CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	☐——	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
∞—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	☒——	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
◂—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈→	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
◂▭—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
●—(n)—●	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	- - - - - - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
●—(n)—●	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
●—(Tn)—●⏚	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
---------------	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
☒——	Tirante a terra singolo	—·—·—·—○	Ormeggio isolato circuito di terra
☒══	Tirante a terra doppio	▶	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
﹏﹏﹏	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
■ ■ ■ ■	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario dispari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA STAZIONE S.ALESSIO-PC NIZZA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE DISPARI (2 DI 3)

SCALA : 1:1000

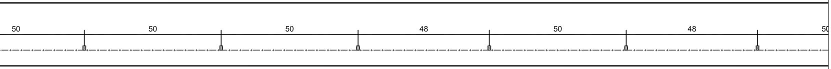
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0400	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018
								ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0400005A PDE S_ALESSIO-NIZZA BD 5_6.DWG | n. Elab.: 2221

	LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m)
	LUNGHEZZA TESATE LDC B.D. (m)
	LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
	PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
	TIPO SOSPENSIONE
	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
	DISPERSORE DI TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	NUMERO DI SOSTEGNO
	BANCHINA TIPO (km)

Nizza →



						BANCHINA TIPO (km)
189-SG167	187-SG165	185-SG163	183-SG161	181-SG159	179-SG157	NUMERO DI SOSTEGNO
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
-	-	-	-	-	-	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
						DISPERSORE DI TERRA
-	-	-	-	-	-	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
-	-	-	-	-	-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	TIPO SOSPENSIONE
C	C	C	C	C	C	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
2700	2700	2700	2700	2700	2700	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
						PROGRESSIVE ORMEGGI (km)

C - R=4600m - SV = 597,78 m	ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)
	PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.) (km)
900 · km 30+000 · 100	ETTOMETRICHE (B.D.)

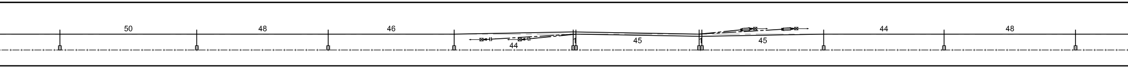
Pezzatura 9-9 CP L=851m

Pezzatura 9-9 FC L=880m

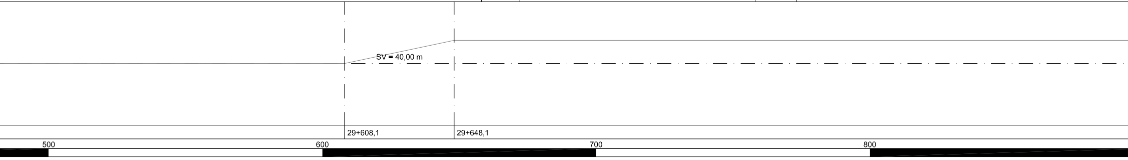
Pezzatura 11-11 CP L=859m

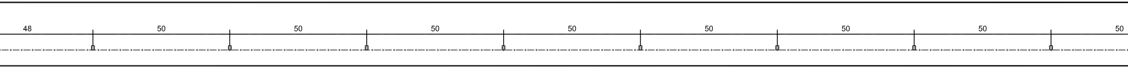
Pezzatura 11-11 FC L=888m

GALLERIA SCIGLIO



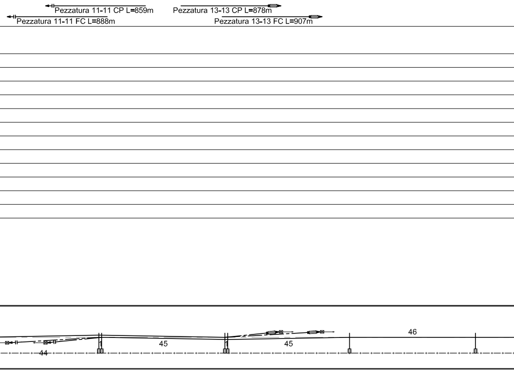
219-SG197	217-SG195	215-SG193	213-SG191	211-SG189	209-SG187	207-SG185	205-SG183	203-SG181	201-SG179	199-SG177	197-SG175	195-SG173	193-SG171	191-SG169
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	T	C	-	-	C	C(0)	C(25)	C(5)	-	-	C	C	C
2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700
			OF 29+658,1		OC 29+672,1				OC 29+758,1		OF 29+773,1			



