CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	▭—	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⚲—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	☒—	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
⊣—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈→	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
▭—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
●—(n)—●	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	– – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
●—[n]—●	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
●—(Tn)—⏚	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
☒—	Tirante a terra singolo	—·—·—○	Ormeggio isolato circuito di terra
☒═	Tirante a terra doppio	▶	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
∧∧∧∧∧	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
▬ ▬ ▬ ▬	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario dispari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA STAZIONE S.ALESSIO-PC NIZZA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE DISPARI (1 DI 3)

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0400	004	A

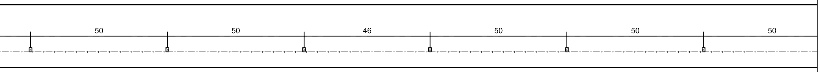
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

ORDINE INGEGNERI COSENZA
ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0400004A PDE S_ALESSIO-NIZZA BD 4_6.DWG

n. Elab.: 2220

	LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m)
	LUNGHEZZA TESATE LDC B.D. (m)
	LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
	PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
	TIPO SOSPENSIONE
	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
	DISPERSORE DI TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	NUMERO DI SOSTEGNO
	BANCHINA TIPO (km)


50
50
46
50
50
50

Nizza →

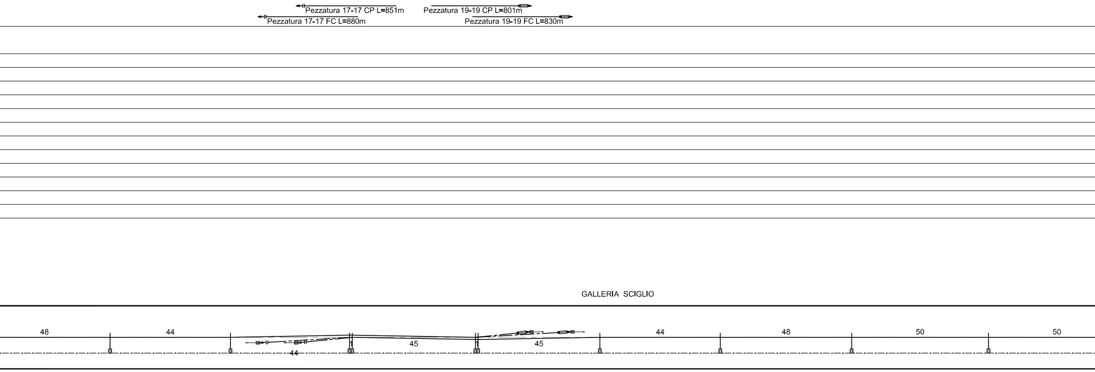
						BANCHINA TIPO (km)
365-SG343	363-SG341	361-SG339	359-SG337	357-SG335	355-SG333	NUMERO DI SOSTEGNO
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
-	-	-	-	-	-	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
						DISPERSORE DI TERRA
-	-	-	-	-	-	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
-	-	-	-	-	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	TIPO SOSPENSIONE
T	C	T	C	T	C	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
2700	2700	2700	2700	2700	2700	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
						PROGRESSIVE ORMEGGI (km)

SV = 396,19 m

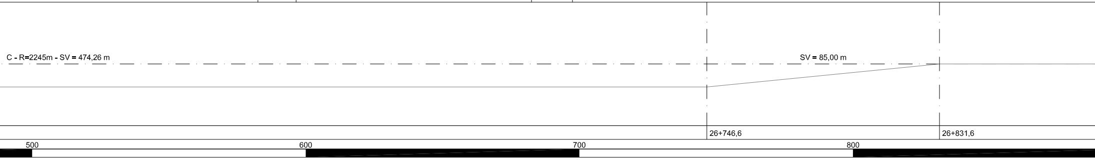
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)

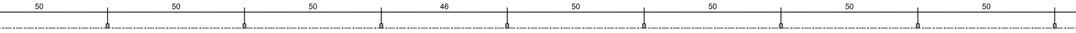
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.) (km)

ETTOMETRICHE (B.D.): 900 | km 27+000 | 100

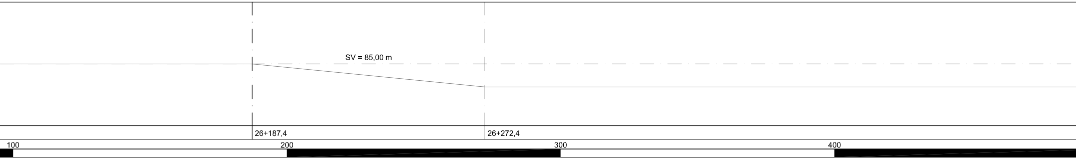

Pezzatura 17-17 CP L=851m
Pezzatura 17-17 FC L=880m
Pezzatura 19-19 CP L=801m
Pezzatura 19-19 FC L=830m
GALLERIA SCIGLIO
48
44
44
45
45
44
48
50
50

