CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□———	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—·—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	☒———	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
←—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈——→	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
←—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—(n)—	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(n)—	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(Tn)—	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
- - - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
☒———	Tirante a terra singolo	—·—·—○	Ormeggio isolato circuito di terra
☒═══	Tirante a terra doppio	▶	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
∿∿∿∿	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
■ ■ ■ ■	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

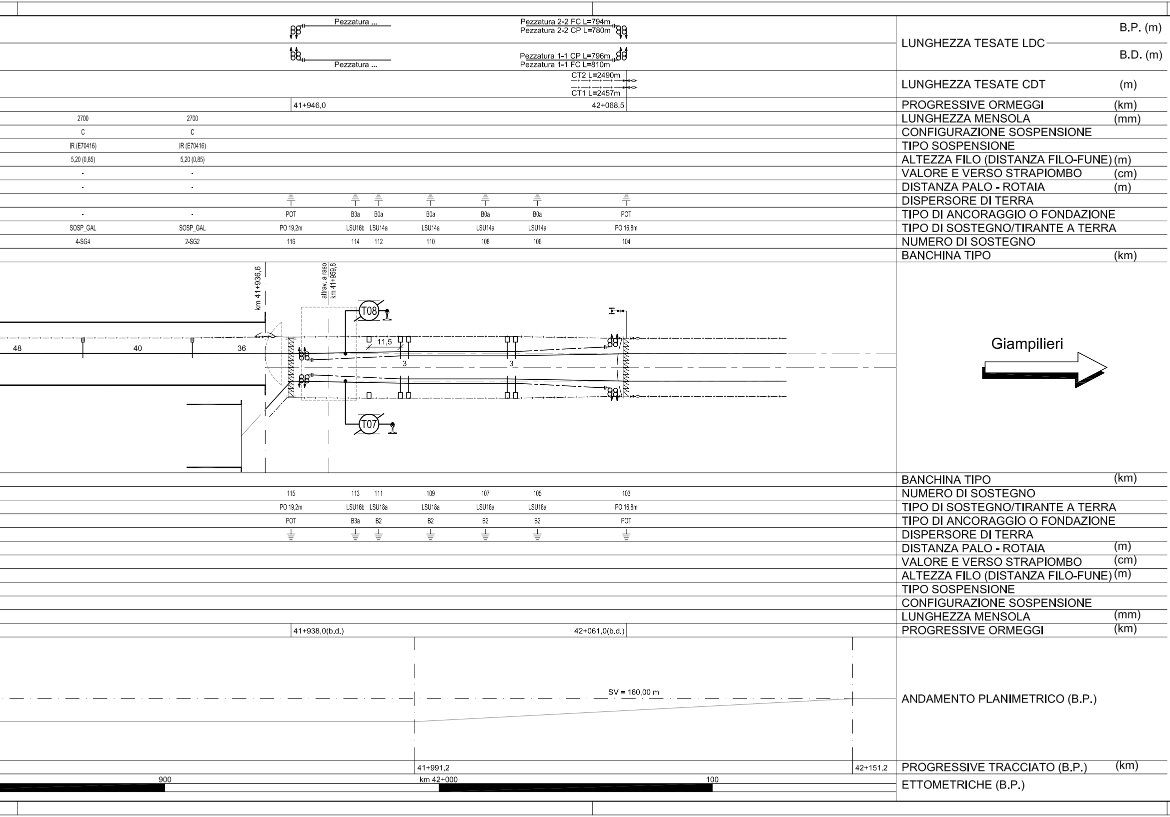
IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA PC NIZZA-STAZ. GIAMPILIERI
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE PARI (2 DI 2)

