CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo trave
- Picchetto di terra

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	⊞—	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	------	Strallo di Punto Fisso
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Palo esistente tipo LS/LSF
—⊗—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	—+—+—+—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Tirante a terra singolo	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Tirante a terra doppio	⏚	Dispersore di terra
- - - - -	Canaletta in acciaio 150x100mm	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
-·-·-·-	Canalizzazione interrata - n°2 tubi PVC Ø100mm		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
··········	Canalizzazione in galleria predisposta a cura di altra specialistica	—+—+—○	Ormeggio isolato circuito di terra
▩	Pozzetto in CLS 50x50x50cm	☒	Pozzetto in CLS 80x80x100cm

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) In galleria, in corrispondenza delle comunicazioni pari/dispari i trefoli del circuito di terra (ove interferenti con la LdC) dovranno essere sollevati alla massima quota compatibile con la sagoma della galleria; in corrispondenza dell'attraversamento tali trefoli verranno sostenuti in quota tramite due appositi penduli di lunghezza ridotta;

4) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
PC NIZZA - PIANO CANALIZZAZIONI E CAVI TE

SCALA : 1:500

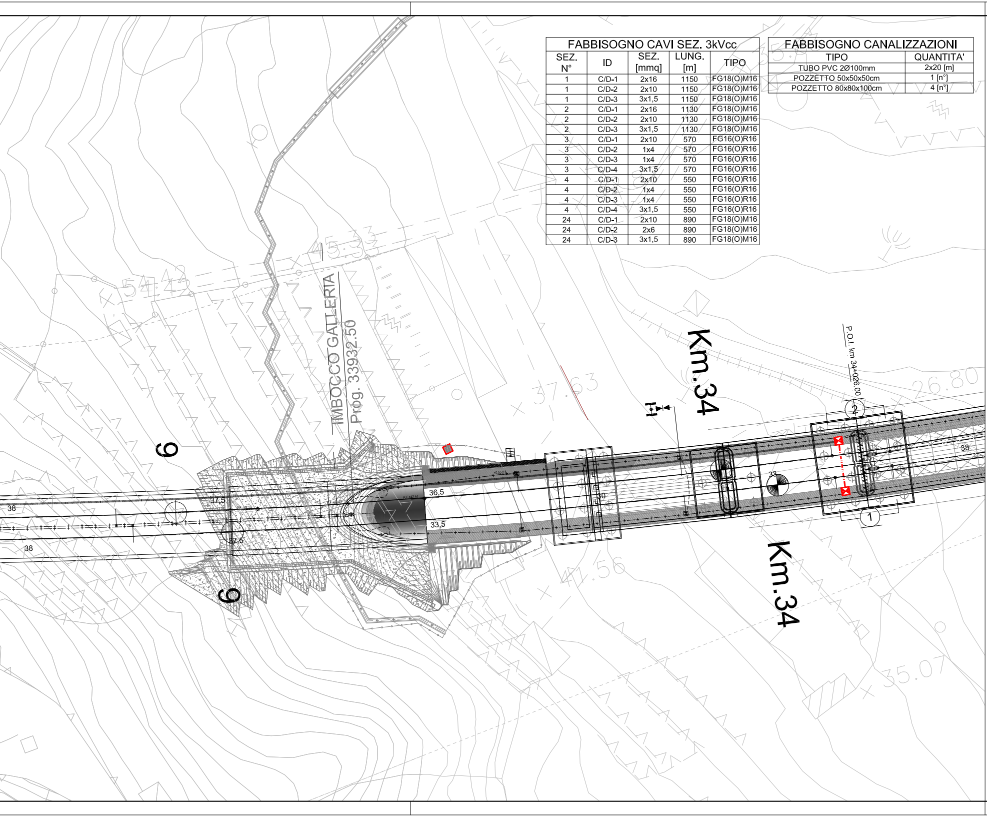
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	PX	LC0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

