CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	☐——	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⊣—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠——	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
⊣—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈→	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
⊣—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—(n)—	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	– – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(n)—	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(Tn)—⏚	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - - -	Strallo di Punto Fisso	→⊢⊣	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	—·—·—○→	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠══	Tirante a terra doppio	→⊢	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
∿∿∿∿	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
■■■■■	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario dispari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA PC NIZZA-STAZ. GIAMPILIERI
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE DISPARI (1 DI 2)

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0600	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0600003A PDE NIZZA-GIAMPILIERI BD 3_4.DWG | n. Elab.: 2227

LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m)

LUNGHEZZA TESATE LDC B.D. (m)

Pezzatura 11-11 CP L=608m

Pezzatura 11-11 FC L=637m

Pezzatura 13-13 CP L=790m

Pezzatura 13-13 FC L=815m

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)

PROGRESSIVE ORMEGGI (km)

LUNGHEZZA MENSOLA (mm)

CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE

TIPO SOSPENSIONE

ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)

VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)

DISTANZA PALO - ROTAIA (m)

DISPERSORE DI TERRA

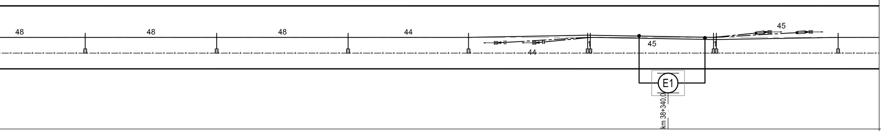
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE

TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA

NUMERO DI SOSTEGNO

BANCHINA TIPO (km)

Giampilieri


48
48
48
44
44
45
45
E1
km 38+340,0

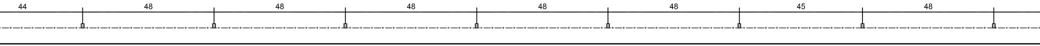
BANCHINA TIPO (km)													
NUMERO DI SOSTEGNO	237-SG59	235-SG57	233-SG55	231-SG53	229-SG51	227-SG49	225-SG47	223-SG45	221-SG43	219-SG41	217-SG39	215-SG37	213-SG35
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA													
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)
TIPO SOSPENSIONE	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR(E70418)	-	-	IR(E70418)	IR(E70418)	IR(E70418)	IR(E70418)	-	-	IR(E70418)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	C	T	C	T(0)	-	-	C(15)	C(25)	T(25)	T(15)	-	-	T(5)
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)				OF 38+277,1		OC 38+291,1				OC 38+377,1			OF 38+392,1

ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)

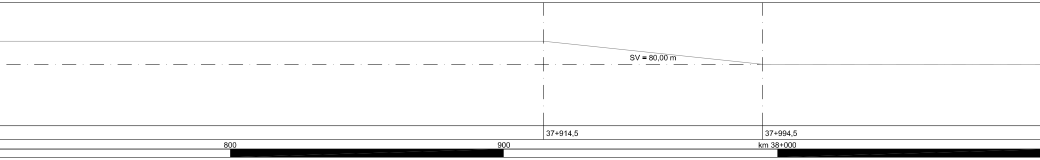
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.) (km)

ETTOMETRICHE (B.D.) 100 200 300 400

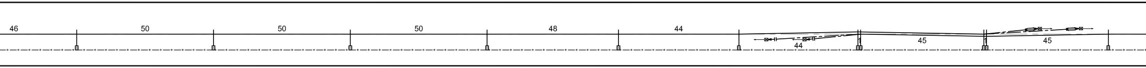
GALLERIA QUALI


44
48
48
48
48
48
45
48

253-SG75	251-SG73	249-SG71	247-SG69	245-SG67	243-SG65	241-SG63	239-SG61
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	C	C	C	C	T	C	T
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700