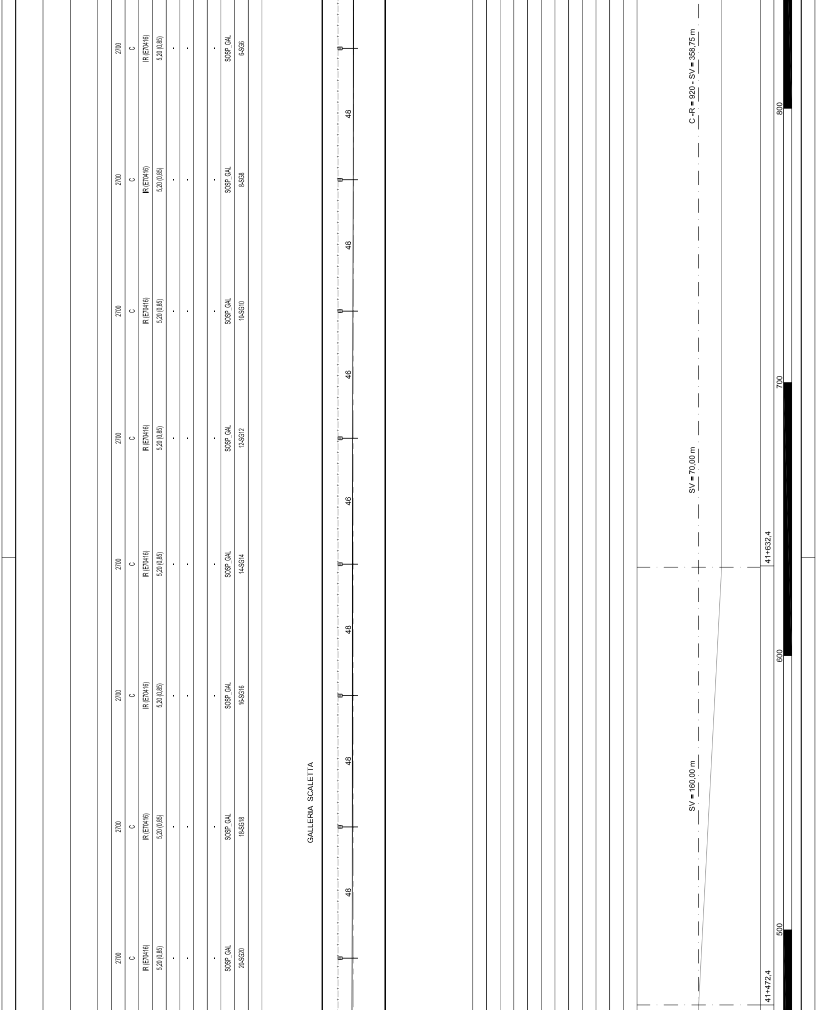
SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0600	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0600002A PDE NIZZA-GIAMPILIERI BP 2_4.DWG
n. Elab.: 2226

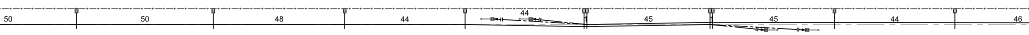

LUNGHEZZA TESATE LDC
B.P. (m)
B.D. (m)
Pezzatura ...
Pezzatura 2-2 FC L=794m
Pezzatura 2-2 CP L=780m
Pezzatura ...
Pezzatura 1-1 CP L=796m
Pezzatura 1-1 FC L=810m
LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
CT2 L=2490m
CT1 L=2457m
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
41+946,0
42+068,5
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
2700
2700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
C
C
TIPO SOSPENSIONE
IR (E70416)
IR (E70416)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
5,20 (0,85)
5,20 (0,85)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
-
-
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
-
-
DISPERSORE DI TERRA
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
-
-
POT
B3a
B0a
B0a
B0a
B0a
POT
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
SOSP_GAL
SOSP_GAL
PO 19,2m
LSU16b
LSU14a
LSU14a
LSU14a
LSU14a
PO 16,8m
NUMERO DI SOSTEGNO
4-SG4
2-SG2
116
114
112
110
108
106
104
BANCHINA TIPO (km)
km 41+936,6
attrav. a raso km 41+959,8
T08
T07
48
40
36
11,5
3
3
Giampilieri
BANCHINA TIPO (km)
NUMERO DI SOSTEGNO
115
113
111
109
107
105
103
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
PO 19,2m
LSU16b
LSU18a
LSU18a
LSU18a
LSU18a
PO 16,8m
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
POT
B3a
B2
B2
B2
B2
POT
DISPERSORE DI TERRA
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
TIPO SOSPENSIONE
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
41+938,0(b.d.)
42+061,0(b.d.)
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)
SV = 160,00 m
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.) (km)
41+991,2
42+151,2
ETTOMETRICHE (B.P.)
900
km 42+000
100



