CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—·—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠——	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
—·—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈→	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
—·—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—(n)—	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	– – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(n)—	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(Tn)—	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
----------	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	—·—·—○	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠═══	Tirante a terra doppio	▶	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
∿∿∿∿	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
■ ■ ■ ■	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario dispari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA PC NIZZA-STAZ. GIAMPILIERI
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE DISPARI (2 DI 2)

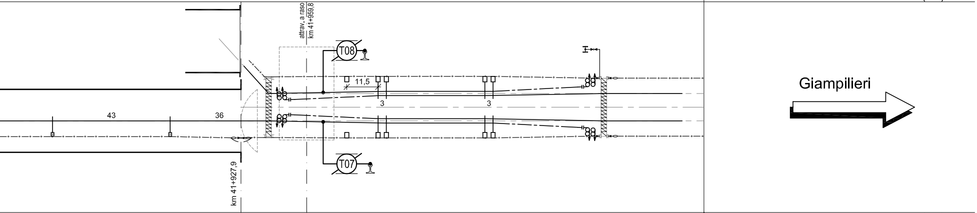
SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0600	004	A

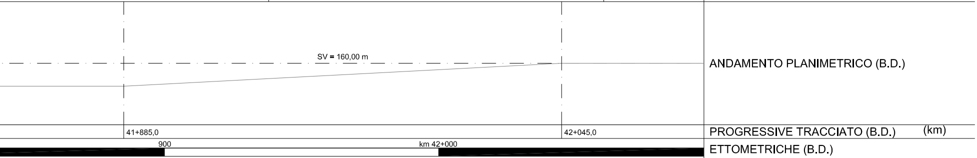
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0600004A PDE NIZZA-GIAMPILIERI BD 4_4.DWG | n. Elab.: 2228

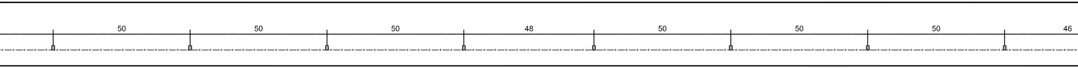
			Pezzatura ...					Pezzatura 2-2 FC L=794m Pezzatura 2-2 CP L=780m	LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m)
			Pezzatura ...					Pezzatura 1-1 CP L=796m Pezzatura 1-1 FC L=810m	B.D. (m)
								CT2 L=2490m CT1 L=2457m	LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
		41+946,0 (b.p.)						42+068,5 (b.p.)	PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
									LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
									CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
									TIPO SOSPENSIONE
									ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
									VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
									DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA
		POT	B3a	B0a	B0a	B0a	B0a	POT	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
		PO 19,2m	LSU16b	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PO 16,8m	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
		116	114	112	110	108	106	104	NUMERO DI SOSTEGNO
									BANCHINA TIPO (km)


43
36
attrav. a raso
km 41+959,8
T08
11,5
3
3
T07
km 41+927,9
Giampilieri

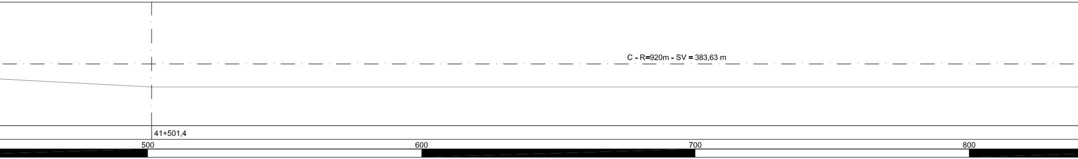
									BANCHINA TIPO (km)
3-SG3	1-SG1	115	113	111	109	107	105	103	NUMERO DI SOSTEGNO
SOSP_GAL	SOSP_GAL	PO 19,2m	LSU16b	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PO 16,8m	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
-	-	POT	B3a	B2	B2	B2	B2	POT	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	DISPERSORE DI TERRA
-	-								DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
-	-								VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
5,20(0,85)	5,20(0,85)								ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
IR (E70416)	IR (E70416)								TIPO SOSPENSIONE
T	T								CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
2700	2700								LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
		41+938,0						42+061,0	PROGRESSIVE ORMEGGI (km)