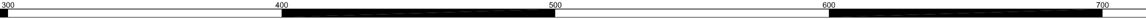

SV = 80,00 m
37+914,5
37+994,5
800
900
km 38+000

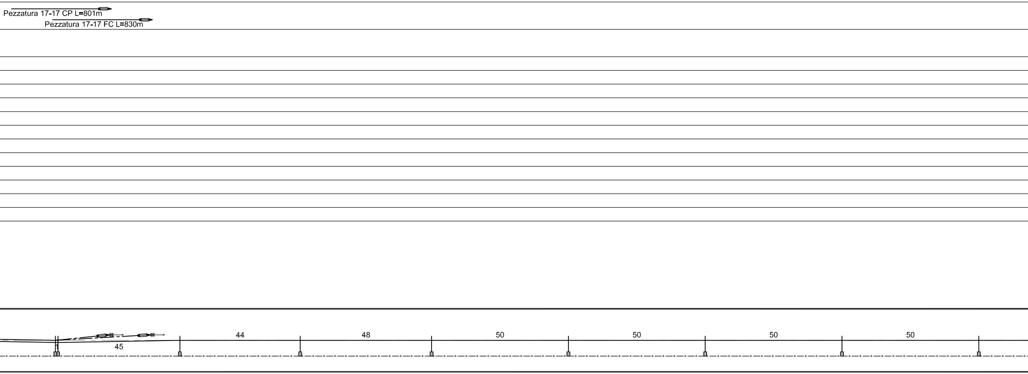
Pezzatura 13-13 CP L=790m
Pezzatura 13-13 FC L=815m
Pezzatura 15-15 CP L=801m
Pezzatura 15-15 FC L=830m


46
50
50
50
48
44
44
45
45

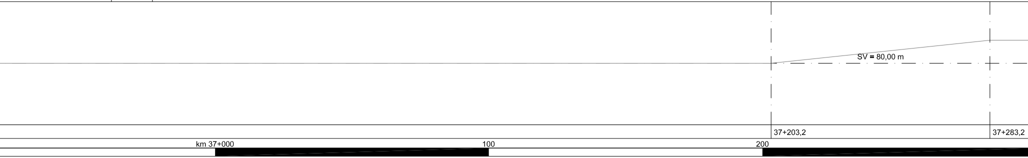
283-SG105	281-SG103	279-SG101	277-SG99	275-SG97	273-SG95	271-SG93	269-SG91	267-SG89	265-SG87	263-SG85	261-SG83	259-SG81	257-SG79	255-SG77
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
C	C	C	C	C	C	-	-	C	C(0)	C(25)	C(5)	-	-	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
					OF 37+577,1			OC 37+591,1			OC 37+677,1			OF 37+692,1

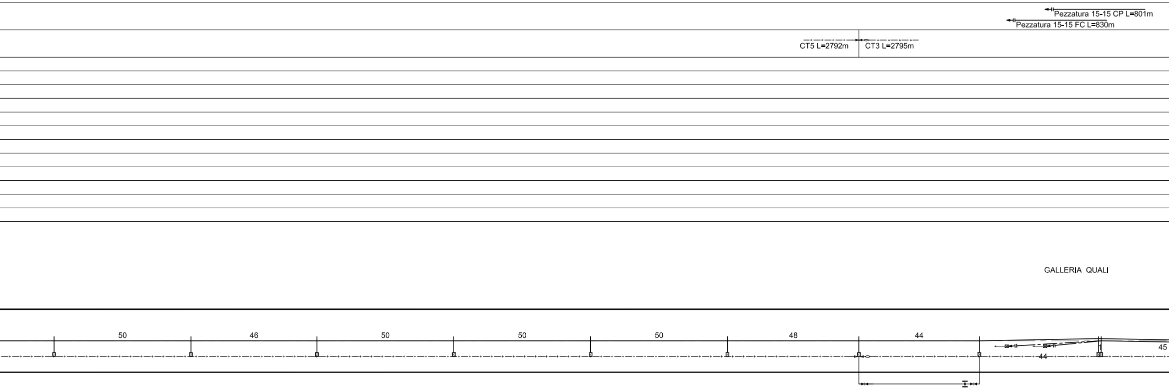
C - R=2400m - SV = 631,35 m


300
400
500
600
700


Pezzatura 17-17 CP L=801m
Pezzatura 17-17 FC L=830m
45
44
48
50
50
50
50

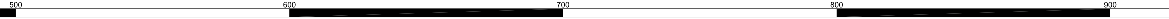
305-SG127	303-SG125	301-SG123	299-SG121	297-SG119	295-SG117	293-SG115	291-SG113	289-SG111	287-SG109	285-SG107
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T(0)	T	-	-	C	C(0)	T	C	T	C	C
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	OC 36+962,1			OF 36+977,1						