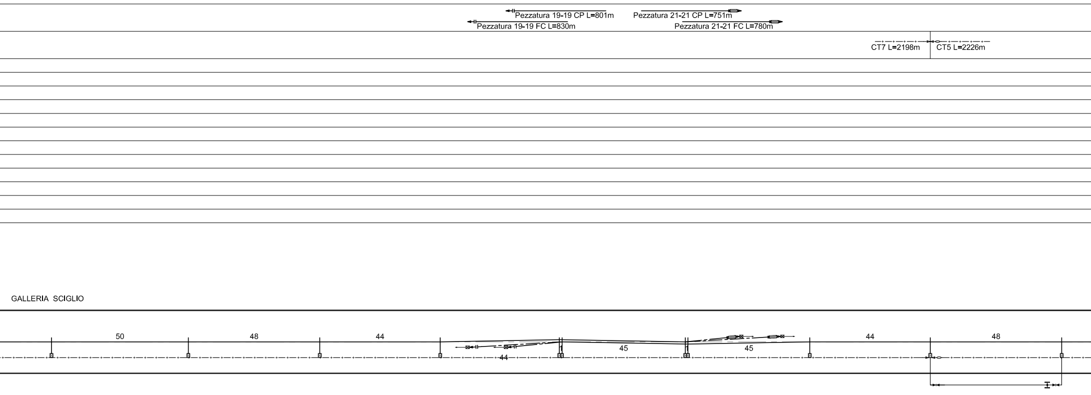
393-SG371	391-SG369	389-SG367	387-SG365	385-SG363	383-SG361	381-SG359	379-SG357	377-SG355	375-SG353	373-SG351	371-SG349	369-SG347	367-SG345
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	T	-	-	T(15)	T(35)	T(5)	T(25)	-	-	T	T	T	C
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700
		OF 26+582,5	OC 26+596,5					OC 26+682,5	OF 26+697,5				


C - R=2245m - SV = 474,26 m
SV = 85,00 m
26+746,6
26+831,6
500
600
700
800

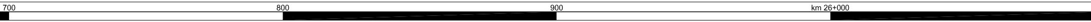

50
50
50
46
50
50
50
50

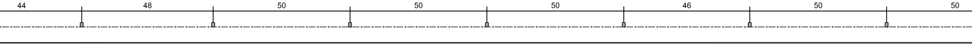
409-SG387	407-SG385	405-SG383	403-SG381	401-SG379	399-SG377	397-SG375	395-SG373
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	T	T	T	T	T	T
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700


SV = 85,00 m
26+187,4
26+272,4
100
200
300
400


Pezzatura 19-19 CP L=801m
Pezzatura 19-19 FC L=830m
Pezzatura 21-21 CP L=751m
Pezzatura 21-21 FC L=780m
CT7 L=2198m
CT5 L=2226m
GALLERIA SCIGLIO
50
48
44
44
45
45
44
48

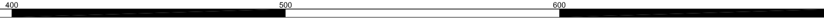
439-SG417	437-SG415	435-SG413	433-SG411	431-SG409	429-SG407	427-SG405	425-SG403	423-SG401	421-SG399	419-SG397	417-SG395	415-SG393	413-SG391	411-SG389
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	T	C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C	T	C
2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700
			OF 25+867,5		OC 25+881,5				OC 25+967,5		OF 25+982,5			