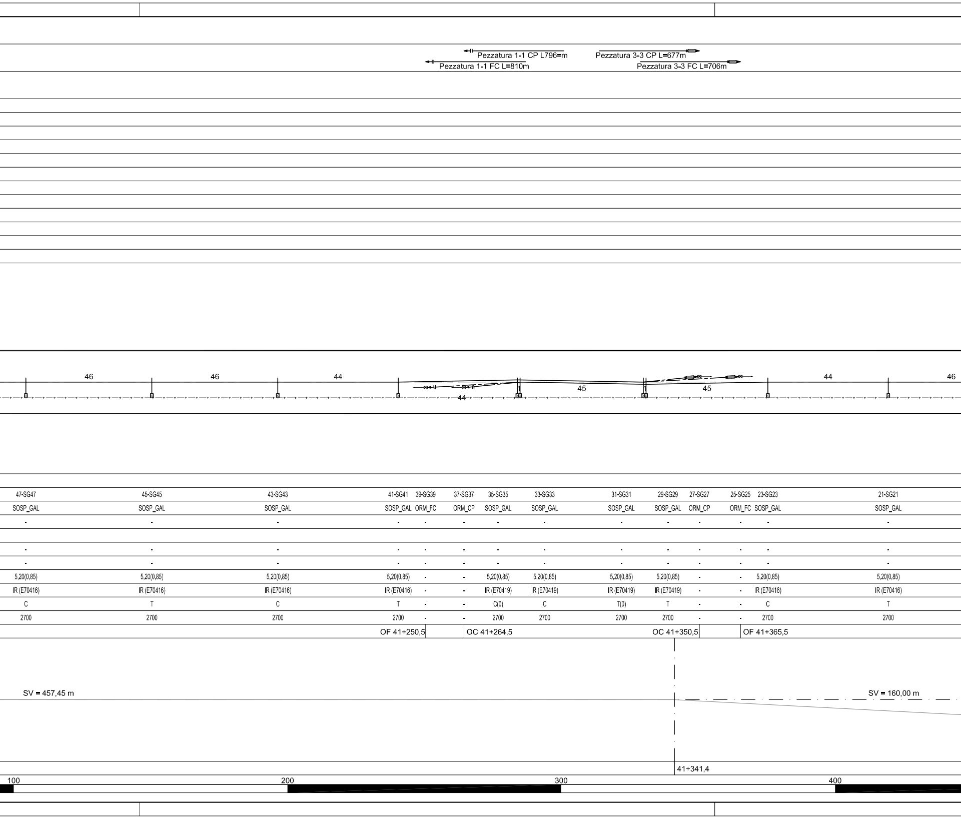

SV = 160,00 m
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)
41+885,0
42+045,0
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.) (km)
900
km 42+000
ETTOMETRICHE (B.D.)

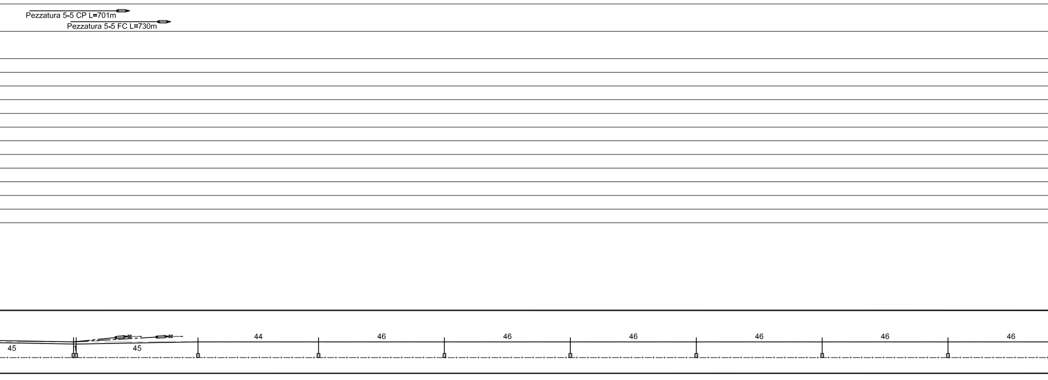
GALLERIA SCALETTA


50
50
50
48
50
50
50
46

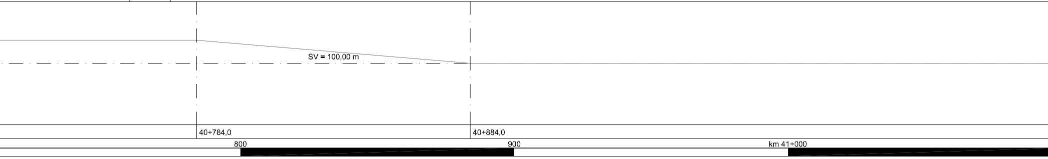
19-SG19	17-SG17	15-SG15	13-SG13	11-SG11	9-SG9	7-SG7	5-SG5
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	T	T	T	T	T	T	T
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700