SV = 80,00 m
37+203,2
37+283,2
km 37+000
100
200

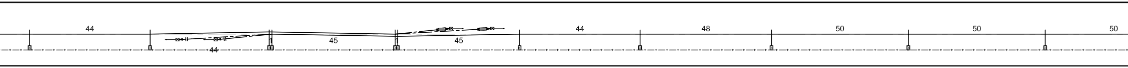

Pezzatura 15-15 CP L=801m
Pezzatura 15-15 FC L=830m
CT5 L=2792m
CT3 L=2795m
GALLERIA QUALI
50
46
50
50
50
48
44
44
45

329-SG151	327-SG149	325-SG147	323-SG145	321-SG143	319-SG141	317-SG139	315-SG137	313-SG135	311-SG133	309-SG131	307-SG129
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)
C	T	C	T	C	T	C	T	-	-	C(0)	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
							OF 36+862,1			OC 36+876,1	

SV = 1352,68 m


500
600
700
800
900

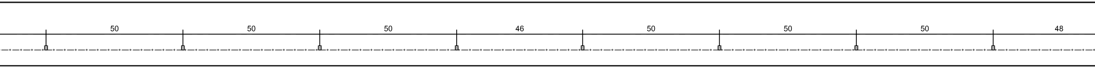
Pezzatura 17-17 CP L=801m
Pezzatura 17-17 FC L=830m
Pezzatura 19-19 CP L=751m
Pezzatura 19-19 FC L=780m


44
44
45
45
44
48
50
50
50

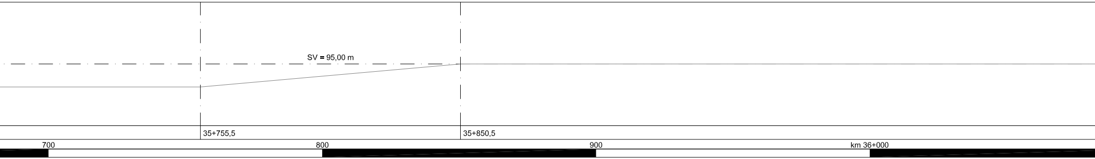
359-SG181	357-SG179	355-SG177	353-SG175	351-SG173	349-SG171	347-SG169	345-SG167	343-SG165	341-SG163	339-SG161	337-SG159	335-SG157	333-SG155	331-SG153
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C	C(0)	T	C	T
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700
	OF 36+147,1			OC 36+161,1			OC 36+247,1			OF 36+262,1				

