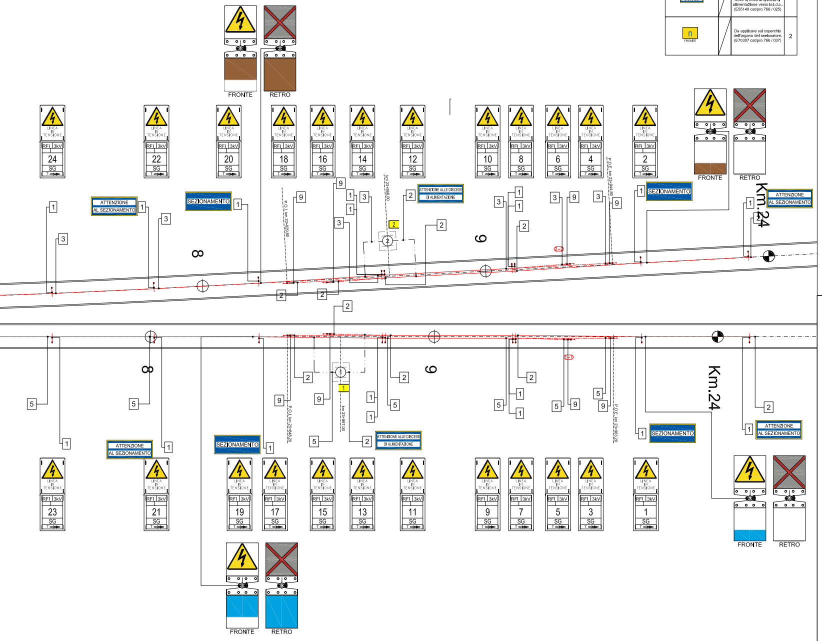
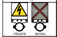
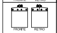
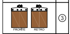
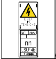
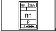
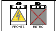
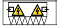
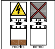
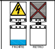
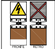
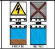
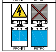
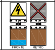

FRONTE
RETRO
Km.24
9
8
LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
SG
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
23
21
19
17
15
13
11
9
7
5
3
1
SEZIONAMENTO
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
P.O.E. km 23+944,80
P.O.I. km 23+829,80
km 23+866,00
P.O.E. km 23+963,20
P.O.I. km 23+848,20
km 23+867,00

| Targa | Rif. | Disposizione | N° |
|---|---|---|---|
| ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO | | Da posizionare sulla mensola della sospensione precedente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 024) | 8 |
| SEZIONAMENTO | | Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 023) | 8 |
| ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE | | Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente al sostegno dove si trova la discesa di alimentazione verso la l.d.c.. (E55149 cat/pro 766 / 025) | 6 |
| n<br>FRONTE | | Da applicare sul coperchio dell'argano del sezionatore. (E70307 cat/pro 766 / 037) | 2 |

## LEGENDA TARGHE

| Targa | Rif. | Disposizione | N° |
|---|---|---|---|
|  FRONTE<br>RETRO | ① | Da applicare sulla sospesione rivolto verso il palo ad 1m dalla tensione. (E70305 cat/pro 766 / 120) | 202 |
|  FRONTE<br>RETRO | ② | Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale dei treni, su tutte le sospesioni e fino all'ormeggio. Da applicare anche ad 1m dalla morsa del sezionatore. (E70308 cat/pro 766 / 038) | 18 |
|  FRONTE<br>RETRO | ③ | | 90 |
| FRONTE<br>RETRO | ⑤ | | 87 |

| Targa | Rif. | Disposizione | N° |
|---|---|---|---|
|  LINEA IN TENSIONE<br>RFI 3kV<br>nn<br>LSU14b | | Da applicare sul sostegno parallelamente al binario e in modo che la zona di confine fra i due cartelli si trovi a 1,5m dalla piastra di base. (E64496 cat/pro 766/006) (E64498 cat/pro 766/008) | 169 |
|  | | Da applicare sul pendulo, parallelo al binario. (E64498 cat/pro 766/ 035) | 0 |
|  FRONTE<br>RETRO | ⑨ | Da applicare all'ormeggio sulla corda e sul filo rivolto verso il palo ad 1m dall'isolatore. (E70308 cat/pro 766 / 038) | 51 |
|  | ⑩ | Da applicare sui pali TE LSU in alternativa al cartello E70305 (E70401 cat/pro 766 / 105) | 37 |

| Targa | Rif. | Disposizione | N° | Targa | Rif. | Disposizione | N° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  FRONTE<br>RETRO | | Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039) | 2 |  FRONTE<br>RETRO | | Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039) | 2 |
|  FRONTE<br>RETRO | | Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039) | 2 |  FRONTE<br>RETRO | | Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039) | 2 |
|  FRONTE<br>RETRO | | Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039) | 2 |  FRONTE<br>RETRO | | Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039) | 2 |