C - R=920m - SV = 383,63 m
41+501,4
500
600
700
800


Pezzatura 1-1 CP L796=m
Pezzatura 1-1 FC L=810m
Pezzatura 3-3 CP L=677m
Pezzatura 3-3 FC L=706m
46
46
44
44
45
45
44
46
47-SG47
45-SG45
43-SG43
41-SG41
39-SG39
37-SG37
35-SG35
33-SG33
31-SG31
29-SG29
27-SG27
25-SG25
23-SG23
21-SG21
SOSP_GAL
ORM_FC
ORM_CP
5,20(0,85)
IR (E70416)
IR (E70419)
C
T
C(0)
T(0)
2700
OF 41+250,5
OC 41+264,5
OC 41+350,5
OF 41+365,5
SV = 457,45 m
SV = 160,00 m
41+341,4
100
200
300
400


Pezzatura 5-5 CP L=701m
Pezzatura 5-5 FC L=730m
45
45
44
46
46
46
46
46
46

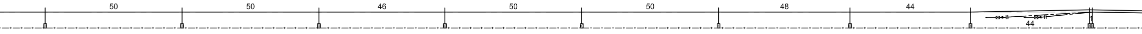
69-SG69	67-SG67	65-SG65	63-SG63	61-SG61	59-SG59	57-SG57	55-SG55	53-SG53	51-SG51	49-SG49
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C(25)	C(5)	-	-	C	C	T	C	T	C	T
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	OC 40+759,5		OF 40+774,5							


SV = 100,00 m
40+784,0
40+884,0
800
900
km 41+000

Pezzatura 3-3 CP L=677m

Pezzatura 3-3 FC L=706m

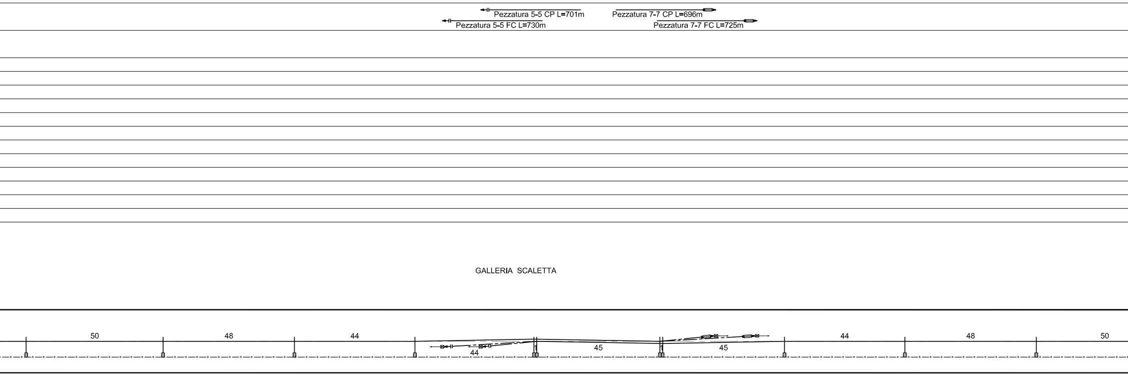
GALLERIA SCALETTA


50
50
46
50
50
48
44
44

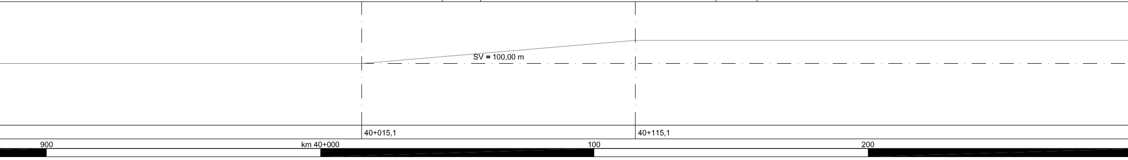
93-SG93	91-SG91	89-SG89	87-SG87	85-SG85	83-SG83	81-SG81	79-SG79	77-SG77	75-SG75	73-SG73	71-SG71
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)
C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	C	C(0)
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
							OF 40+659,5		OC 40+673,5		

