CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	☐——	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⊥—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠——	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
◄—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈—►	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
◄▭—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
●—(n)—●	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	– – – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
●—(n)—●	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
●—(Tn)—●	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	►◄⊥	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	—·—·—○	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠═══	Tirante a terra doppio	►|	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
∿∿∿∿	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
■ ■ ■ ■	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA STAZIONE S.ALESSIO-PC NIZZA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE PARI (2 DI 3)

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0400	002	A

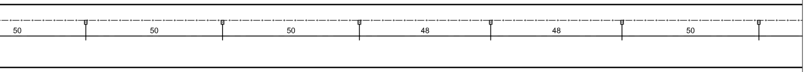
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

File: RS2S02D67P7LC0400002A PDE S_ALESSIO-NIZZA BP 2_6.DWG

n. Elab.: 2219

						LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m)
						B.D. (m)
						LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
						PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
2700	2700	2700	2700	2700	2700	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
T	T	T	T	T	T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	TIPO SOSPENSIONE
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
-	-	-	-	-	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
-	-	-	-	-	-	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
						DISPERSORE DI TERRA
-	-	-	-	-	-	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
190-SG168	188-SG166	186-SG164	184-SG162	182-SG160	180-SG158	NUMERO DI SOSTEGNO
						BANCHINA TIPO (km)

GALLERIA SCIGLIO



Nizza

BANCHINA TIPO (km)
NUMERO DI SOSTEGNO
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
DISPERSORE DI TERRA
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
TIPO SOSPENSIONE
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)

C - R = 4635 - SV = 602,63 m

ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)

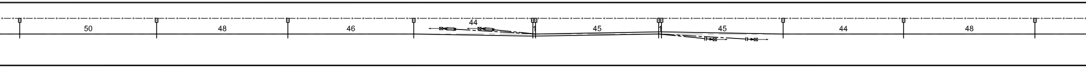
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.) (km)

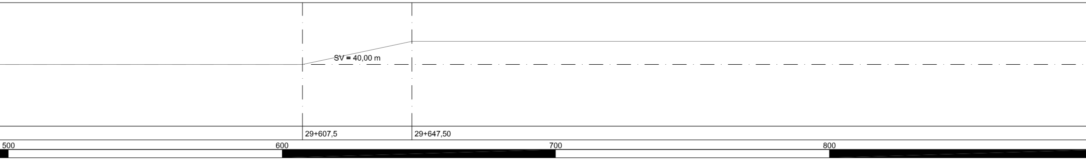
900 km 30+000 100

ETTOMETRICHE (B.P.)

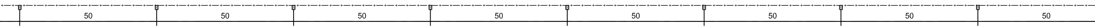
Pezzatura 10-10 FC L=880m
Pezzatura 10-10 CP L=851m
Pezzatura 12-12 FC L=888m
Pezzatura 12-12 CP L=859m

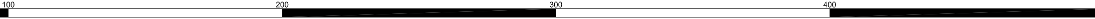
			OF 29+658,1			OC 29+672,1			OC 29+758,1			OF 29+773,1		
2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700
C	T	C	T	-	-	T	T(0)	T(5)	T(25)	-	-	T	T	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
220-SG198	218-SG196	216-SG194	214-SG192	212-SG190	210-SG188	208-SG186	206-SG184	204-SG182	202-SG180	200-SG178	198-SG176	196-SG174	194-SG172	192-SG170





2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C	T	C	T	C	T	C	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
236-SG214	234-SG212	232-SG210	230-SG208	228-SG206	226-SG204	224-SG202	222-SG200

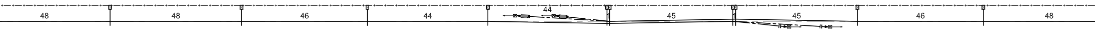




Pezzatura 12-12 FC L=888m
Pezzatura 12-12 CP L=859m
Pezzatura 14-14 FC L=907m
Pezzatura 14-14 CP L=878m