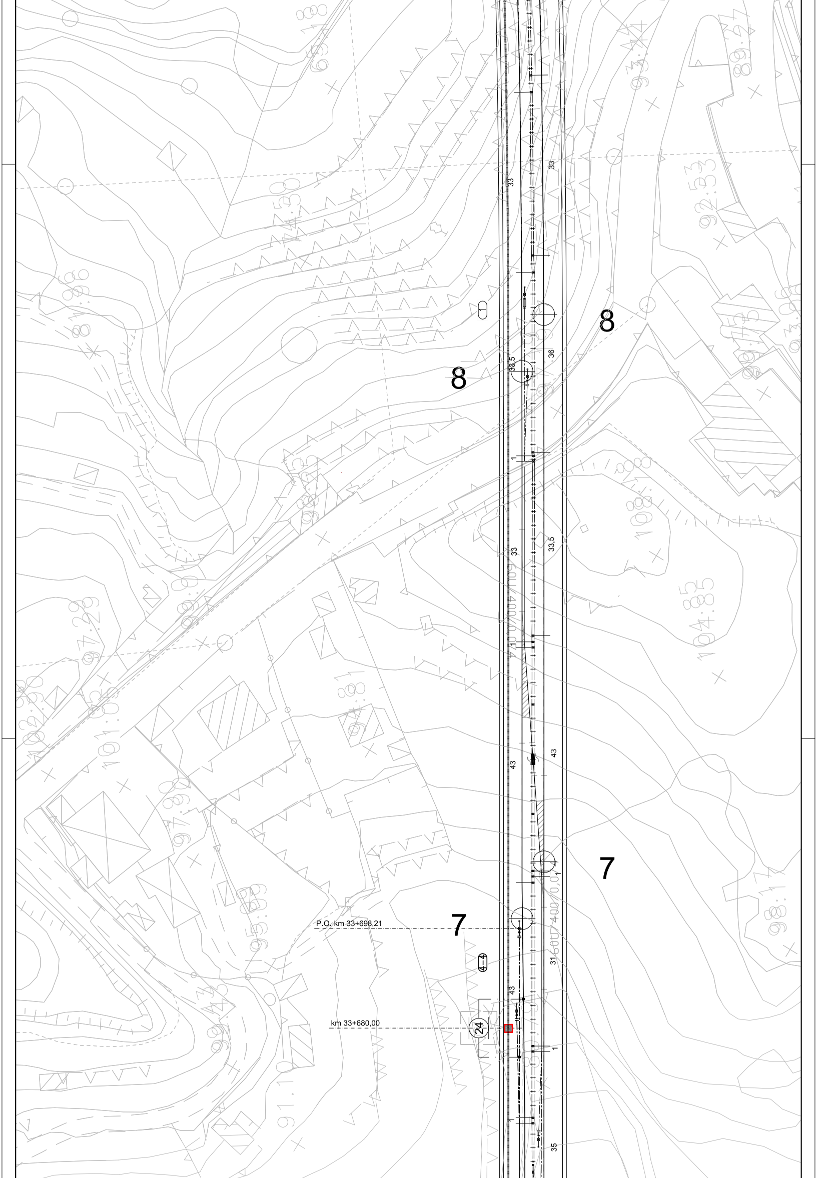
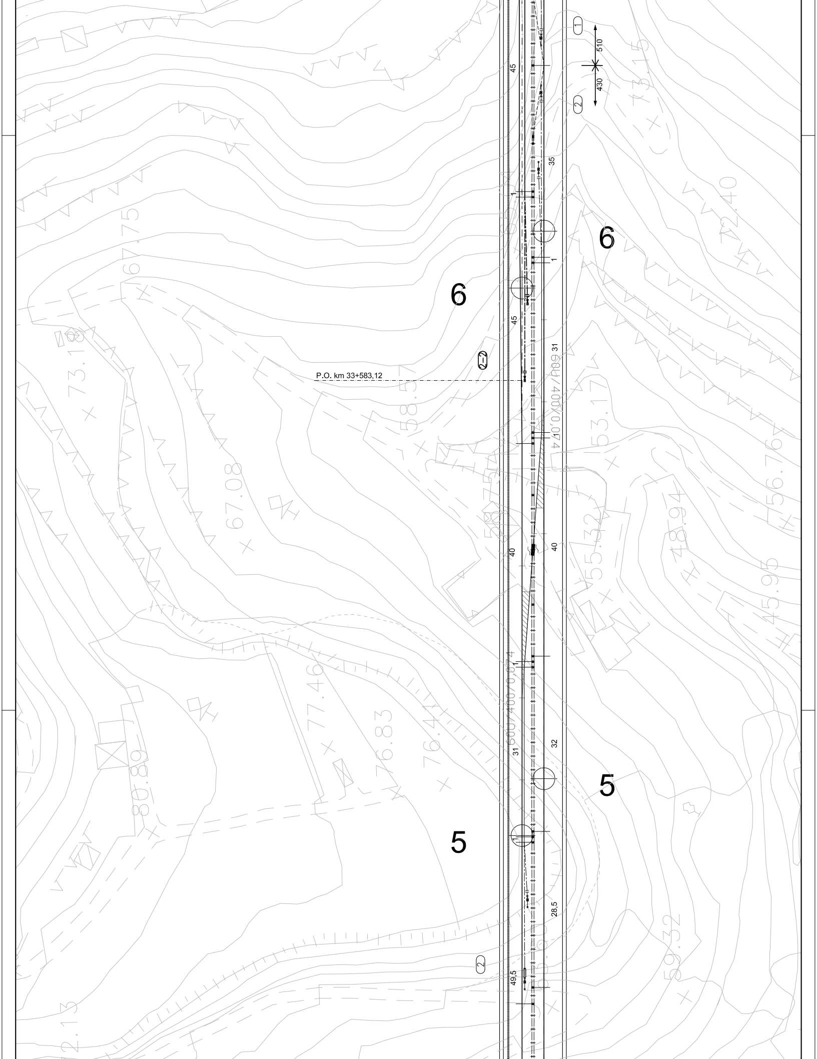
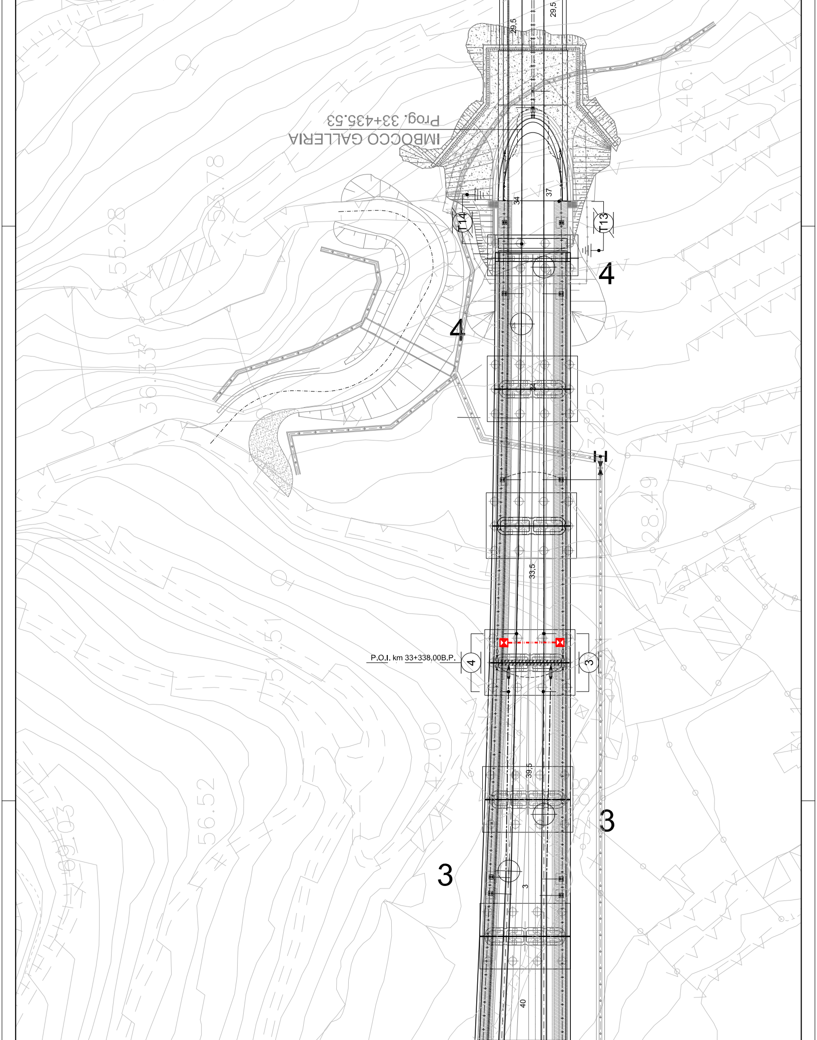
