CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	☐——	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠——	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈→	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—(n)—	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	- - - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(n)—	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(Tn)—	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	—·—·—○	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠═══	Tirante a terra doppio	▶|	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
∿∿∿∿	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
▬ ▬ ▬ ▬	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA PC NIZZA-STAZ. GIAMPILIERI
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE PARI (1 DI 2)

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0600	001	A

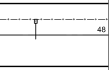
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

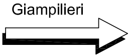
ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0600001A PDE NIZZA-GIAMPILIERI BP 1_4.DWG

n. Elab.: 2225

	LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)
		B.D. (m)
	LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
2700	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
IR (E70416)	TIPO SOSPENSIONE	
5,20 (0,85)	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)
-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
-	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
	DISPERSORE DI TERRA	
-	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
SOSP_GAL	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
236-SG58	NUMERO DI SOSTEGNO	
	BANCHINA TIPO	(km)





BANCHINA TIPO	(km)
NUMERO DI SOSTEGNO	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
DISPERSORE DI TERRA	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)
TIPO SOSPENSIONE	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)	
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.)	(km)
ETTOMETRICHE (B.P.)	200

FABBISOGNO CONDUTTORI L.d.C.

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
1-1	103			37-39	806	818	792	804	
					806	818	792	804	
2-2	104			38-40	806	818	792	804	
					806	818	792	804	
3-3	25-27			75-77	784	796	758	769	
					784	796	758	769	
4-4		26-28	76-78		794	806	766	777	
					794	806	766	777	
5-5	63-65			113-115	830	842	801	813	
					830	842	801	813	
6-6		64-66	114-116		830	842	801	813	
					830	842	801	813	
7-7	101-103			151-153	830	842	801	813	
					830	842	801	813	
8-8		102-104	154-156		830	842	801	813	
					830	842	801	813	
9-9	139-141			193-195	880	893	851	864	
					880	893	851	864	
10-10		142-144	194-196		880	893	851	864	
					880	893	851	864	
11-11	181-183			227-229	888	901	859	872	
					888	901	859	872	
12-12		182-184	228-230		888	901	859	872	
					888	901	859	872	
13-13	215-217			269-271	907	921	878	891	
					907	921	878	891	
14-14		216-218	270-272		907	921	878	891	
					907	921	878	891	
15-15	257-259			311-313	861	874	835	848	
					861	874	835	848	
16-16		258-260	312-314		860	873	832	844	
					860	873	832	844	
17-17	299-301			353-355	880	893	851	864	
					880	893	851	864	
18-18		300-302	354-356		880	893	851	864	
					880	893	851	864	
19-19	341-343			393-395	830	842	801	813	
					830	842	801	813	
20-20		342-344	394-396		830	842	830	842	
					830	842	830	842	
21-21	381-383			435-437	780	792	751	762	
					780	792	751	762	
22-22		382-384	436-438		780	792	751	762	
					780	792	751	762	
23-23		423-425	11		820	832	791	803	
					820	832	791	803	
24-24		424-426	12		820	832	791	803	
					820	832	791	803	

FABBISOGNO SOSTEGNI

TIPO	QUANTITA'
SOSP-GAL	348
ORM-COND	88
ORM-PF	0
LSU14a	0
LSU16a	18
LSU16b	7
LSU18a	8
LSU18b	1

FABBISOGNO FONDAZIONI

TIPO	QUANTITA'
B0a	0
B1	13
B2	5
B3a	4
AGGR.	0
ANCOR.	0
FLA	12
FLA PO	0
FLA TTC	0

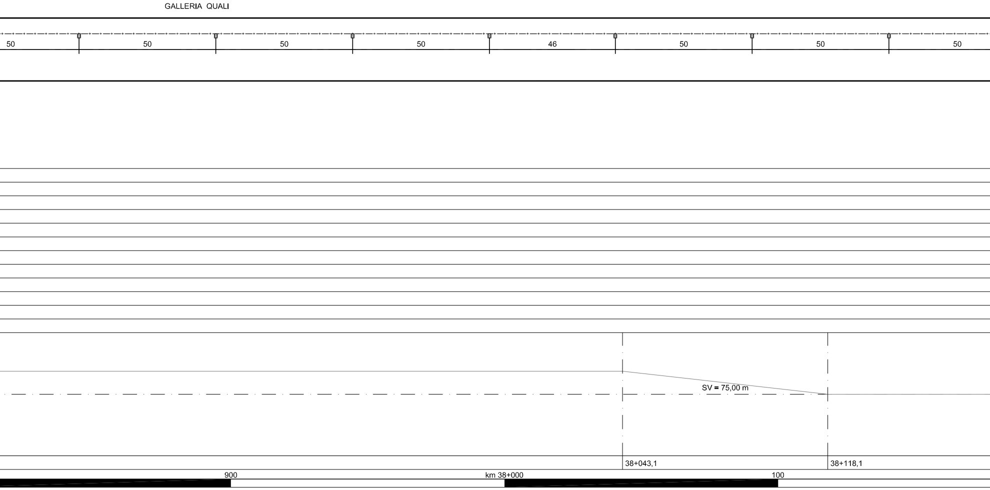
FABBISOGNO CORDA TACSR CIRCUITO INTERPALI

