LINEA SEZ. 440 mmq DA DEMOLIRE											
COND.	dal Picch.	al Picch.	CORDA DI RAME 14				FILO SAGOMATO 11.8				
			Lunghezza		Bobina		Lunghezza		Bobina		
			reale	+10%			reale	+15%			
1-1(*)	34 PO	18	1373 x 2				1373 x 2				
2-2(*)	13	32	628 x 2				628 x 2				
3-3	27	58	1066 x 2				1066 x 2				
4-4	53	83	1115 x 2				1115 x 2				
5-5	78	105	953 x 2				953 x 2				
6-6(*)	100	6 PO	1252 x 2				1252 x 2				

(*) Corda portante fissa

CIRCUITO DI PROTEZIONE DA DEMOLIRE					
dal Picch.	al Picch.	CORDA DI ALLUMINIO			
		Lunghezza		Bobina	
		reale	+15%		
43 PO	9	366 x 2			
10	74	2397 x 2			
74	1 PO	2088 x 2			

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
PIANO DEMOLIZIONI TRATTA LETOJANNI -S.ALESSIO

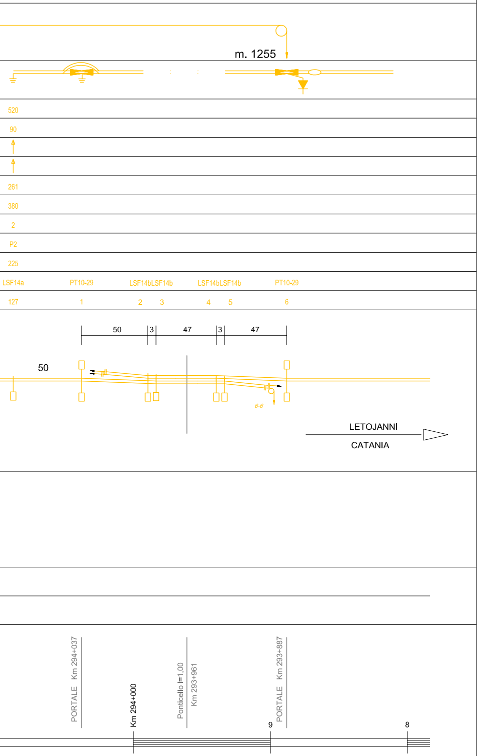
SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0900	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA

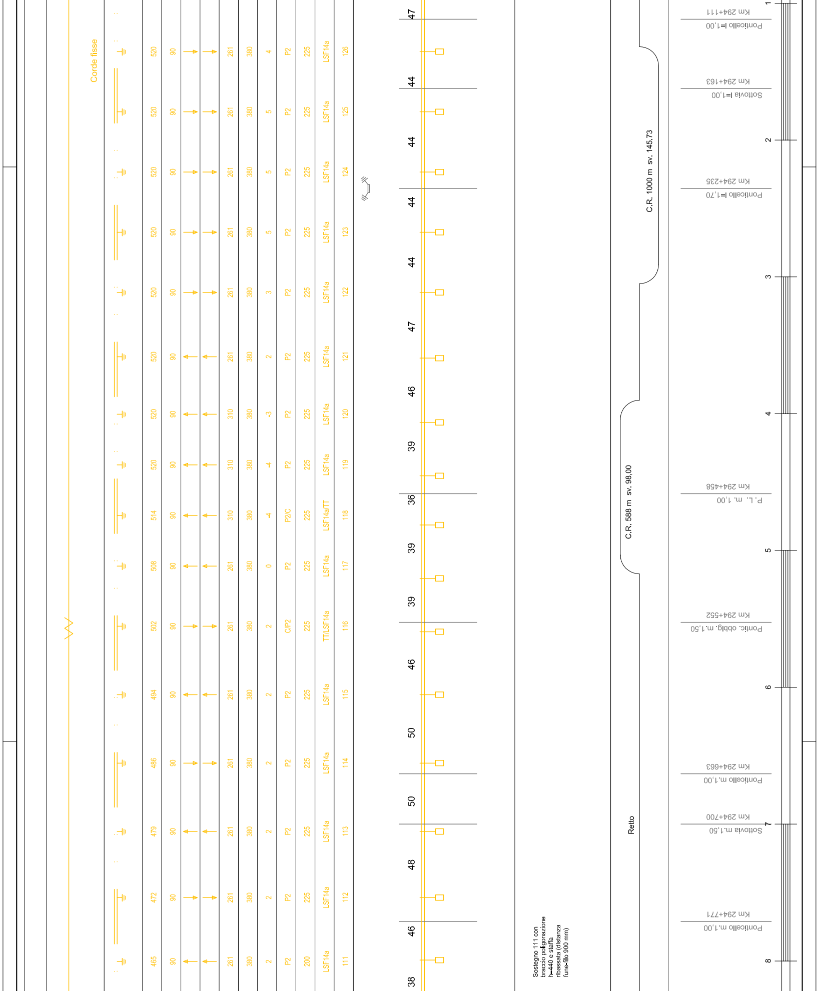
File: RS2S02D67P7LC0900001A DEM_LETOJANNI-S ALESSIO.DWG