COMMITTENTE:

**RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
## U.O. TECNOLOGIE SUD

## PROGETTO DEFINITIVO

## RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
**Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)**

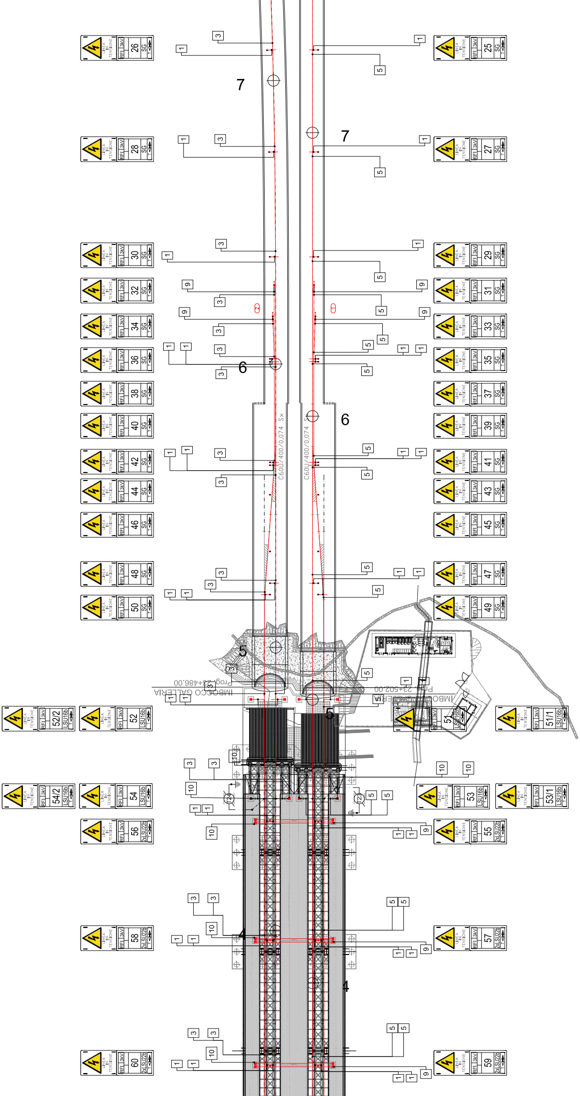
## IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
P.M. S.ALESSIO -. PIANO DELLA SEGNALETICA TE

SCALA : 1:500

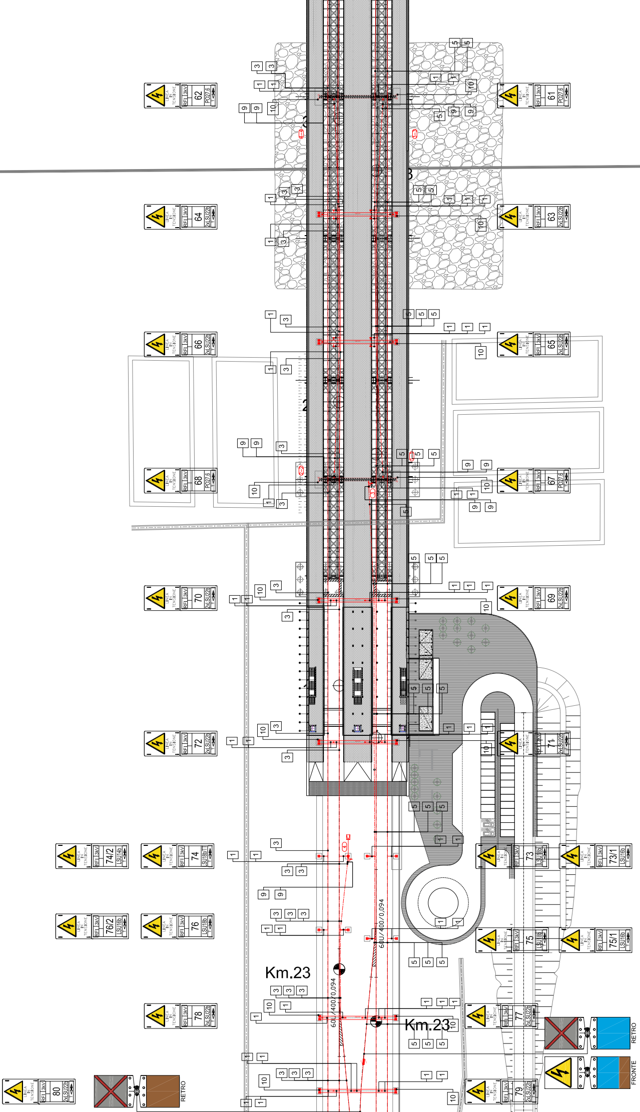
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS2S | 02 | D | 67 | P8 | LC0300 | 003 | A |