2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
6-SG6
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
8-SG8
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
10-SG10
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
12-SG12
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
14-SG14
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
16-SG16
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
18-SG18
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
-
-
-
SOSP_GAL
20-SG20
GALLERIA SCALETTA
48
48
46
46
48
48
48
C-R = 920 - SV = 358,75 m
SV = 70,00 m
SV = 160,00 m
41+632,4
41+472,4
800
700
600
500

Pezzatura 2-2 FC L=794m
Pezzatura 2-2 CP L=780m
Pezzatura 4-4 FC L=730m
Pezzatura 4-4 CP L=701m

			OF 41+274,5			OC 41+288,5			OC 41+374,5			OF 41+389,5	
2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
C	T	C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL
48-SG48	46-SG46	44-SG44	42-SG42	40-SG40	38-SG38	36-SG36	34-SG34	32-SG32	30-SG30	28-SG28	26-SG26	24-SG24	22-SG22


50
50
48
44
44
45
45
44
46

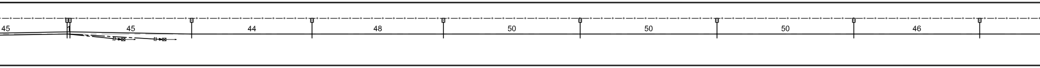
SV = 628,38 m

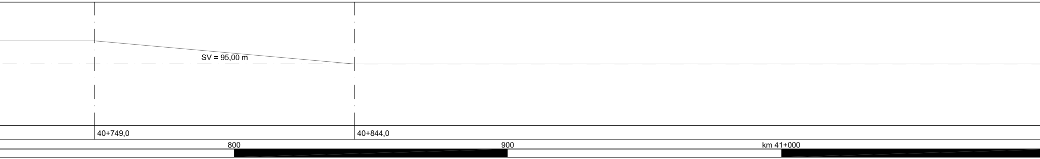
100
200
300
400

Pezzatura 6-6 FC L=730m

Pezzatura 6-6 CP L=701m

	OC 40+759,5			OF 40+774,5						
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
T(5)	T(25)	-	-	T	T	C(0)	C	T	C	T
IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
70-SG70	68-SG68	66-SG66	64-SG64	62-SG62	60-SG60	58-SG58	56-SG56	54-SG54	52-SG52	50-SG50

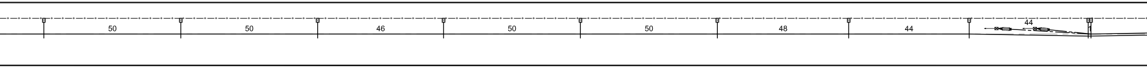

45
45
44
48
50
50
50
46


SV = 95,00 m
40+749,0
40+844,0
800
900
km 41+000

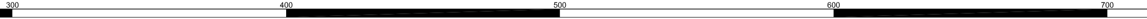
Pezzatura 4-4 FC L=730m
Pezzatura 4-4 CP L=701m