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	1,50%
1	103	135	2457	2494
			2457	2494
2	104	138	2490	2527
			2490	2527
3	135	317	2795	2837
			2795	2837
4	138	318	2770	2812
			2770	2812
5	317	11	2792	2834
			2792	2834
6	318	12	2783	2825
			2783	2825

FABBISOGNO CORDA Cu ATTRAVERS. P/D

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	5,00%
1	11	12	15	16
			15	16
2	453	454	15	16
			15	16
3	173	174	15	16
			15	16

2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
T	T	T	T	T	T	C
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
250-SG72	248-SG70	246-SG68	244-SG66	242-SG64	240-SG62	238-SG60



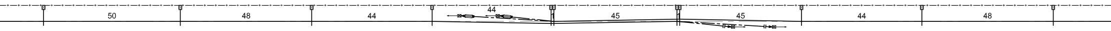
Pezzatura 14-14 FC L=830m

Pezzatura 14-14 CP L=802m

Pezzatura 16-16 FC L=830m

Pezzatura 16-16 CP L=801m

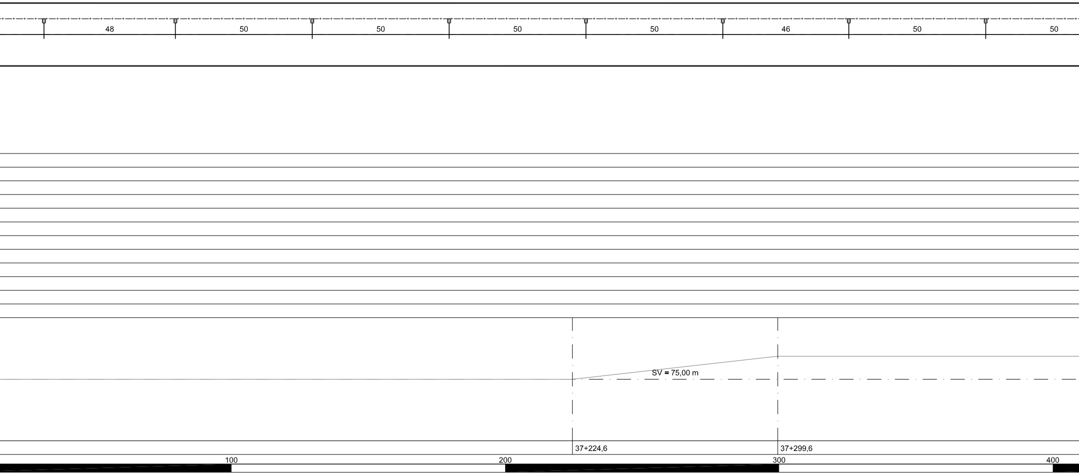
			OF 37+577,5			OC 37+591,5			OC 37+677,5			OF 37+692,5		
2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700
T	T	T	T	-	-	T	T(0)	T(5)	T(25)	-	-	T	T	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
280-SG102	278-SG100	276-SG98	274-SG96	272-SG94	270-SG92	268-SG90	266-SG88	264-SG86	262-SG84	260-SG82	258-SG80	256-SG78	254-SG76	252-SG74