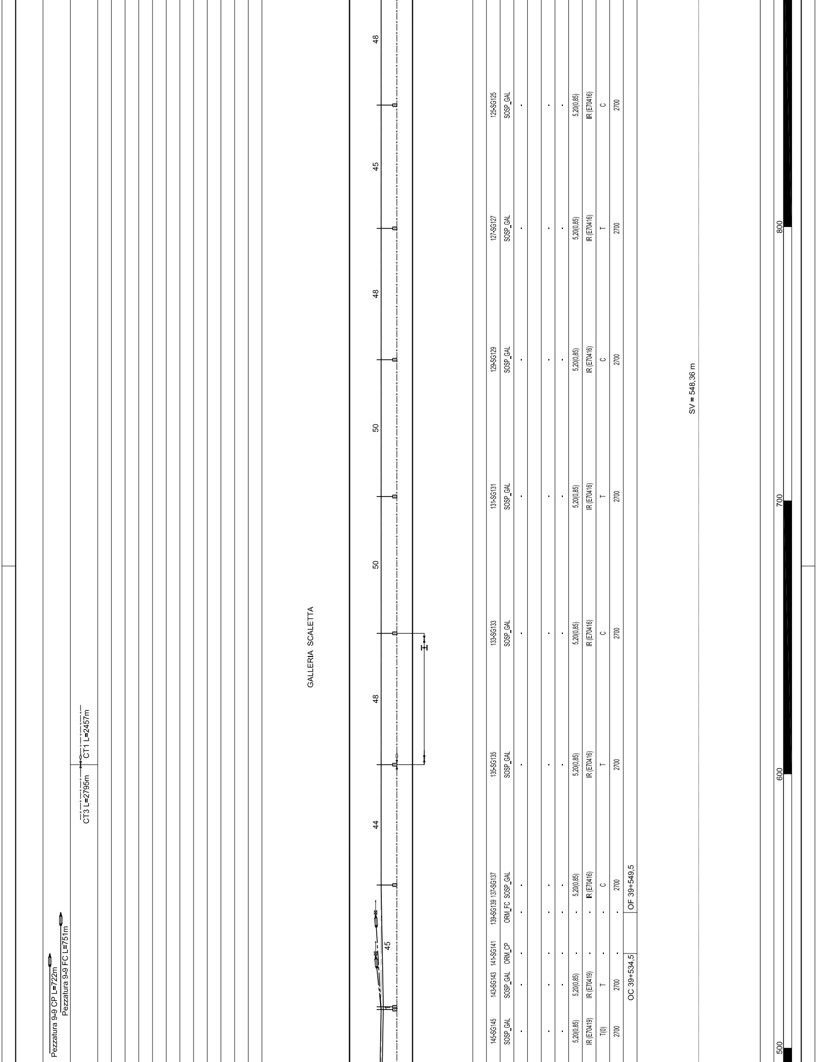
C - R=1965m - SV = 668,90 m

300 400 500 600 700


Pezzatura 5-5 CP L=701m
Pezzatura 5-5 FC L=730m
Pezzatura 7-7 CP L=696m
Pezzatura 7-7 FC L=725m
GALLERIA SCALETTA
50
48
44
44
45
45
44
48
50

123-SG123	121-SG121	119-SG119	117-SG117	115-SG115	113-SG113	111-SG111	109-SG109	107-SG107	105-SG105	103-SG103	101-SG101	99-SG99	97-SG97	95-SG95
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	T	C	-	-	C	C(0)	C(25)	C(5)	-	-	C	C	C
2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700
			OF 40+044,5		OC 40+058,5				OC 40+144,5			OF 40+159,5		


SV = 100,00 m
40+015,1
40+115,1
900
km 40+000
100
200



Pezzatura 9-9 CP L=722m
Pezzatura 9-9 FC L=751m
CT3 L=2795m
CT1 L=2457m
GALLERIA SCALETTA
45
44
48
50
50
48
45
48
SV = 548,36 m
500
600
700
800