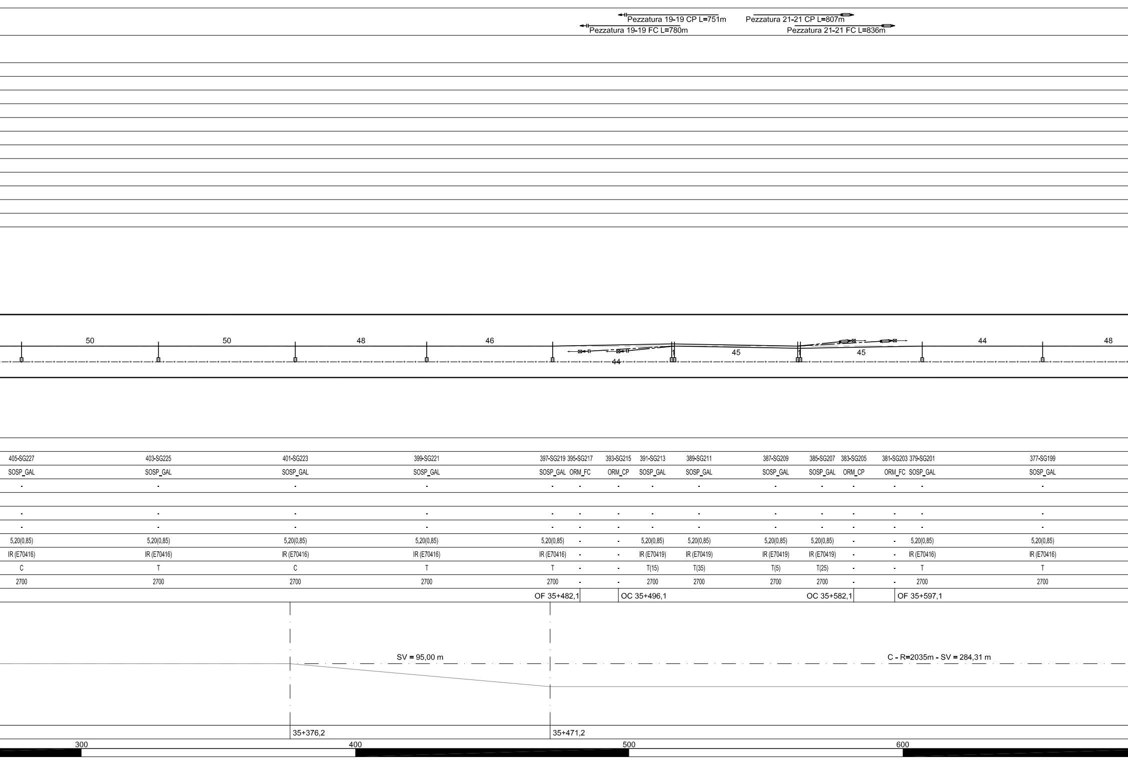
100
200
300
400

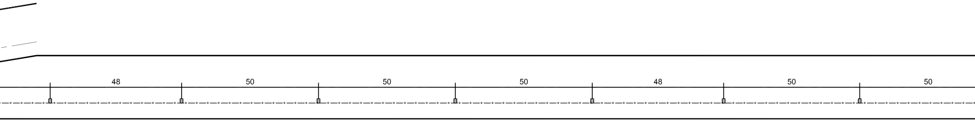
GALLERIA QUALI


50
50
50
46
50
50
50
48

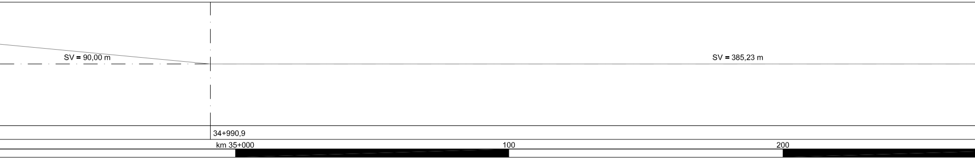
375-SG197	373-SG195	371-SG193	369-SG191	367-SG189	365-SG187	363-SG185	361-SG183
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	T	T	T	C	T	C	T
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700


SV = 95,00 m
35+755,5
35+850,5
700
800
900
km 36+000


Pezzatura 19-19 CP L=751m
Pezzatura 19-19 FC L=780m
Pezzatura 21-21 CP L=807m
Pezzatura 21-21 FC L=836m
50
50
48
46
44
45
45
44
48
405-SG227
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
C
2700
403-SG225
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
401-SG223
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
C
2700
399-SG221
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
397-SG219
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
395-SG217
ORM_FC
393-SG215
ORM_CP
391-SG213
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70419)
T(15)
2700
389-SG211
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70419)
T(35)
2700
387-SG209
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70419)
T(5)
2700
385-SG207
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70419)
T(25)
2700
383-SG205
ORM_CP
381-SG203
ORM_FC
379-SG201
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
377-SG199
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
OF 35+482,1
OC 35+496,1
OC 35+582,1
OF 35+597,1
SV = 95,00 m
C - R=2035m - SV = 284,31 m
35+376,2
35+471,2
300
400
500
600