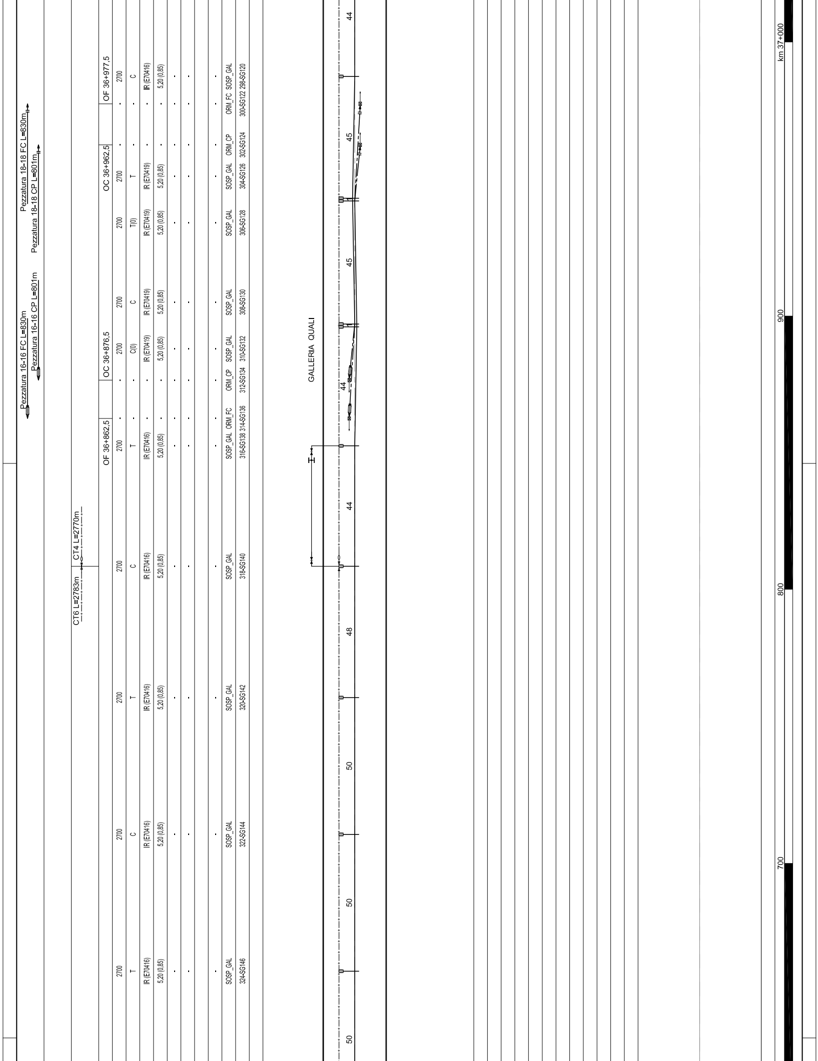


C - R = 2500 - SV = 743,59 m

500 600 700 800

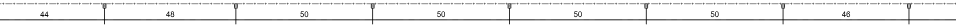
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
T	C	T	C	T	T	T	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
296-SG118	294-SG116	292-SG114	290-SG112	288-SG110	286-SG108	284-SG106	282-SG104





5

2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C(0)	T	C	T	C	T	C
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
338-SG160	336-SG158	334-SG156	332-SG154	330-SG152	328-SG150	326-SG148



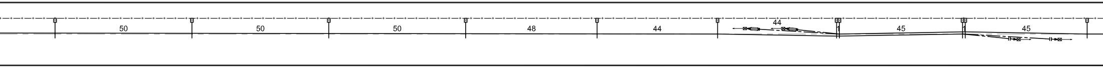
SV = 1362,70 m

300
400
500
600

Pezzatura 18-18 FC L=830m
Pezzatura 18-18 CP L=801m
Pezzatura 20-20 FC L=780m
Pezzatura 20-20 CP L=751m

					OF 36+147,5			OC 36+161,5			OC 36+247,5			OF 36+262,
2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
C(0)	T	C	T	C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
368-SG190	366-SG188	364-SG186	362-SG184	360-SG182	358-SG180	356-SG178	354-SG176	352-SG174	350-SG172	348-SG170	346-SG168	344-SG166	342-SG164	340-SG162