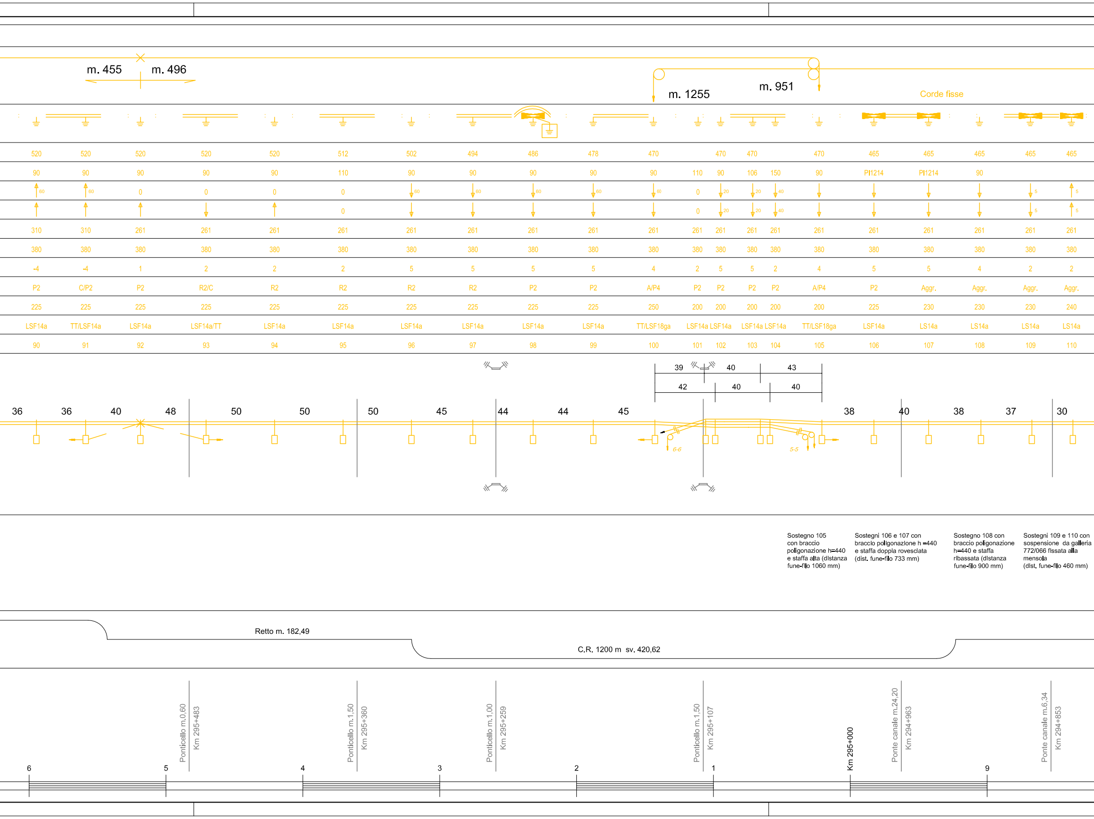
n. Elab.: 2235


m. 1255
520
90
261
380
2
P2
225
LSF14a
PT10-29
LSF14bLSF14b
LSF14bLSF14b
PT10-29
127
1
2
3
4
5
6
50
3
47
3
47
50
6-6
LETOJANNI
CATANIA
PORTALE Km 294+037
Km 294+000
Ponticello l=1,00
Km 293+961
PORTALE Km 293+887
9
8