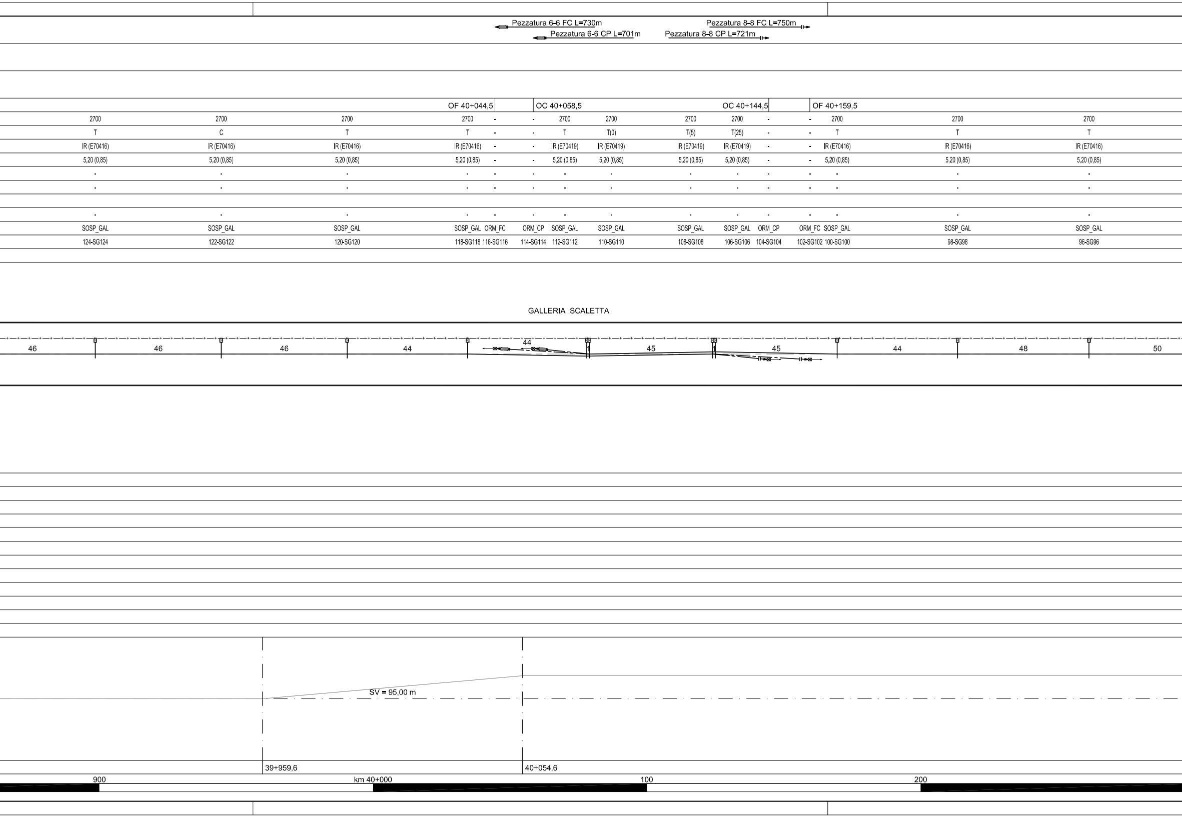
							OF 40+659,5			OC 40+673,5	
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
T	T	T	T	T	T	T	T	-	-	T	T(0)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
94-SG94	92-SG92	90-SG90	88-SG88	86-SG86	84-SG84	82-SG82	80-SG80	78-SG78	76-SG76	74-SG74	72-SG72