GALLERIA QUALI



900
km 36+000
100
200

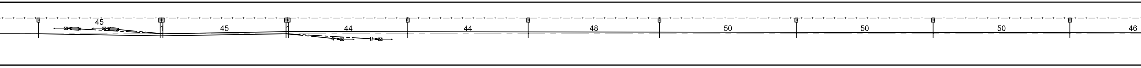
Pezzatura 20-20 FC L=780m

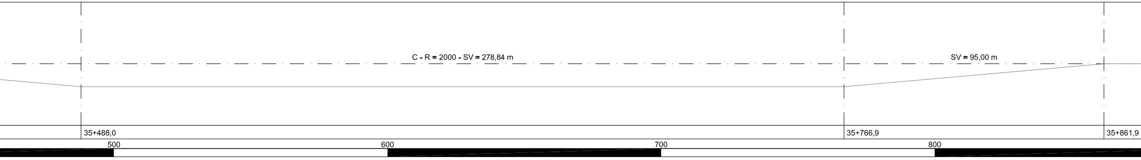
Pezzatura 20-20 CP L=751m

Pezzatura 22-22 FC L=830m

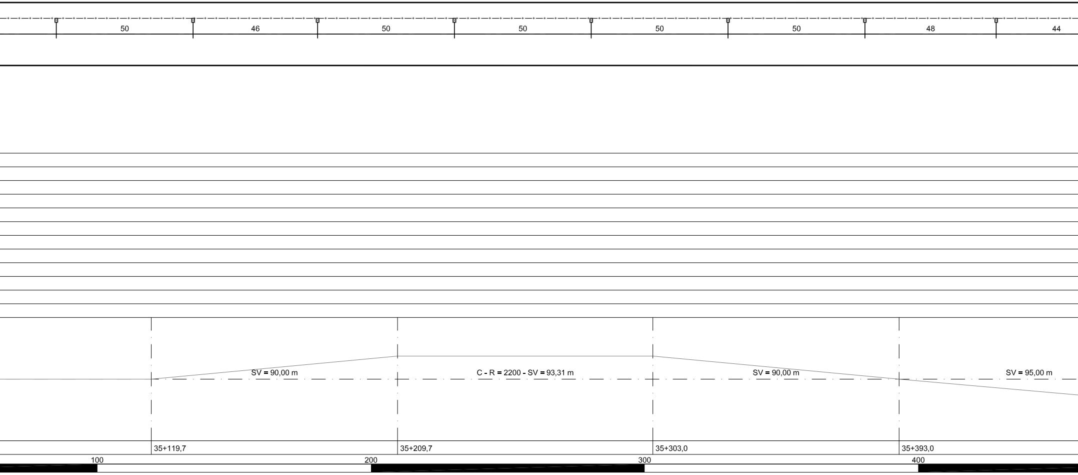
Pezzatura 22-22 CP L=801m

OF 35+482,5			OC 35+496,5			OC 35+583,5			OF 35+597,5					
2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C	-	-	C	C(0)	C(25)	C(5)	-	-	C	C	C	C	C	C
IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
398-SG220	396-SG218	394-SG216	392-SG214	390-SG212	388-SG210	386-SG208	384-SG206	382-SG204	380-SG202	378-SG200	376-SG198	374-SG196	372-SG194	370-SG192





2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C	T	T	T	T	T	T	C
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
414-SG236	412-SG234	410-SG232	408-SG230	406-SG228	404-SG226	402-SG224	400-SG222

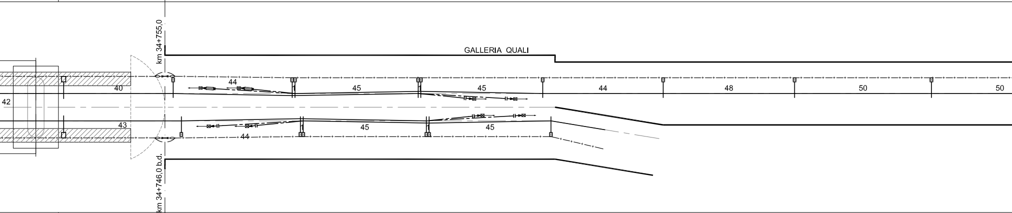


Pezzatura 22-22 FC L=830m
Pezzatura 22-22 CP L=801m
Pezzatura 24-24 FC L=857m
Pezzatura 24-24 CP L=842m

Pezzatura 21-21 CP L=807m
Pezzatura 21-21 FC L=836m
Pezzatura 23-23 CP L=845m
Pezzatura 23-23 FC L=860m

	OF 34+768,0		OC 34+782,0				OC 34+868,0		OF 34+883,0				
3200	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700
T(0)	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C	T	C	T
N(773/788)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (1,25)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
+1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚													
B1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSU16a	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
442	440-SG262	438-SG260	436-SG258	434-SG256	432-SG254	430-SG252	428-SG250	426-SG248	424-SG246	422-SG244	420-SG242	418-SG240	416-SG238

