prog. 23+486,00
Prog. 23+502,00
52/2
+2
3,80
B3a
LSU16b
52
2,25
51
51/1
54/2
AGGR.
54
53
53/1
T24
T23
MEC C27
2,50
2xLSU22b
56
55
58
57
60
59
4
2,40
PO27,6m
62
61
3
64
63
+32.60
+31.88
+31.57
+30.89
+29.35
+29.33
+24.01
+52.20
+54.93
+81.61
+84.33


MEC C27
5,20
2,50
AGGR.
2xLSU22b
66
65
5,20
2,40
AGGR.
PO27,6m
68
67
42,5
70
69
72
71
+1
2,25
LSU14b
74/2
+2
TTB
LSU18b/TT
74
LSU18b
73
LSU16b
73/1
LSU16b
76/2
LSU18b
76
75
75/1
40
26
28
31
60U/400/0,094
Km.23
Km.2
2,00
78
77
80
79
82
81
82/2
81/1
1,60U/0,12
LSU22c
1/A
2/A
3/A
5/A
6/A
+33.56
+33.83
+28.54
+34.19
+32.23
+28.76
+37.07
+33.15
+39.02
+38.32
+37.22
+35.40
INGRESSO PIAZZALE TERNA
AREA TERNA



9
8
8
7
7
6
6
60U/400/0,094
60U/400/0,094
Prog. 22+761.08
IMBOCCO GALLERIA
Prog. 22+770.47
IMBOCCO GALLERIA
T31
T32
T33
T34
84
7/A
83
86/2
86
85
85/1
86/6
86/4
88/2
88
87
87/1
89
89/1
86/2
90
92
91
92/2
91/1
94-SG2
93-SG1
96-SG4
95-SG3
98-SG6
97-SG5
100-SG8
99-SG7
102-SG10
101-SG9
104-SG12
103-SG11
106-SG14
105-SG13
108-SG16
107-SG15
110-SG18
109-SG17
112-SG20
111-SG19
114-SG22
113-SG21
116-SG24
115-SG23
118-SG26
117-SG25
SOSP_GAL
SOSP_CT
ORM_CP
ORM_FC
LSU16b
LSU14b
LSU18b
LSU18b/TT
LSU22b
2xLSU22b
5,20
2,25
2,00
+2
+1
+44.84
+49.57
+50.46
+54.83
+54.15
+59.69
+117.25
+125.01
+132.80


5,20 SOSP_GAL 120-SG28
5,20 SOSP_GAL 119-SG27
5
5
5,20 SOSP_GAL 122-SG30
5,20 SOSP_GAL 121-SG29
5,20 SOSP_GAL 124-SG32
5,20 SOSP_GAL 123-SG31
P.O.I. km 22+447,13
P.O.I. km 22+428,50
ORM_FC 125-SG33
ORM_FC 126-SG34
ORM_CP 127-SG35
ORM_CP 128-SG36
5,20 SOSP_GAL 129-SG37
5,20 SOSP_GAL 130-SG38
4
5,20 SOSP_GAL 131-SG39
5,20 SOSP_GAL 132-SG40
5,20 SOSP_GAL 133-SG41
5,20 SOSP_GAL 134-SG42
5,20 SOSP_GAL 135-SG43
5,20 SOSP_GAL 136-SG44
ORM_CP 137-SG45
ORM_CP 138-SG46
40,5
40,5
P.O.E. km 22+344,12
P.O.E. km 22+325,50
ORM_FC 139-SG47
ORM_FC 140-SG48
5,20 SOSP_GAL 141-SG49
5,20 SOSP_GAL 142-SG50
3
41,5
38
36
39
+155.41
+169.27
+167.64
+192.82
+193.53
+195.01
+197.18
+196.25
+181.09
+167.22
+158.91
+155.20
+139.59
+137.27
+143.59