GALLERIA SCALETTA


50
50
46
50
50
48
44
44

C -R = 2000 - SV = 694,46 m

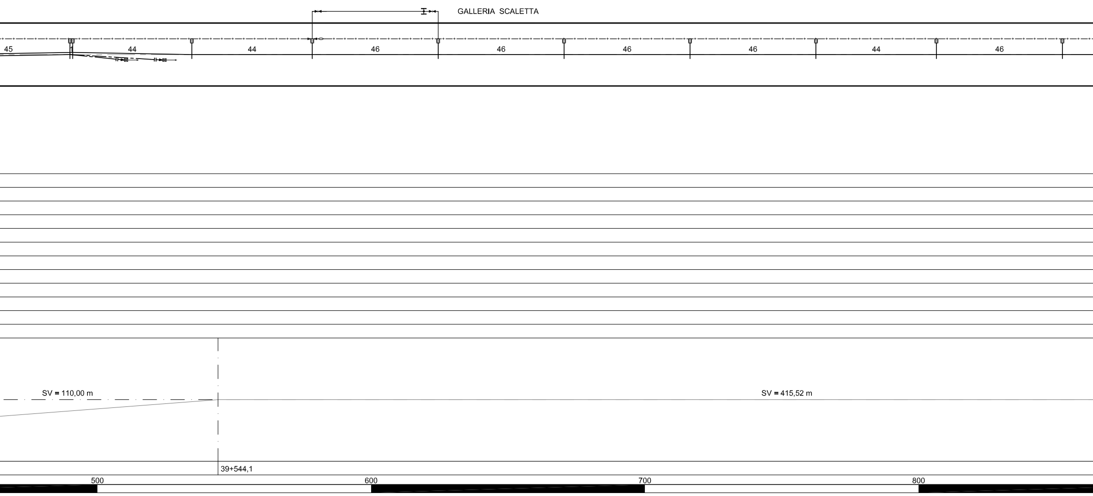

300
400
500
600
700


Pezzatura 6-6 FC L=730m
Pezzatura 6-6 CP L=701m
Pezzatura 8-8 FC L=750m
Pezzatura 8-8 CP L=721m
OF 40+044,5
OC 40+058,5
OC 40+144,5
OF 40+159,5
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
124-SG124
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
122-SG122
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
120-SG120
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
118-SG118
ORM_FC
116-SG116
ORM_CP
114-SG114
2700
T
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
112-SG112
2700
T(0)
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
110-SG110
2700
T(5)
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
108-SG108
2700
T(25)
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
106-SG106
ORM_CP
104-SG104
ORM_FC
102-SG102
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
100-SG100
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
98-SG98
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
96-SG96
GALLERIA SCALETTA
46
46
46
44
44
45
45
44
48
50
SV = 95,00 m
39+959,6
40+054,6
900
km 40+000
100
200

Pezzatura 10-10 FC L=710m
Pezzatura 10-10 CP L=682m

CT4 L=2770m | CT2 L=2490m

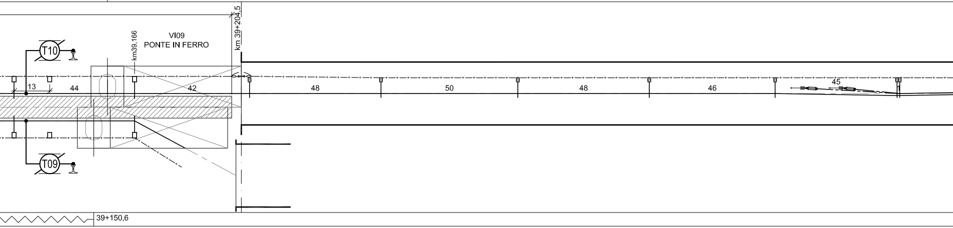
	OC 39+510,5			OF 39+524,5							
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C(25)	C(5)	-	-	C	C(0)	T	C	T	C	T	C
IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
148-SG148	146-SG146	144-SG144	142-SG142	140-SG140	138-SG138	136-SG136	134-SG134	132-SG132	130-SG130	128-SG128	126-SG126


GALLERIA SCALETTA
45
44
44
46
46
46
46
44
46
SV = 110,00 m
SV = 415,52 m
39+544,1
500
600
700
800

Pezzatura 8-8 FC L=750m
Pezzatura 8-8 CP L=721m

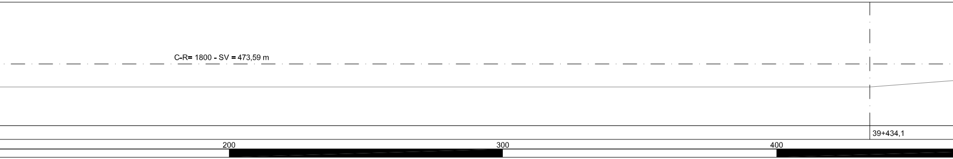
							OF 39+409,5			OC 39+423,5	
4200	-	4200	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
C	-	C	C	C	C	C	C	-	-	C	C(0)
N(773/669)	-	N(773/669)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)
5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-1	-1	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,60	2,60	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚									
B1	B1	FLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSU16a	LSU16b	LSU16a	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
172	170	168	166-SG166	164-SG164	162-SG162	160-SG160	158-SG158	156-SG156	154-SG154	152-SG152	150-SG150