48
50
50
50
48
50
50

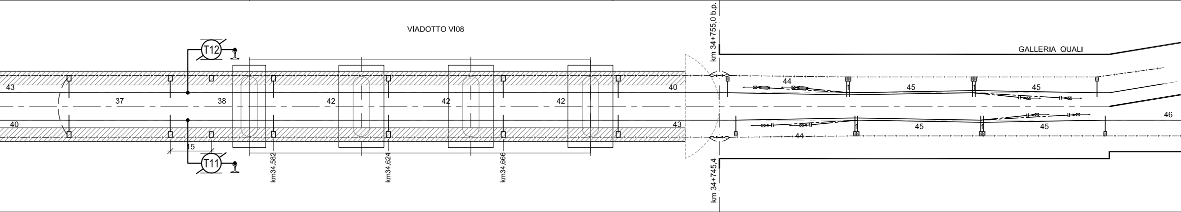
419-SG241	417-SG239	415-SG237	413-SG235	411-SG233	409-SG231	407-SG229
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	C	T	C	T	C	T
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700


SV = 90,00 m
SV = 385,23 m
34+990,9
km 35+000
100
200

Pezzatura 22-22 FC L=830m
Pezzatura 22-22 CP L=801m
Pezzatura 21-21 CP L=807m
Pezzatura 21-21 FC L=836m
Pezzatura 24-24 FC L=857m
Pezzatura 24-24 CP L=842m
Pezzatura 23-23 CP L=845m
Pezzatura 23-23 FC L=860m

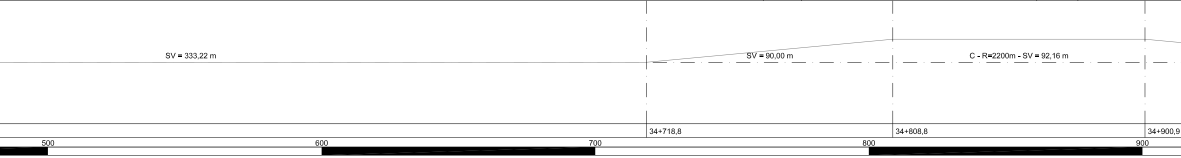
							OF 34+758,4			OC 34+772,4				OC 34+858,4		OF 34+873,4
4700	3200	-	4700	3200	4700	3200	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
C	T	-	C	T	C	T(0)	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C
N(773/645)	N(773/788)	-	N(773/645)	N(773/788)	N(773/645)	N(773/788)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)
+1	+1	-1	+1	+1	+1	+1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚ TPL	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚										
B3a	B1	B1	FLA	FLA	FLA	B1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSU16b	LSU16a	LSU16b	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
454	452	450	448	446	444	442	440-SG262	438-SG260	436-SG258	434-SG256	432-SG254	430-SG252	428-SG250	426-SG248	424-SG246	422-SG244

34+573,6
34+706,5
34+745,4


km 34+755,0 b.p.
VIADOTTO VI08
GALLERIA QUALI
T12
T11
43
37
38
42
42
42
40
44
45
45
46
40
15
43
44
45
45
km34,582
km34,624
km34,666
km 34+745,4

