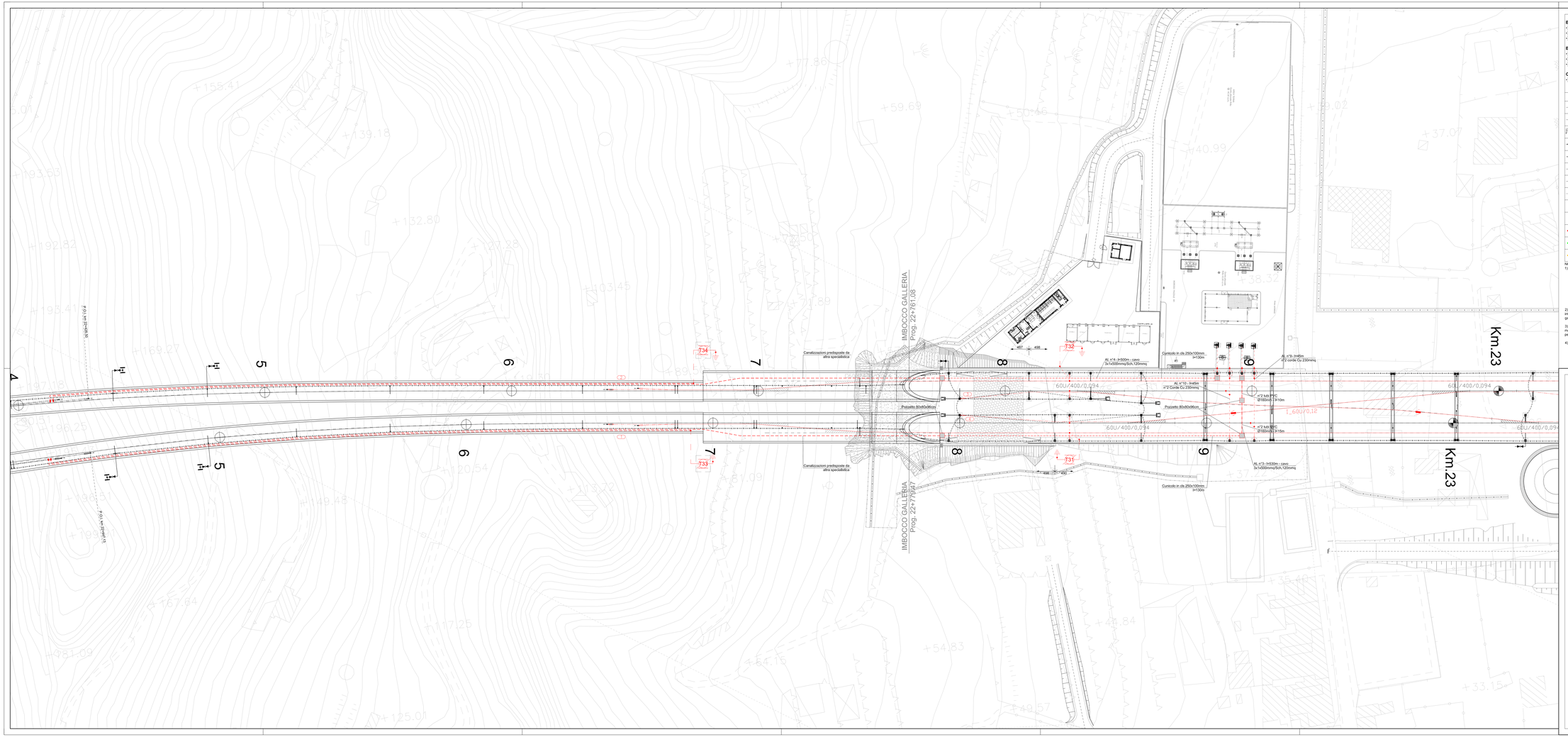

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
- n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
- n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
- n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
- n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
- Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
- n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- Tipo fune
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo Mare
- Picchetto di terra

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Pendolo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno ormeggio conduttori in TE "OMNIA"
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Pendolo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Portale di ormeggio esistente in tubolare d'acciaio
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Palo esistente tipo LS/LSF
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Strallo di Punto Fisso		Attraversi, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Tirante a terra singolo		Dispersore di terra
	Tirante a terra doppio		Dispersore di terra profondo
	Elementi definitivi costruiti in fase attuale		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Elementi provvisori costruiti in fase attuale		Ormeggio isolato circuito di terra
	Elementi da rimuovere in fase attuale		Limitatore di tensione unidirezionale - Collleg. alla connessione induttiva in doppio cavo interrotti in doppio cavo TACSR Ø19,62mm

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A – CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64855a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PERTIRANTINE 140mm²/2
- E64856 – SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PERTIRANTINE 140mm²/2 SASHAY RETTIFILO-CURVA R=250m;
- E64864 – TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64867 – BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;

2) Tutti i raccogli in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE, nel caso dei supporti d'ormeggio conduttore non intersecati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR flessili al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) In galleria, in corrispondenza delle comunicazioni pari/dispari i trefoli del circuito di terra (ove interferenti con la LdC) dovranno essere sollevati alla massima quota compatibile con la sagoma della galleria; in corrispondenza dell'attraversamento tali trefoli verranno sostenuti in quota tramite due appositi pennoli di lunghezza ridotta.

4) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte;
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Ø15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Ø50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO

P.M. S.ALESSIO - PLANIMETRIA TRACCIAMENTO ALIMENTATORI TE E CANALIZZAZIONI

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R S 2 S	0 2	D	6 7	P 8	L C 0 3 0 0	0 0 2	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	A. Genovese	10/2017	P. Ruggeri	10/2017	P. Catalano	10/2017	A. Presto	01/2018
B	Emissione Esecutivo	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Catalano	01/2018		

File: RS2S02DE7P8LC0300002B ALIMENTATORI S_ALESSIO — n. Elab.: 2215