LEGENDA

═	Linea di contatto binari di corsa sez. 440 mmq
═	Trefolo di alluminio 2 x 125 mmq
— · —	linea di contatto fuori servizio
— · ‖—	isolatore per linea fuori servizio
— · ‖—○	ormeggio regolato
— · ‖—►	ormeggio fisso
—✕—	punto fisso
— —— —	corda acciaio zincato per tiranti punto fisso
—⬭—	isolatore per trefolo di alluminio
◄—	ormeggio trefolo alluminio
■—■	portale T.E. esistenti
○	sostegno TE tipo "M"
●	sostegno TE tipo "M" esistente
▯	sostegno TE tipo "LS" esistente
▮	sostegno TE tipo "LS" esistente
○	sostegno TE tipo "M"
—►	tirante a terra
⏚	collegamento di terra con dispersore
⊞	dispersore di profondità con pozzetto
▶|	collegam. al circ. di ritorno tramite dispositivo a semiconduttore
◎	palina "LS" o "VTR" per sostegno cavo a f.o.
— —— —	linea di alimentazione 3 KV cc
ⓧ	sezionatore telecomandato 3 KV c.c.


Corde fisse
111
LSF14a
200
P2
2
380
261
90
465
112
LSF14a
225
P2
2
380
261
90
472
113
LSF14a
225
P2
2
380
261
90
479
114
LSF14a
225
P2
2
380
261
90
486
115
LSF14a
225
P2
2
380
261
90
494
116
TT/LSF14a
225
C/P2
2
380
261
90
502
117
LSF14a
225
P2
0
380
261
90
508
118
LSF14a/TT
225
P2/C
-4
380
310
90
514
119
LSF14a
225
P2
-4
380
310
90
520
120
LSF14a
225
P2
-3
380
310
90
520
121
LSF14a
225
P2
2
380
261
90
520
122
LSF14a
225
P2
3
380
261
90
520
123
LSF14a
225
P2
5
380
261
90
520
124
LSF14a
225
P2
5
380
261
90
520
125
LSF14a
225
P2
5
380
261
90
520
126
LSF14a
225
P2
4
380
261
90
520
38
46
48
50
50
46
39
39
36
39
46
47
44
44
44
44
47
Sostegno 111 con braccio poligonazione h=440 e staffa ribassata (distanza fune-filo 900 mm)
Retto
C.R. 588 m sv. 98,00
C.R. 1000 m sv. 145.73
Ponticello m.1,00
Km 294+771
Sottovia m.1,50
Km 294+700
Ponticello m.1,00
Km 294+663
Pontic. obblg. m.1,50
Km 294+552
P.L. m. 1,00
Km 294+458
Ponticello l=1,70
Km 294+235
Sottovia l=1,00
Km 294+163
Ponticello l=1,00
Km 294+111
8
7
6
5
4
3
2
1


m. 455
m. 496
m. 1255
m. 951
Corde fisse
36
36
40
48
50
50
50
45
44
44
45
38
40
38
37
30
39
40
43
42
40
40
6-6
5-5
Retto m. 182,49
C.R. 1200 m sv. 420,62
Ponticello m.0,60
Km 295+483
Ponticello m.1,50
Km 295+360
Ponticello m.1,00
Km 295+259
Ponticello m.1,50
Km 295+107
Km 295+000
Ponte canale m.24,20
Km 294+963
Ponte canale m.6,34
Km 294+853
6
5
4
3
2
1
9