			OF 28+885,1			OC 28+899,1			OC 28+985,1			OF 29+000,1	
2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
C	T	C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL
264-SG242	262-SG240	260-SG238	258-SG236	256-SG234	254-SG232	252-SG230	250-SG228	248-SG226	246-SG224	244-SG222	242-SG220	240-SG218	238-SG216

GALLERIA SCIGLIO



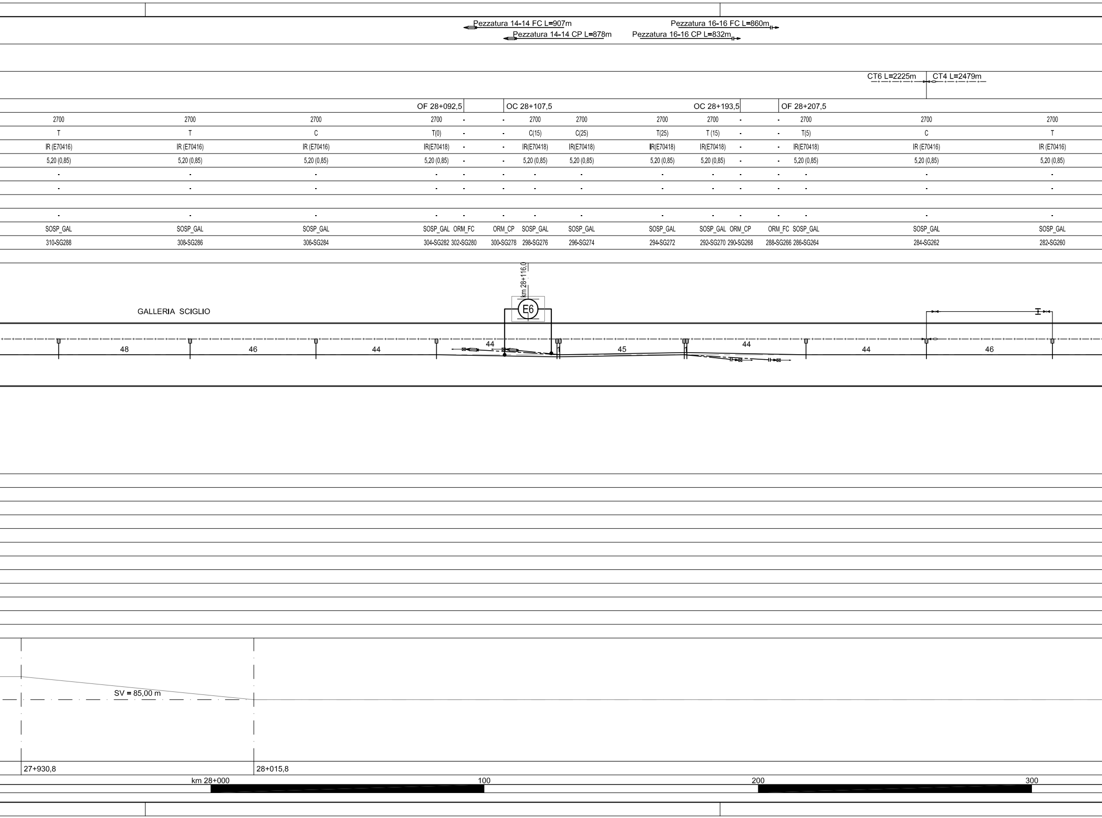
SV = 1591,70 m

700
800
900
km 29+000

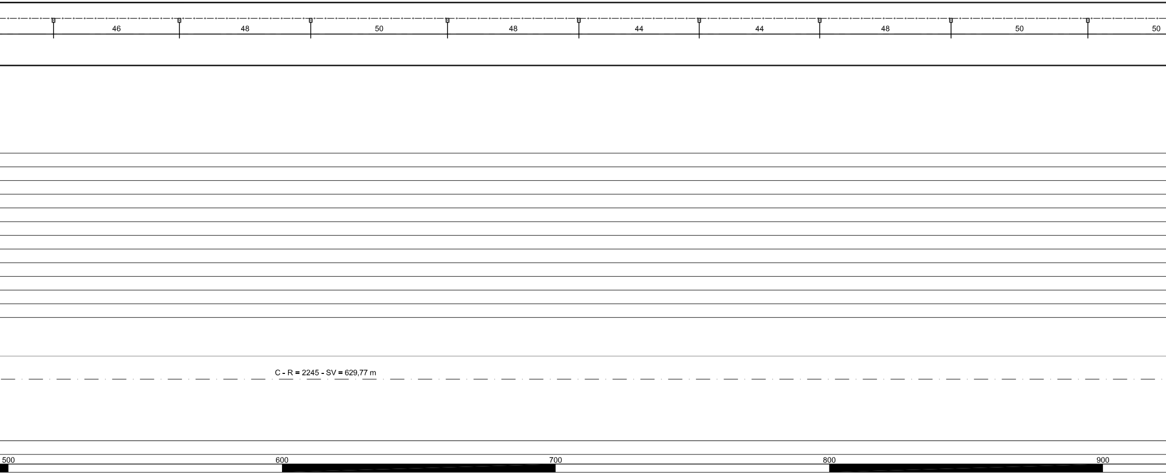
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C	T	C	T	C	T	C	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
280-SG258	278-SG256	276-SG254	274-SG252	272-SG250	270-SG248	268-SG246	266-SG244

48 48 50 48 45 45 48 50

400 500 600

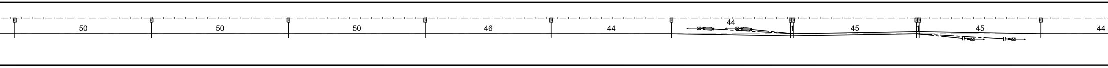


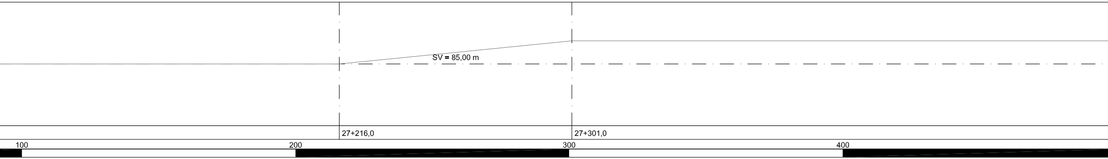
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
T	T	T	T	T	T	T	T	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
328-SG306	326-SG304	324-SG302	322-SG300	320-SG298	318-SG296	316-SG294	314-SG292	312-SG290



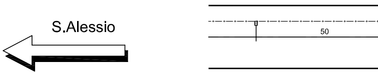
Pezzatura 16-16 FC L=860m
Pezzatura 16-16 CP L=832m
Pezzatura 18-18 FC L=880m
Pezzatura 18-18 CP L=851m

					OF 27+347,5			OC 27+361,5			OC 27+447,5			OF 27+462,5
2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
C	T	C	T	T	T	-	-	T	T(0)	T(5)	T(25)	-	-	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
358-SG336	356-SG334	354-SG332	352-SG330	350-SG328	348-SG326	346-SG324	344-SG322	342-SG320	340-SG318	338-SG316	336-SG314	334-SG312	332-SG310	330-SG308





LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	
	B.D. (m)	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T
TIPO SOSPENSIONE		IR (E70416)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	5,20 (0,85)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-
DISPERSORE DI TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SOSP_GAL
NUMERO DI SOSTEGNO		360-SG338
BANCHINA TIPO	(km)	



BANCHINA TIPO	(km)	
NUMERO DI SOSTEGNO		
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		
DISPERSORE DI TERRA		
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	
TIPO SOSPENSIONE		
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)		
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.)	(km)	
ETTOMETRICHE (B.P.)		