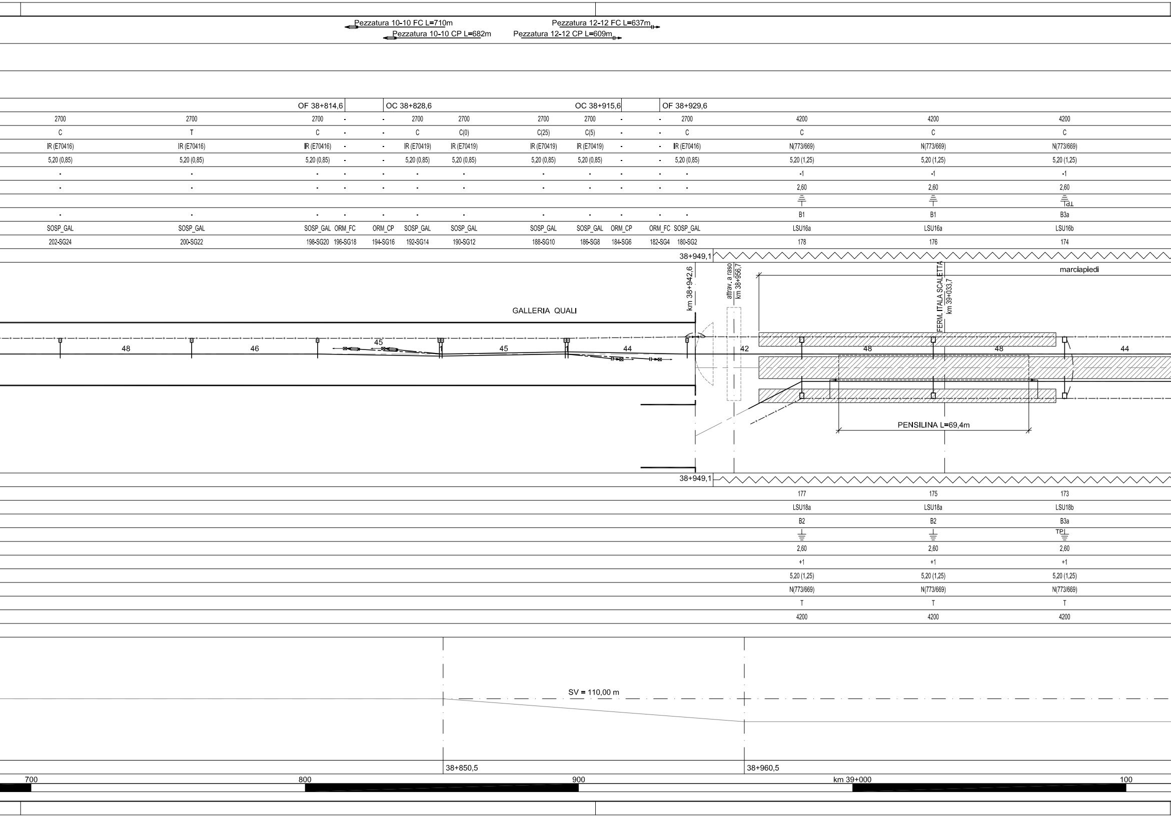
39+155,6


T10
T09
13
44
km39,166
VI09
PONTE IN FERRO
42
km 39+204,5
48
50
48
46
45

39+150,6

171	169	167
LSU18a	LSU16b	LSU18a
B2	B1	FLA
⏚	⏚	⏚
2,60	2,25	2,60
+1	0	+1
5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)
N(773/669)	-	N(773/669)
T	-	T
4200	-	4200