34+716,1 34+755,0



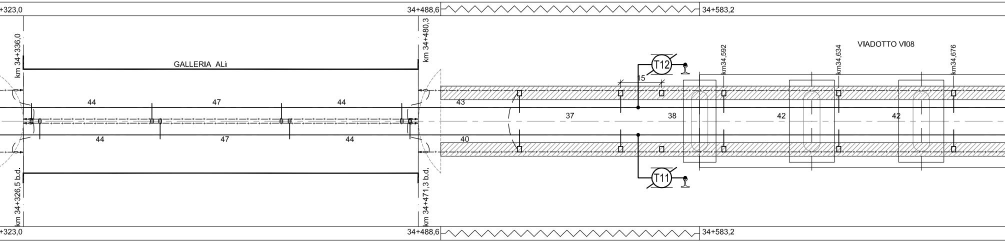
34+716,1 34+755,0

441	439-SG261	437-SG259	435-SG257	433-SG255	431-SG253	429-SG251	427-SG249	425-SG247	423-SG245	421-SG243
LSU16a	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
B1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚										
2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20 (1,25)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)
N(773/645)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C
4700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
	OF 34+771,0		OC 34+785,0				OC 34+871,0		OF 34+886,0	

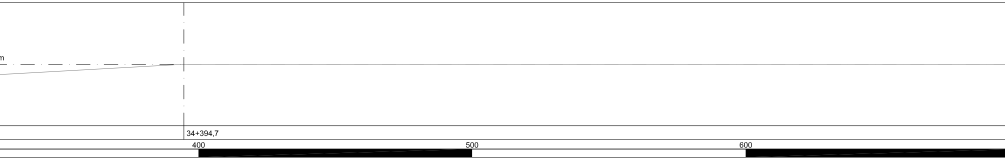
SV = 725,03 m

700 800 900 km 35+000

2700	2700	2700	2700	4700	3200	-	4700	3200	4700
T	T	C	T	C	T	-	C	T	C
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	N(773/645)	N(773/788)	-	N(773/645)	N(773/788)	N(773/645)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
-	-	-	-	+1	+1	-1	+1	+1	+1
-	-	-	-	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
				TPL ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	B3a	B1	B1	FLA	FLA	FLA
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	LSU16b	LSU16a	LSU16b	LSU16a	LSU16a	LSU16a
462-SG8	460-SG6	458-SG4	456-SG2	454	452	450	448	446	444



461-SG7	459-SG5	457-SG3	455-SG1	453	451	449	447	445	443
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	LSU16b	LSU16a	LSU16b	LSU16a	LSU16a	LSU16a
-	-	-	-	B3a	B1	B1	FLA	FLA	FLA
				TPL ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	2,60	2,60	2,25	2,60	2,60	2,60
-	-	-	-	+1	+1	0	+1	+1	+1
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	N(773/788)	N(773/645)	-	N(773/788)	N(773/645)	N(773/788)
C	C	T	C	T	C	-	T	C	T
2700	2700	2700	2700	3200	4700	-	3200	4700	3200



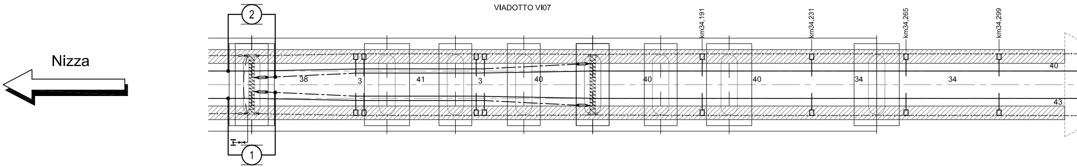
LUNGHEZZA TESATE LDC

B.P. (m): Pezzatura 24-24 FC L=857m / Pezzatura 24-24 CP L=842m — Pezzatura ...

B.D. (m): Pezzatura ... / Pezzatura ... — Pezzatura ...

LUNGHEZZA TESATE CDT (m): CT6 L=2783m / CT5 L=2792m

PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	34+026,0					34+150,5				
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)							4200	4200	4200	4200
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE								C	C	C	C
TIPO SOSPENSIONE								N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)							5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)							-1	-1	-1	-1
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)							2,60	2,60	2,60	2,60
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	B1	B1
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PO2	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PO2	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a
NUMERO DI SOSTEGNO		12	10	8	6	4	2	470	468	466	464
BANCHINA TIPO	(km)									34+262,6	



BANCHINA TIPO	(km)									34+262,6	
NUMERO DI SOSTEGNO		11	9	7	5	3	1	469	467	465	463
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PO2	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PO2	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	B2	B2
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)							2,60	2,60	2,60	2,60
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)							+1	+1	+1	+1
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)							5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
TIPO SOSPENSIONE								N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE								T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)							4200	4200	4200	4200
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	34+026,0					34+150,5				

ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.): C - R =1296 - SV = 320,65 m — SV = 150,00

PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.) (km): 34+244,7

ETTOMETRICHE (B.P.): 100 — 200 — 300