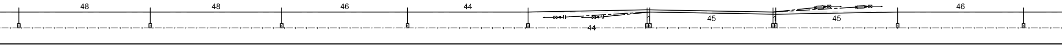


235-SG213	233-SG211	231-SG209	229-SG207	227-SG205	225-SG203	223-SG201	221-SG199
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	T	C	T	C	T	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700

100
200
300
400


Pezzatura 11-11 CP L=859m
Pezzatura 11-11 FC L=888m
Pezzatura 13-13 CP L=878m
Pezzatura 13-13 FC L=907m

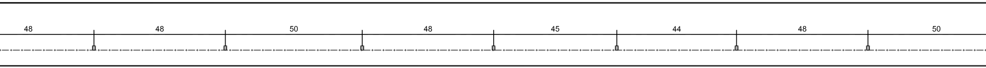
GALLERIA SCIGLIO



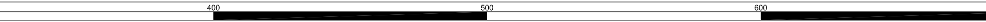
265-SG243	263-SG241	261-SG239	259-SG237	257-SG235	255-SG233	253-SG231	251-SG229	249-SG227	247-SG225	245-SG223	243-SG221	241-SG219	239-SG217	237-SG215
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	T	C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C	C(0)
2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
				OF 28+885,1		OC 28+899,1				OC 28+985,1		OF 29+000,1		