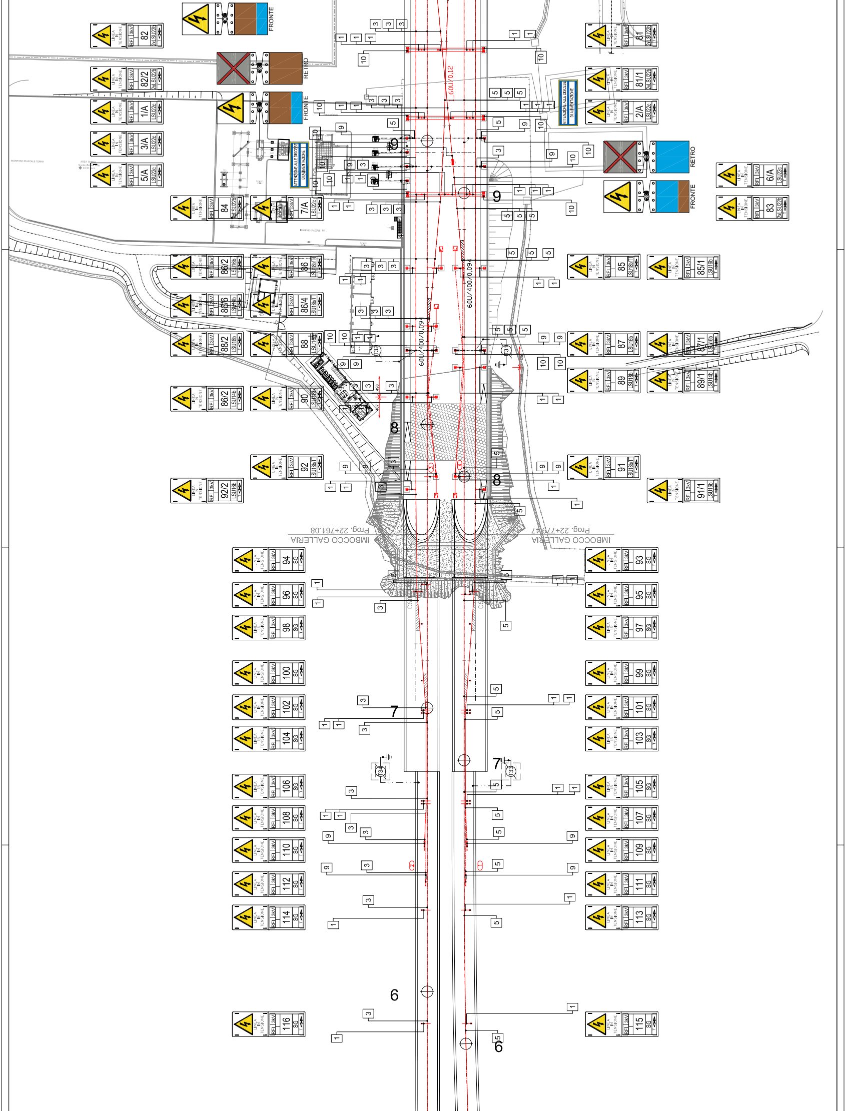
| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutivo | A. Genovese | 01/2018 | P. Ruggeri | 01/2018 | P. Carlesimo | 01/2018 | A. Presta<br>01/2018<br>ANTONIO PRESTA |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

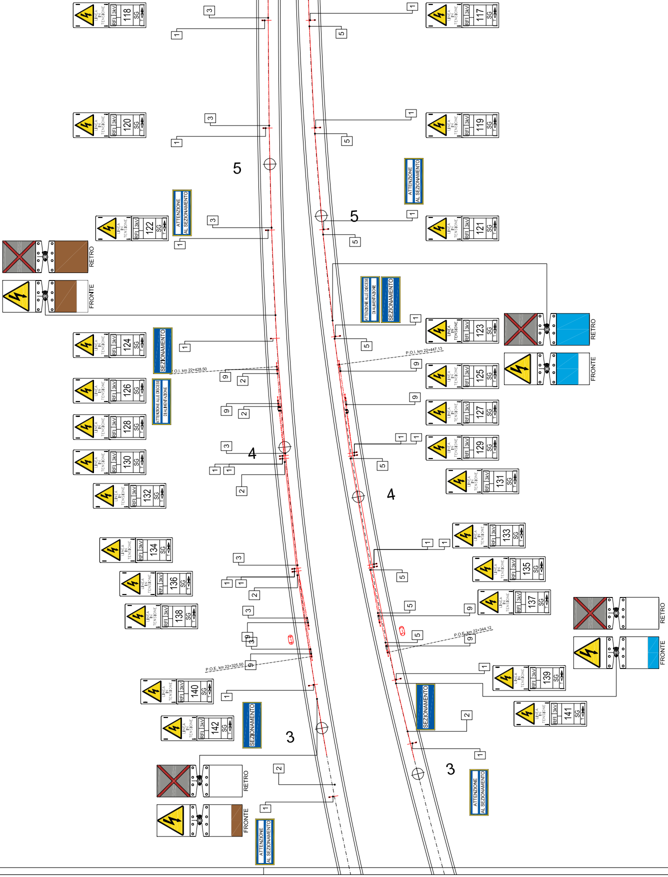
File: RS2S02D67P8LC0300003A S ALESSIO SEGNALETICA | n. Elab.: 2216



LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
26 SG
25 SG
28 SG
27 SG
30 SG
29 SG
32 SG
31 SG
34 SG
33 SG
36 SG
35 SG
38 SG
37 SG
40 SG
39 SG
42 SG
41 SG
44 SG
43 SG
46 SG
45 SG
48 SG
47 SG
50 SG
49 SG
52/2 LSU16b
52 LSU16b
51 LSU16b
51/1 LSU16b
54/2 LSU16b
54 LSU16b
53 LSU16b
53/1 LSU16b
56 2xLSU22b
55 2xLSU22b
58 2xLSU22b
57 2xLSU22b
60 2xLSU22b
59 2xLSU22b
7
7
6
6
5
5
4
4
C60U/400/0,074 Sx
C60U/400/0,074 Sx
Prog. 23+486.00
IMBOCCO GALLERIA
Prog. 23+502.00
IMBOCCO GALLERIA
T24
T23
1
3
5
9
10


LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
62
PO27.6
61
PO27.6
64
2xLSU22b
63
2xLSU22b
66
2xLSU22b
65
2xLSU22b
68
PO27.6
67
PO27.6
70
2xLSU22b
69
2xLSU22b
72
2xLSU22b
71
2xLSU22b
74/2
LSU14b
74
LSU18b/T
73
LSU18b
73/1
LSU16b
76/2
LSU16b
76
LSU18b
75
LSU18b
75/1
LSU16b
78
2xLSU22b
77
2xLSU22b
80
2xLSU22b
79
2xLSU22b
Km.23
Km.23
60U/400/0,094
60U/400/0,094
60U/400/0,094
RETRO
RETRO
FRONTE
1
3
5
9
10


FRONTE
RETRO
FRONTE
RETRO
FRONTE
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 82 2xLSU22b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 82/2 2xLSU22b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 1/A LSU22c
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 3/A LSU22c
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 5/A LSU22c
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 84 2xLSU22b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 7/A LSU22c
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 81 2xLSU22b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 81/1 2xLSU22b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 2/A LSU22c
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 6/A LSU22c
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 83 2xLSU22b
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
60U/0,12
60U/400/0,094
60U/400/0,094
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 86/2 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 86 LSU18b/TT
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 86/6 LSU14b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 86/4 LSU18b/TT
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 88/2 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 88 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 86/2 LSU14b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 90 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 92 LSU18b/TT
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 92/2 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 85 LSU18b/TT
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 85/1 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 87 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 87/1 LSU16b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 89 LSU18b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 89/1 LSU14b
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 91 LSU18b/TT
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 91/1 LSU16b
9
9
8
8
7
7
6
6
IMBOCCO GALLERIA
Prog. 22+761.08
IMBOCCO GALLERIA
Prog. 22+779.47
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 94 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 96 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 98 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 100 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 102 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 104 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 106 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 108 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 110 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 112 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 114 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 116 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 93 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 95 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 97 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 99 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 101 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 103 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 105 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 107 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 109 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 111 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 113 SG
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 115 SG
T32
T31
T34
T33
498
487
490


LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
118 SG T
117 SG T
120 SG T
119 SG T
5
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
122 SG T
121 SG T
RETRO
FRONTE
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
SEZIONAMENTO
123 SG T
124 SG T
P.O.I. km 22+447,13
P.O.I. km 22+428,50
125 SG T
126 SG T
127 SG T
128 SG T
129 SG T
4
130 SG T
131 SG T
132 SG T
133 SG T
134 SG T
135 SG T
136 SG T
137 SG T
138 SG T
P.O.E. km 22+344,12
P.O.E. km 22+325,50
139 SG T
140 SG T
141 SG T
142 SG T
3
1
2
3
5
9