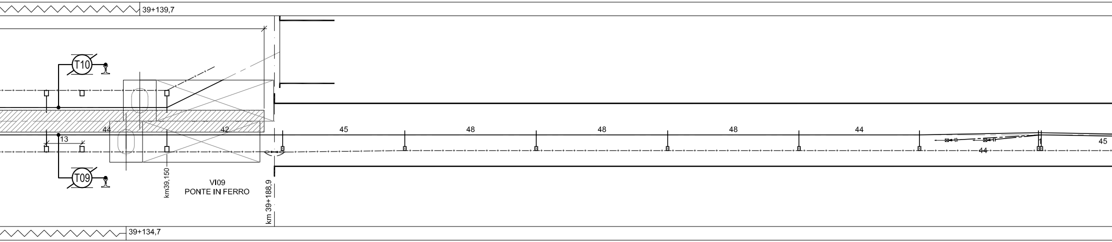
145-SG145	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70419)	T(0)	2700
143-SG143	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70419)	T	2700
141-SG141	ORM_CP	·	·	·	·	·	·	·
139-SG139	ORM_FC	·	·	·	·	·	·	·
137-SG137	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70416)	C	2700
135-SG135	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70416)	T	2700
133-SG133	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70416)	C	2700
131-SG131	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70416)	T	2700
129-SG129	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70416)	C	2700
127-SG127	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70416)	T	2700
125-SG125	SOSP_GAL	·	·	·	5,20(0,85)	IR (E70416)	C	2700

OC 39+534,5

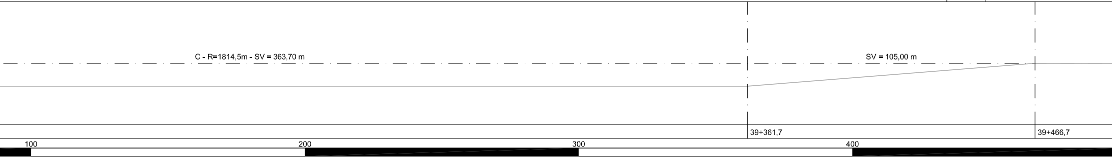
OF 39+549,5

Pezzatura 7-7 CP L=696m
Pezzatura 7-7 FC L=725m

4200	-	4200
C	-	C
N(773/669)	-	N(773/669)
5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)
-1	-1	-1
2,60	2,60	2,60
⏚	⏚	⏚
B1	B1	FLA
LSU16a	LSU16b	LSU16a
172	170	168


39+139,7
T10
T09
13
44
42
45
48
48
48
44
44
45
km39,150
VI09
PONTE IN FERRO
km 39+188,9
39+134,7

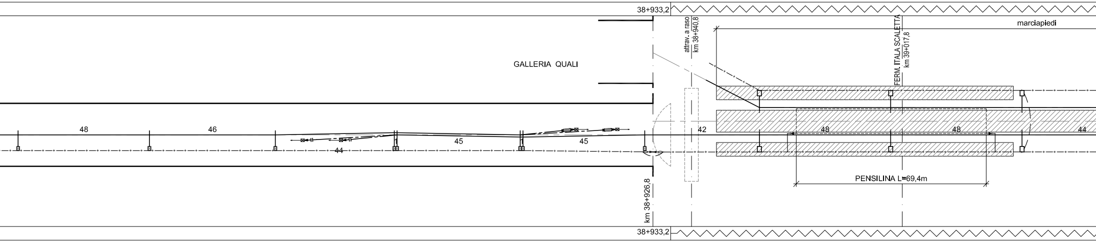
171	169	167	165-SG165	163-SG163	161-SG161	159-SG159	157-SG157	155-SG155	153-SG153	151-SG151	149-SG149	147-SG147
LSU18a	LSU16b	LSU18a	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
B2	B1	FLA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚										
2,60	2,25	2,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1	0	+1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)
N(773/669)	-	N(773/669)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)
T	-	T	T	T	T	T	T	T	-	-	C(0)	C
4200	-	4200	2700	2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
								OF 39+434,5			OC 39+448,5	


C - R=1814,5m - SV = 363,70 m
SV = 105,00 m
39+361,7
39+466,7
100
200
300
400

Pezzatura 9-9 CP L=722m
Pezzatura 9-9 FC L=751m

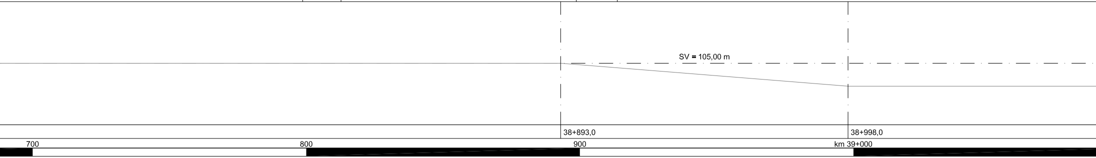
Pezzatura 11-11 CP L=608m
Pezzatura 11-11 FC L=637m