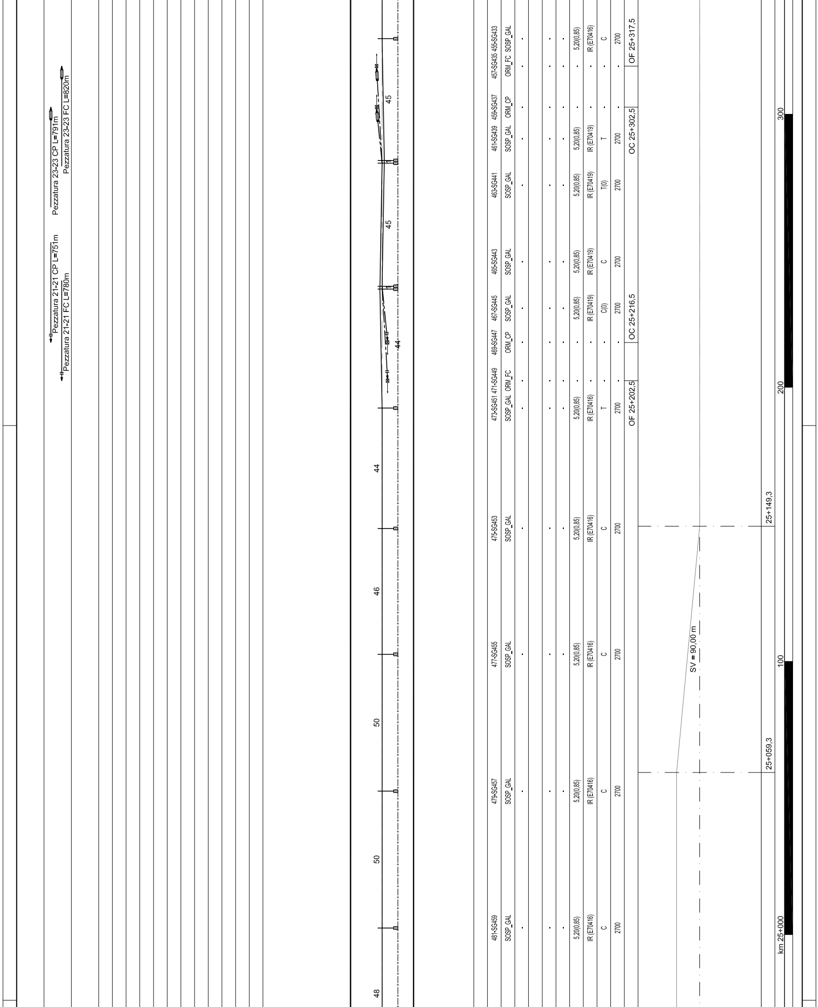

700
800
900
km 26+000

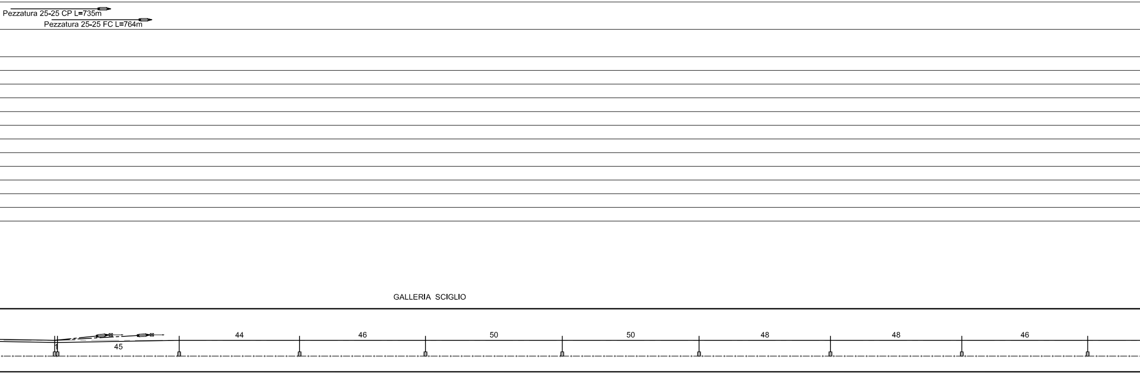

44
48
50
50
50
46
50
50

453-SG431	451-SG429	449-SG427	447-SG425	445-SG423	443-SG421	441-SG419
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	T	C	T	C	T
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700