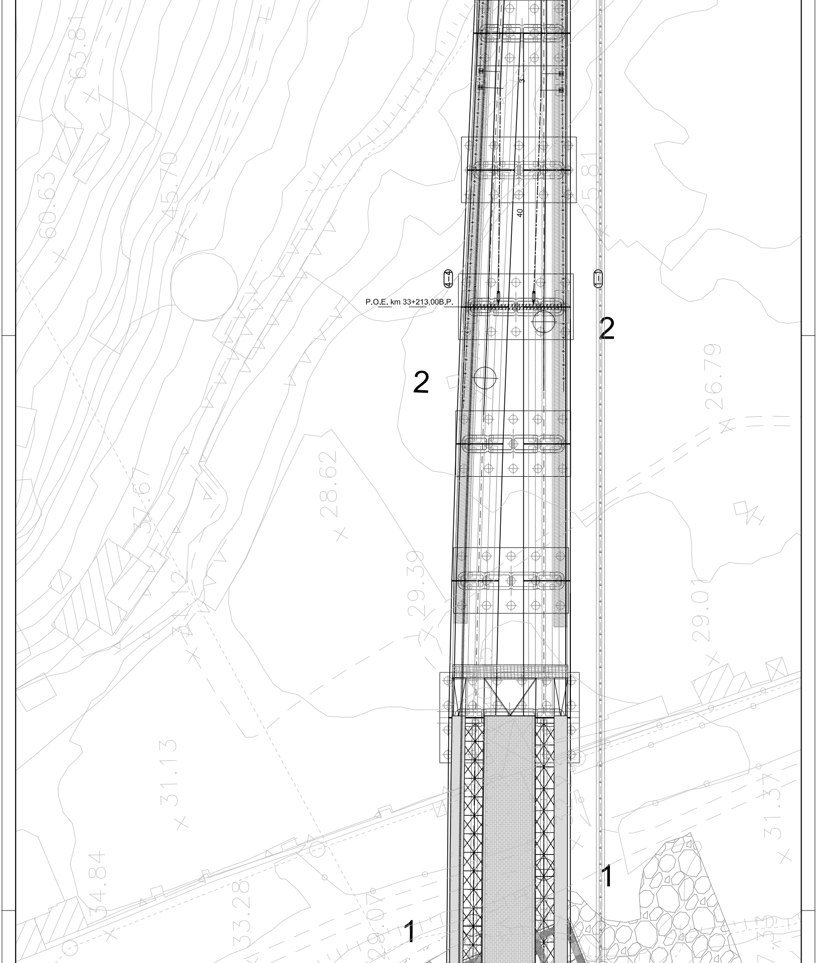
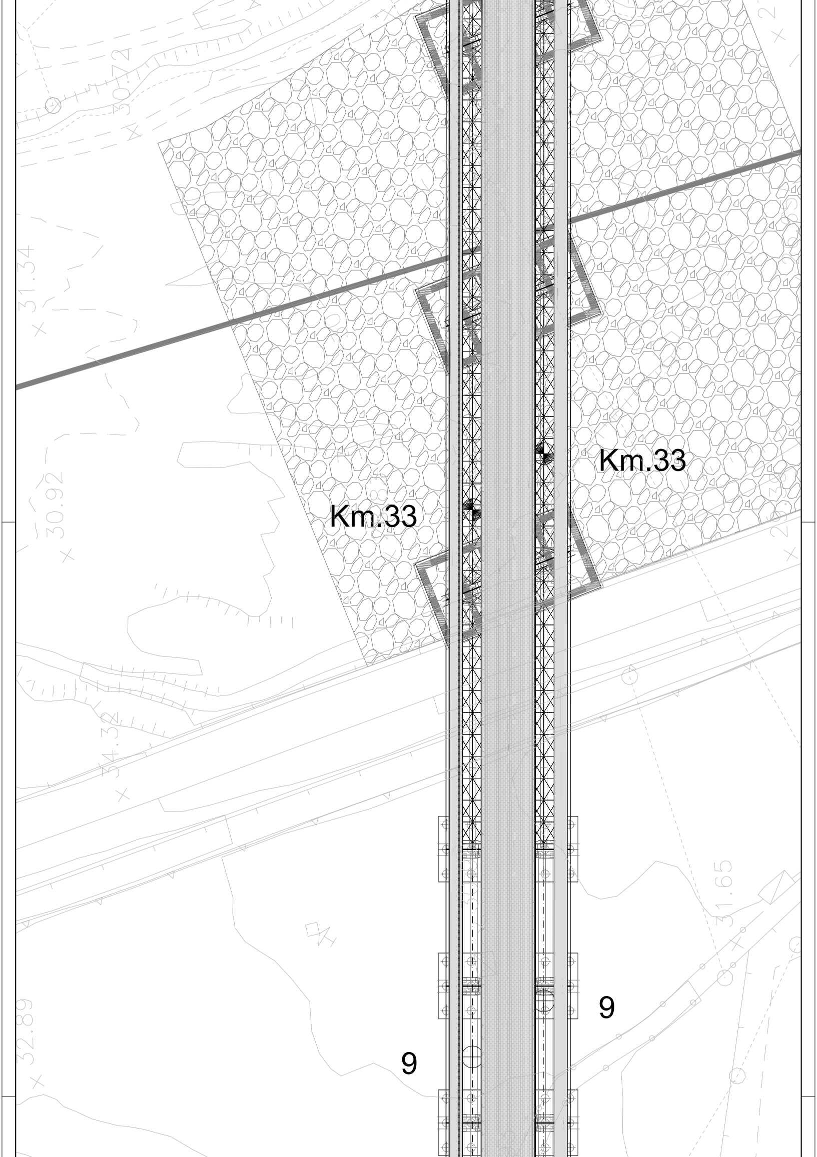
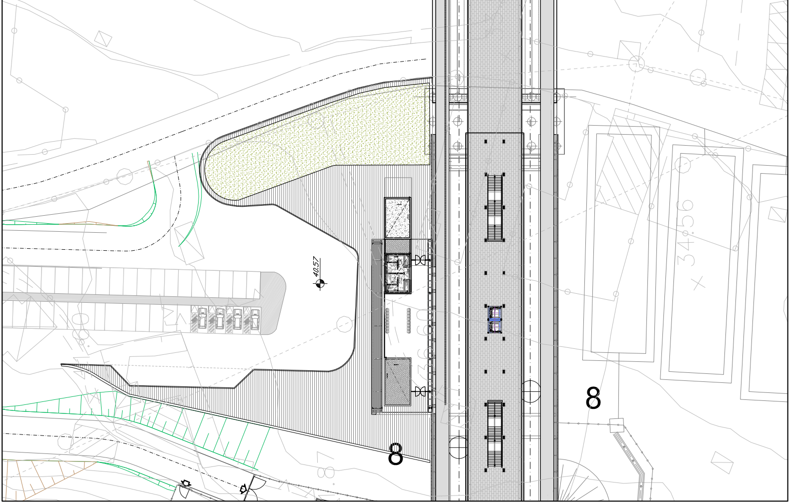
ORDINE INGEGNERI COSENZA
ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67PXLC0500001A CAVI TE NIZZA