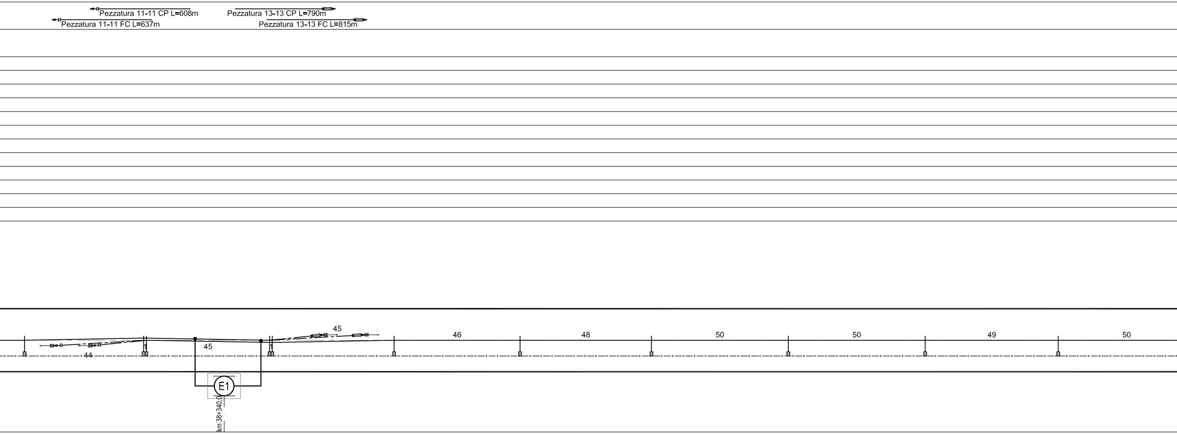
4200	4200	4200
C	C	C
N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
-1	-1	-1
2,60	2,60	2,60
⏚	⏚	⏚ TPL
B1	B1	B3a
LSU16a	LSU16a	LSU16b
178	176	174


38+933,2
GALLERIA QUALI
attrav. a raso
km 38+940,8
FERM. ITALA SCALETTA
km 39+017,8
marciapiedi
48
46
44
45
45
42
48
48
44
PENSILINA L=69,4m
km 38+926,8
38+933,2

201-SG23	199-SG21	197-SG19	195-SG17	193-SG15	191-SG13	189-SG11	187-SG9	185-SG7	183-SG5	181-SG3	179-SG1	177	175	173
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	LSU18a	LSU18a	LSU18b
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B2	B2	B3a
												⏚	⏚	TPL ⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,60	2,60	2,60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1	+1	+1
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)
T	C	T	-	-	C(0)	C	T(0)	T	-	-	C	T	T	T
2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	4200	4200	4200

OF 38+798,7
OC 38+812,7
OC 38+898,7
OF 38+913,7


SV = 105,00 m
38+893,0
38+998,0
700
800
900
km 39+000

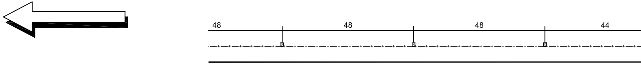

Pezzatura 11-11 CP L=608m
Pezzatura 11-11 FC L=637m
Pezzatura 13-13 CP L=790m
Pezzatura 13-13 FC L=815m
44
45
45
46
48
50
50
49
50
E1
km 38+340,0

231-SG53	229-SG51	227-SG49	225-SG47	223-SG45	221-SG43	219-SG41	217-SG39	215-SG37	213-SG35	211-SG33	209-SG31	207-SG29	205-SG27	203-SG25
SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR(E70418)	-	-	IR(E70418)	IR(E70418)	IR(E70418)	IR(E70418)	-	-	IR(E70418)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T(0)	-	-	C(15)	C(25)	T(25)	T(15)	-	-	T(5)	C	T	C	T	C
2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700
OF 38+277,1		OC 38+291,1				OC 38+377,1		OF 38+392,1						

SV = 898,48 m

300
400
500
600

LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	
	B.D. (m)	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		
TIPO SOSPENSIONE		
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	
DISPERSORE DI TERRA		
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		
NUMERO DI SOSTEGNO		
BANCHINA TIPO	(km)	


Nizza
48
48
48
44

BANCHINA TIPO	(km)			
NUMERO DI SOSTEGNO		237-SG59	235-SG57	233-SG55
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-
DISPERSORE DI TERRA				
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
TIPO SOSPENSIONE		IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	T	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2700	2700	2700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)			

ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.D.)

PROGRESSIVE TRACCIATO (B.D.)	(km)		
ETTOMETRICHE (B.D.)		00	200