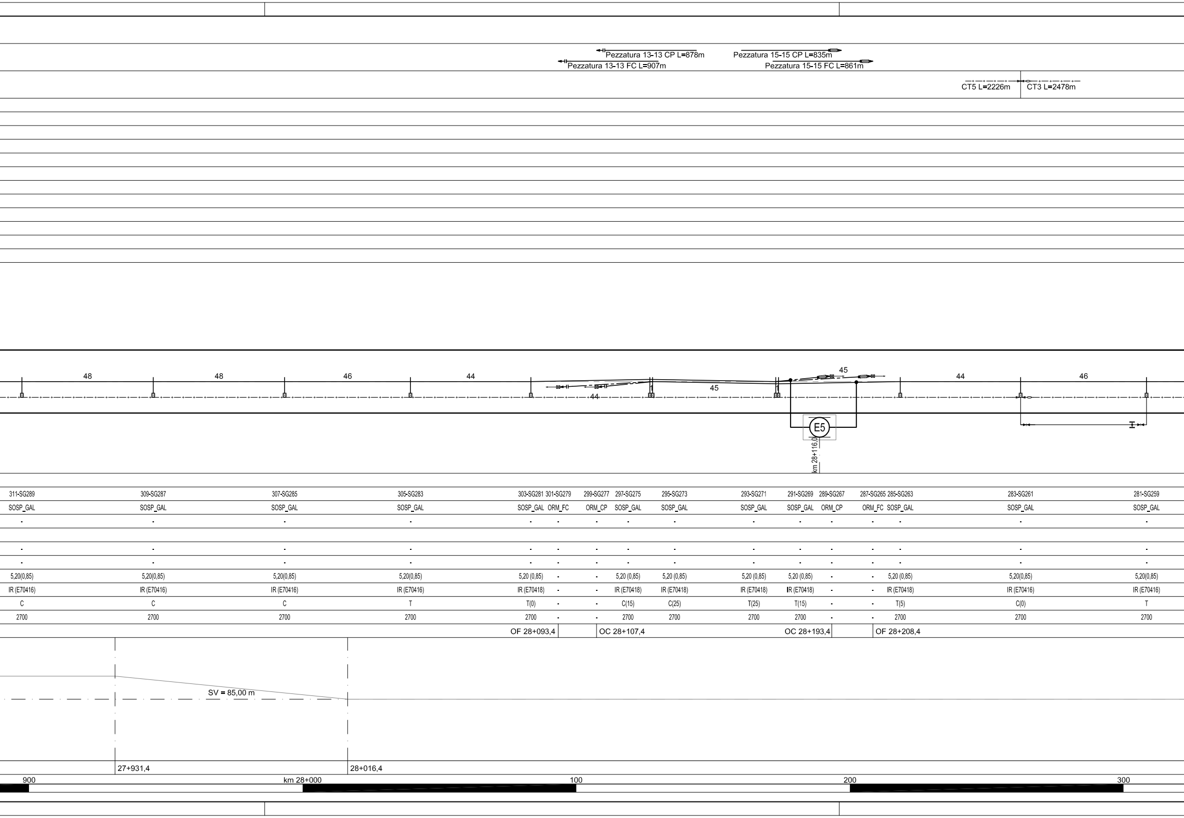
SV = 1591,70 m

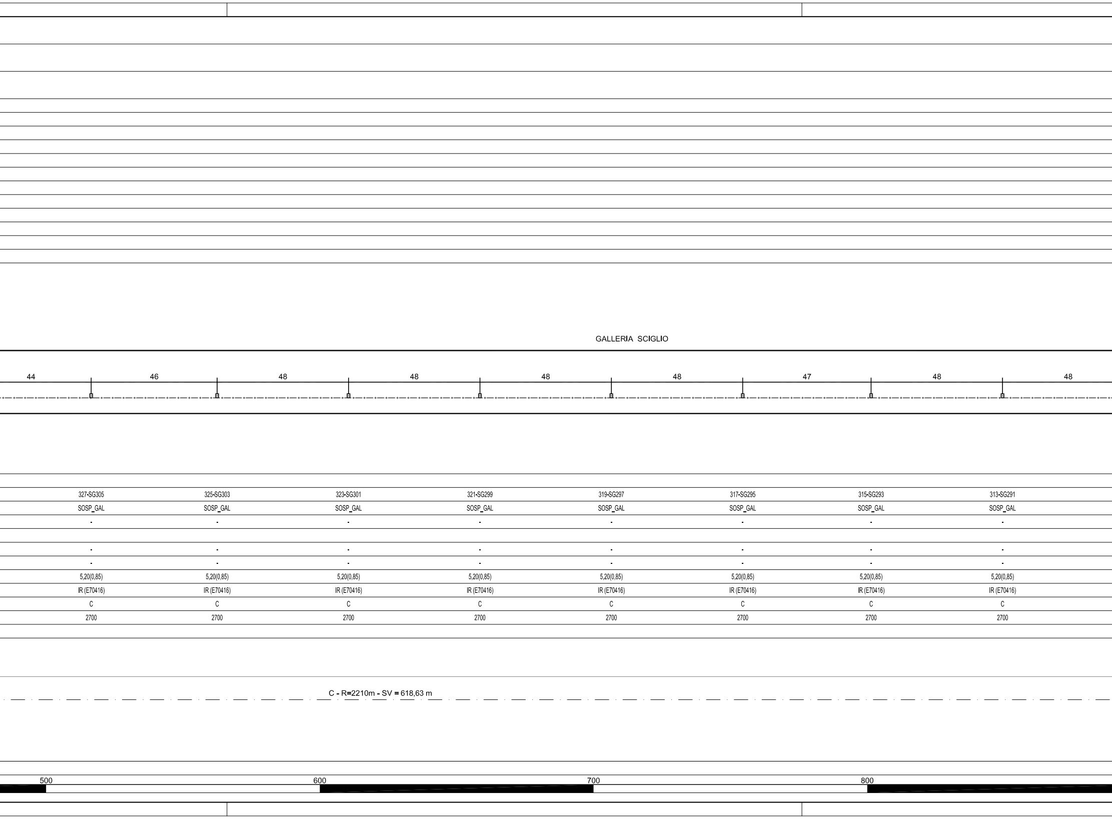
700
800
900
km 29+000



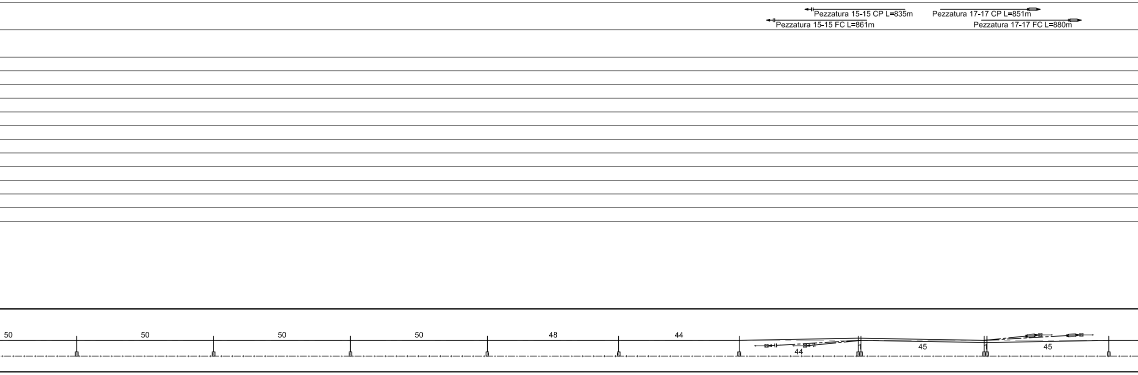
279-SG257	277-SG255	275-SG253	273-SG251	271-SG249	269-SG247	267-SG245
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	T	C	T	C	T	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700



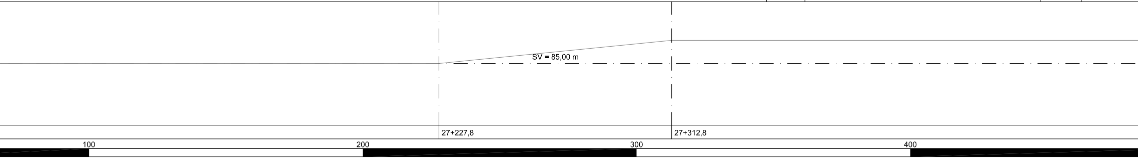




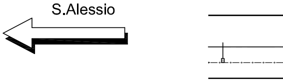
327-SG305	325-SG303	323-SG301	321-SG299	319-SG297	317-SG295	315-SG293	313-SG291
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	C	C	C	C	C	C	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700


Pezzatura 15-15 CP L=835m
Pezzatura 15-15 FC L=861m
Pezzatura 17-17 CP L=851m
Pezzatura 17-17 FC L=880m
50
50
50
50
48
44
44
45
45

357-SG335	355-SG333	353-SG331	351-SG329	349-SG327	347-SG325	345-SG323	343-SG321	341-SG319	339-SG317	337-SG315	335-SG313	333-SG311	331-SG309	329-SG307
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
T	C	T	C	C	C	-	-	C	C(0)	C(25)	C(5)	-	-	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
					OF 27+347,5		OC 27+361,5				OC 27+447,5			OF 27+462,5



LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	
	B.D. (m)	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		
TIPO SOSPENSIONE		
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	
DISPERSORE DI TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		
NUMERO DI SOSTEGNO		
BANCHINA TIPO	(km)	



BANCHINA TIPO	(km)	
NUMERO DI SOSTEGNO		359-SG337
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SOSP_GAL
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-
DISPERSORE DI TERRA		
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	5,20(0,85)
TIPO SOSPENSIONE		IR (E70416)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)		
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.)	(km)	
ETTOMETRICHE (B.D.)		