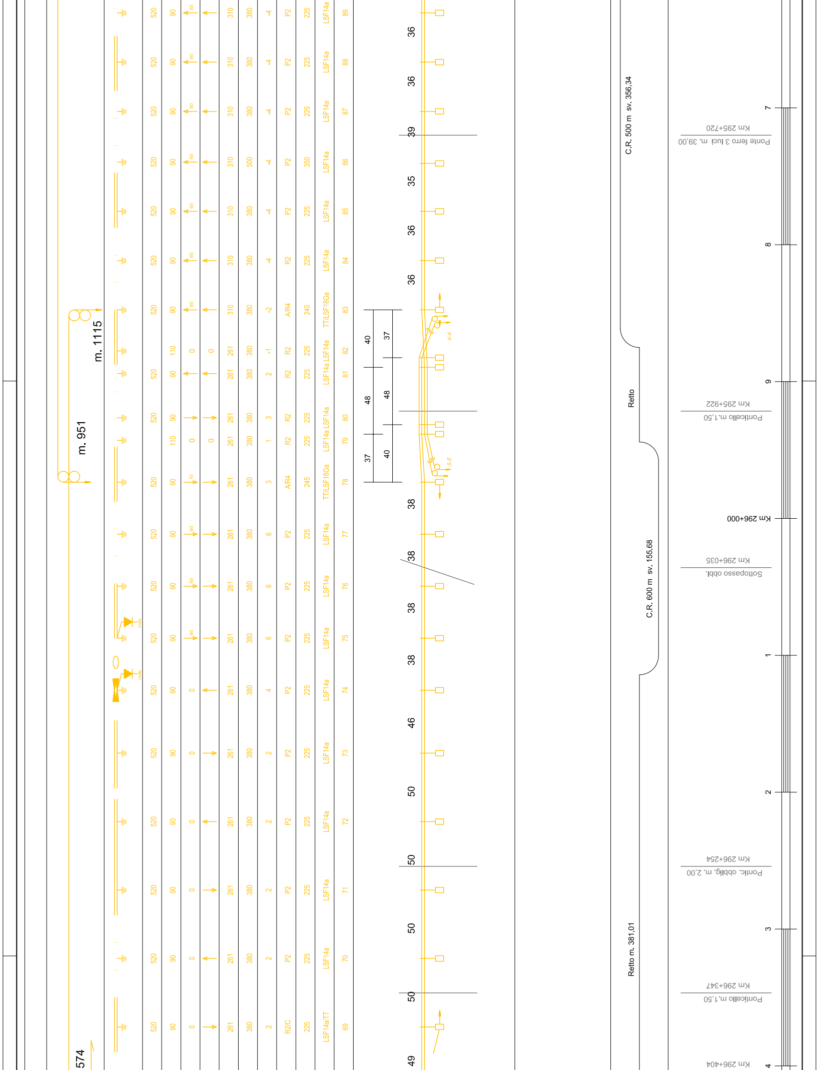
520	520	520	520	520	512	502	494	486	478	470		470	470		470	465	465	465	465	465
90	90	90	90	90	110	90	90	90	90	90	110	90	106	150	90	PI1214	PI1214	90		
↑60	↑60	0	0	0	0	↓60	↓60	↓60	↓60	↓60	0	↓20	↓20	↓40	↓	↓	↓	↓	↓5	↑5
↑	↑	↑	↓	↑	0	↓	↓	↓	↓	↓	0	↓20	↓20	↓40	↓	↓	↓	↓	↓5	↑5
310	310	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261
380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
-4	-4	1	2	2	2	5	5	5	5	4	2	5	5	2	4	5	5	4	2	2
P2	C/P2	P2	R2/C	R2	R2	R2	R2	P2	P2	A/P4	P2	P2	P2	P2	A/P4	P2	Aggr.	Aggr.	Aggr.	Aggr.
225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	250	200	200	200	200	200	225	230	230	230	240
LSF14a	TT/LSF14a	LSF14a	LSF14a/TT	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	TT/LSF18ga	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	TT/LSF18ga	LSF14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110

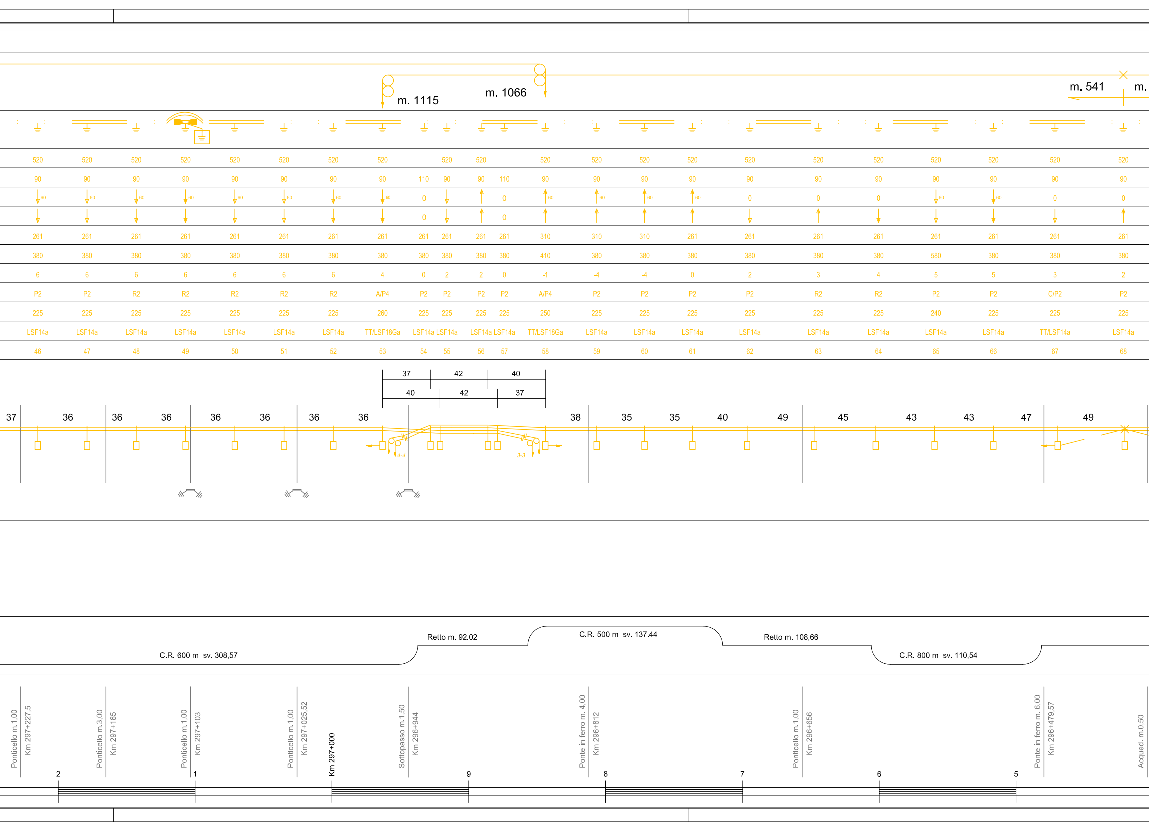
Sostegno 105 con braccio poligonazione h=440 e staffa alta (distanza fune-filo 1060 mm)