SV = 1038,03 m

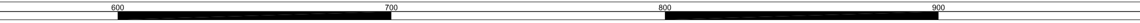


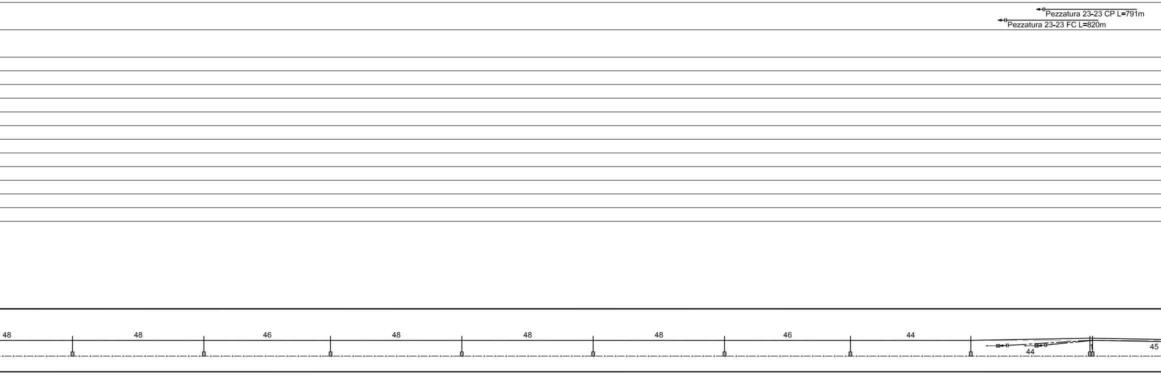

Pezzatura 23-23 CP L=791m
Pezzatura 23-23 FC L=820m
Pezzatura 21-21 CP L=751m
Pezzatura 21-21 FC L=780m
45
45
44
44
46
50
50
48
457-SG435 455-SG433
ORM_FC SOSP_GAL
461-SG439 459-SG437
SOSP_GAL ORM_CP
463-SG441
SOSP_GAL
465-SG443
SOSP_GAL
467-SG445
SOSP_GAL
473-SG451 471-SG449 469-SG447
SOSP_GAL ORM_FC ORM_CP
475-SG453
SOSP_GAL
477-SG455
SOSP_GAL
479-SG457
SOSP_GAL
481-SG459
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
IR (E70419)
C
T
T(0)
C(0)
2700
OF 25+317,5
OC 25+302,5
OC 25+216,5
OF 25+202,5
25+149,3
SV = 90,00 m
25+059,3
300
200
100
km 25+000


Pezzatura 25-25 CP L=735m
Pezzatura 25-25 FC L=764m
GALLERIA SCIGLIO
45
44
46
50
50
48
48
46

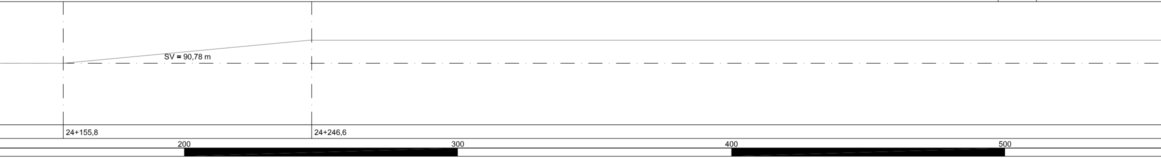
505-SG483	503-SG481	501-SG479	499-SG477	497-SG475	495-SG473	493-SG471	491-SG469	489-SG467	487-SG465	485-SG463	483-SG461
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C(25)	C(5)	-	-	C	C	C	C	C	C	C	C
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	OC 24+597,5			OF 24+612,5							

C - R=2165m - SV = 812,72 m

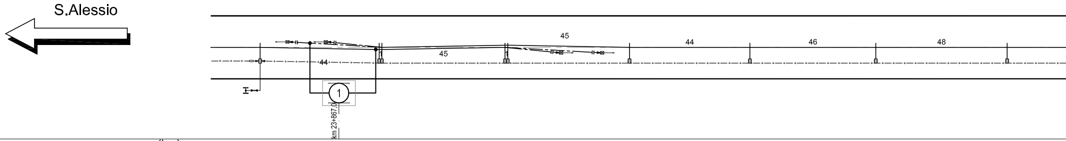

600
700
800
900


Pezzatura 23-23 CP L=791m
Pezzatura 23-23 FC L=820m
48
48
46
48
48
48
46
44
44
45

529-SG507	527-SG505	525-SG503	523-SG501	521-SG499	519-SG497	517-SG495	515-SG493	513-SG491	511-SG489	509-SG487	507-SG485
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)
T	C	C	C	C	C	C	C	-	-	C	C(0)
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
							OF 24+497,5		OC 24+511,5		


SV = 90,78 m
24+155,8
24+246,6
200
300
400
500

LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	
	B.D. (m)	Pezzatura 25-25 CP L=735m Pezzatura 25-25 FC L=764m Pezzatura ... Pezzatura ...
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT7 L=2198m
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		
TIPO SOSPENSIONE		
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	
DISPERSORE DI TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		
NUMERO DI SOSTEGNO		
BANCHINA TIPO	(km)	


S.Alessio
44
45
45
45
44
46
48
1
km 23+867,0

BANCHINA TIPO (km)													
NUMERO DI SOSTEGNO	19-SG19	17-SG17	15-SG15	13-SG13	11-SG11	9-SG9	7-SG7	5-SG5	3-SG3	1-SG1	535-SG513	533-SG511	531-SG509
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE											-	-	-
DISPERSORE DI TERRA													
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)											-	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)											-	-	-
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)											5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
TIPO SOSPENSIONE											IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE											C	T	C
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)											2700	2700	2700
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)		OF 23+848,2	OC 23+862,2					OC 23+948,2	OF 23+963,2				

ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)

PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.) (km)

ETTOMETRICHE (B.D.) 900 km 24+000 100