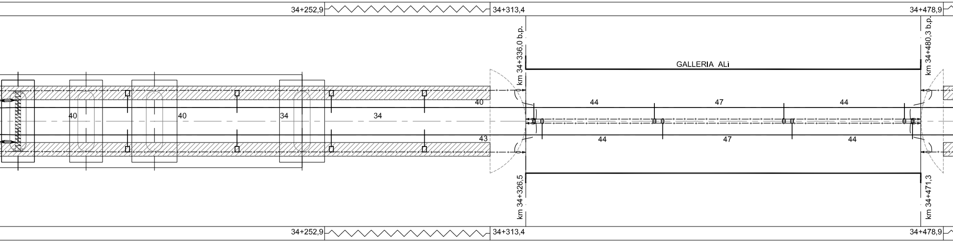
34+573,6
34+706,5
34+745,4

453	451	449	447	445	443	441	439-SG261	437-SG259	435-SG257	433-SG255	431-SG253	429-SG251	427-SG249	425-SG247	423-SG245	421-SG243
LSU16b	LSU16a	LSU16b	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
B3a	B1	B1	FLA	FLA	FLA	B1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TPL ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚										
2,60	2,60	2,25	2,60	2,60	2,60	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1	+1	0	+1	+1	+1	+1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)
N(773/788)	N(773/645)	-	N(773/788)	N(773/645)	N(773/788)	N(773/645)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
T	C	-	T	C	T	C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C
3200	4700	-	3200	4700	3200	4700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
							OF 34+761,4			OC 34+775,4				OC 34+861,4		OF 34+876,4


SV = 333,22 m
SV = 90,00 m
C - R=2200m - SV = 92,16 m
34+718,8
34+808,8
34+900,9
500
600
700
800
900

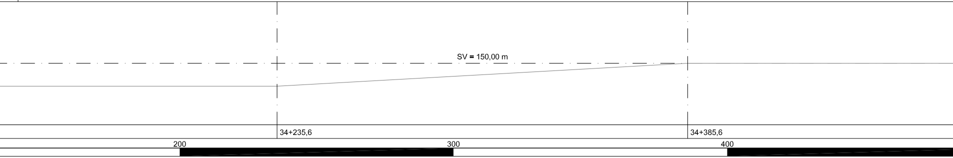
34+140,9

	4200	4200	4200	4200	2700	2700	2700	2700
	C	C	C	C	T	T	C	T
	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
	-1	-1	-1	-1	-	-	-	-
	2,60	2,60	2,60	2,60	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚				
FLA	FLA	FLA	B0a	B0a	-	-	-	-
PO2	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
2	470	468	466	464	462-SG8	460-SG6	458-SG4	456-SG2

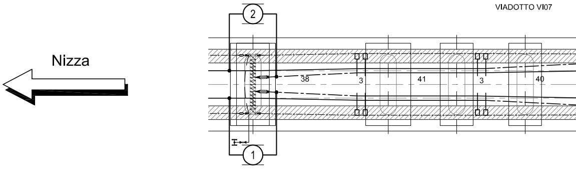

34+252,9
34+313,4
34+478,9
km 34+336,0 b.p.
km 34+480,3 b.p.
GALLERIA ALi
44
47
44
40
40
34
34
40
43
44
47
44
km 34+326,5
km 34+471,3
34+252,9
34+313,4
34+478,9

1	469	467	465	463	461-SG7	459-SG5	457-SG3	455-SG1
PO2	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
FLA	FLA	FLA	B2	B2	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚				
	2,60	2,60	2,60	2,60	-	-	-	-
	+1	+1	+1	+1	-	-	-	-
	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
	T	T	T	T	C	C	T	C
	4200	4200	4200	4200	2700	2700	2700	2700

34+140,9


SV = 150,00 m
34+235,6
34+385,6
200
300
400

LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	Pezzatura 24-24 FC L=857m Pezzatura 24-24 CP L=842m				Pezzatura ...
	B.D. (m)	Pezzatura 23-23 CP L=845m Pezzatura 23-23 FC L=860m				Pezzatura ...
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT6 L=2783m CT5 L=2792m				
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	34+016,4				
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)					
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE						
TIPO SOSPENSIONE						
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)					
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)					
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)					
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		FLA	FLA	FLA	FLA	FLA
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PO2	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
NUMERO DI SOSTEGNO		12	10	8	6	4
BANCHINA TIPO	(km)					


VIADOTTO VI07
Nizza
2
1
38
3
41
3
40

BANCHINA TIPO	(km)					
NUMERO DI SOSTEGNO		11	9	7	5	3
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PO2	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		FLA	FLA	FLA	FLA	FLA
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)					
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)					
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)					
TIPO SOSPENSIONE						
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE						
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)					
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	34+016,4				
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)		C - R=1300m - SV = 322,10 m				
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.)	(km)					
ETTOMETRICHE (B.D.)		+000			100	