n. Elab.: 2224



FABBISOGNO CAVI SEZ. 3kVcc				
SEZ. N°	ID	SEZ. [mmq]	LUNG. [m]	TIPO
1	C/D-1	2x16	1150	FG18(O)M16
1	C/D-2	2x10	1150	FG18(O)M16
1	C/D-3	3x1,5	1150	FG18(O)M16
2	C/D-1	2x16	1130	FG18(O)M16
2	C/D-2	2x10	1130	FG18(O)M16
2	C/D-3	3x1,5	1130	FG18(O)M16
3	C/D-1	2x10	570	FG16(O)R16
3	C/D-2	1x4	570	FG16(O)R16
3	C/D-3	1x4	570	FG16(O)R16
3	C/D-4	3x1,5	570	FG16(O)R16
4	C/D-1	2x10	550	FG16(O)R16
4	C/D-2	1x4	550	FG16(O)R16
4	C/D-3	1x4	550	FG16(O)R16
4	C/D-4	3x1,5	550	FG16(O)R16
24	C/D-1	2x10	890	FG18(O)M16
24	C/D-2	2x6	890	FG18(O)M16
24	C/D-3	3x1,5	890	FG18(O)M16

FABBISOGNO CANALIZZAZIONI	
TIPO	QUANTITA'
TUBO PVC 2Ø100mm	2x20 [m]
POZZETTO 50x50x50cm	1 [n°]
POZZETTO 80x80x100cm	4 [n°]