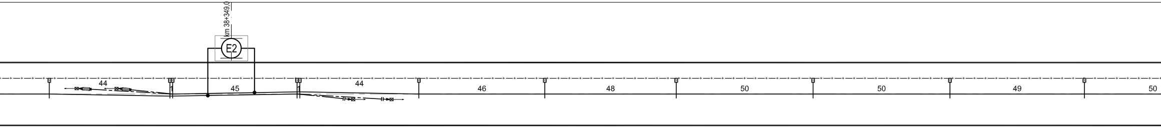

C-R= 1800 - SV = 473,59 m
39+434,1
200
300
400


Pezzatura 10-10 FC L=710m
Pezzatura 10-10 CP L=682m
Pezzatura 12-12 FC L=637m
Pezzatura 12-12 CP L=609m
OF 38+814,6
OC 38+828,6
OC 38+915,6
OF 38+929,6
2700 2700 2700 - - 2700 2700 2700 2700 - - 2700 4200 4200 4200
C T C - - C C(0) C(25) C(5) - - C C C C
IR (E70416) IR (E70416) IR (E70416) - - IR (E70419) IR (E70419) IR (E70419) IR (E70419) - - IR (E70416) N(773/669) N(773/669) N(773/669)
5,20 (0,85) 5,20 (0,85) 5,20 (0,85) - - 5,20 (0,85) 5,20 (0,85) 5,20 (0,85) 5,20 (0,85) - - 5,20 (0,85) 5,20 (1,25) 5,20 (1,25) 5,20 (1,25)
-1 -1 -1
2,60 2,60 2,60
TP
B1 B1 B3a
SOSP_GAL SOSP_GAL SOSP_GAL ORM_FC ORM_CP SOSP_GAL SOSP_GAL SOSP_GAL SOSP_GAL ORM_CP ORM_FC SOSP_GAL LSU16a LSU16a LSU16b
202-SG24 200-SG22 198-SG20 196-SG18 194-SG16 192-SG14 190-SG12 188-SG10 186-SG8 184-SG6 182-SG4 180-SG2 178 176 174
38+949,1
km 38+942,6
attrav. a raso
km 38+956,7
FERM. ITALA SCALETTA
km 39+033,7
marciapiedi
GALLERIA QUALI
48
46
45
45
44
42
48
48
44
PENSILINA L=69,4m
38+949,1
177 175 173
LSU18a LSU18a LSU18b
B2 B2 B3a
TP
2,60 2,60 2,60
+1 +1 +1
5,20 (1,25) 5,20 (1,25) 5,20 (1,25)
N(773/669) N(773/669) N(773/669)
T T T
4200 4200 4200
SV = 110,00 m
38+850,5
38+960,5
700
800
900
km 39+000
100

Pezzatura 12-12 FC L=637m
Pezzatura 12-12 CP L=609m

Pezzatura 14-14 FC L=830m
Pezzatura 14-14 CP L=802m

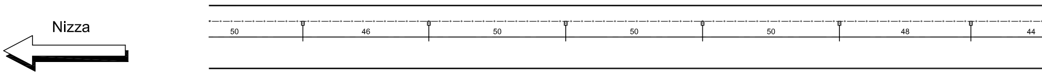
OF 38+292,5		OC 38+307,5				OC 38+393,5		OF 38+407,5							
2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	
T(0)	-	-	C(15)	C(25)	T(25)	T (15)	-	-	T(5)	T	C	T	C	T	
IR(E70418)	-	-	IR(E70418)	IR(E70418)	IR(E70418)	IR(E70418)	-	-	IR(E70418)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	
5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	
232-SG54	230-SG52	228-SG50	226-SG48	224-SG46	222-SG44	220-SG42	218-SG40	216-SG38	214-SG36	212-SG34	210-SG32	208-SG30	206-SG28	204-SG26	


km 38+349,0
E2
44
45
44
46
48
50
50
49
50

SV = 732,33 m

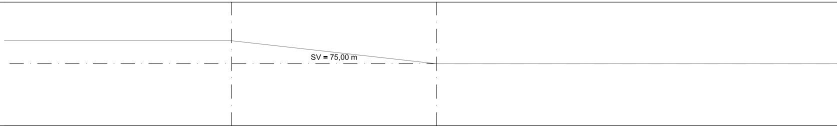
300
400
500
600

LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)						
	B.D. (m)						
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)						
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)						
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	C	T	C
TIPO SOSPENSIONE		IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA							
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
NUMERO DI SOSTEGNO		244-SG66	242-SG64	240-SG62	238-SG60	236-SG58	234-SG56
BANCHINA TIPO	(km)						


Nizza
50
46
50
50
50
48
44

BANCHINA TIPO	(km)
NUMERO DI SOSTEGNO	
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
DISPERSORE DI TERRA	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)
TIPO SOSPENSIONE	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)

ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)



PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.) (km) 38+043,1 38+118,1

ETTOMETRICHE (B.P.) km 38+000 100 200