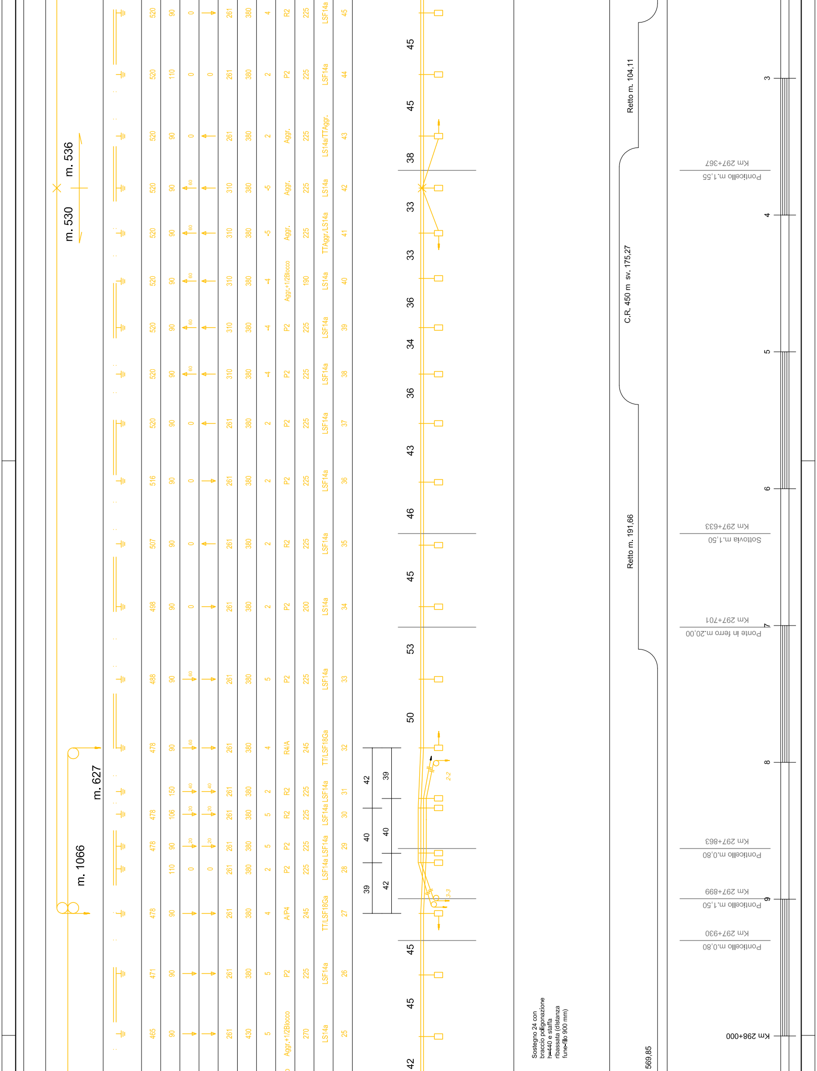
Sostegni 106 e 107 con braccio poligonazione h =440 e staffa doppia rovesciata (dist. fune-filo 733 mm)

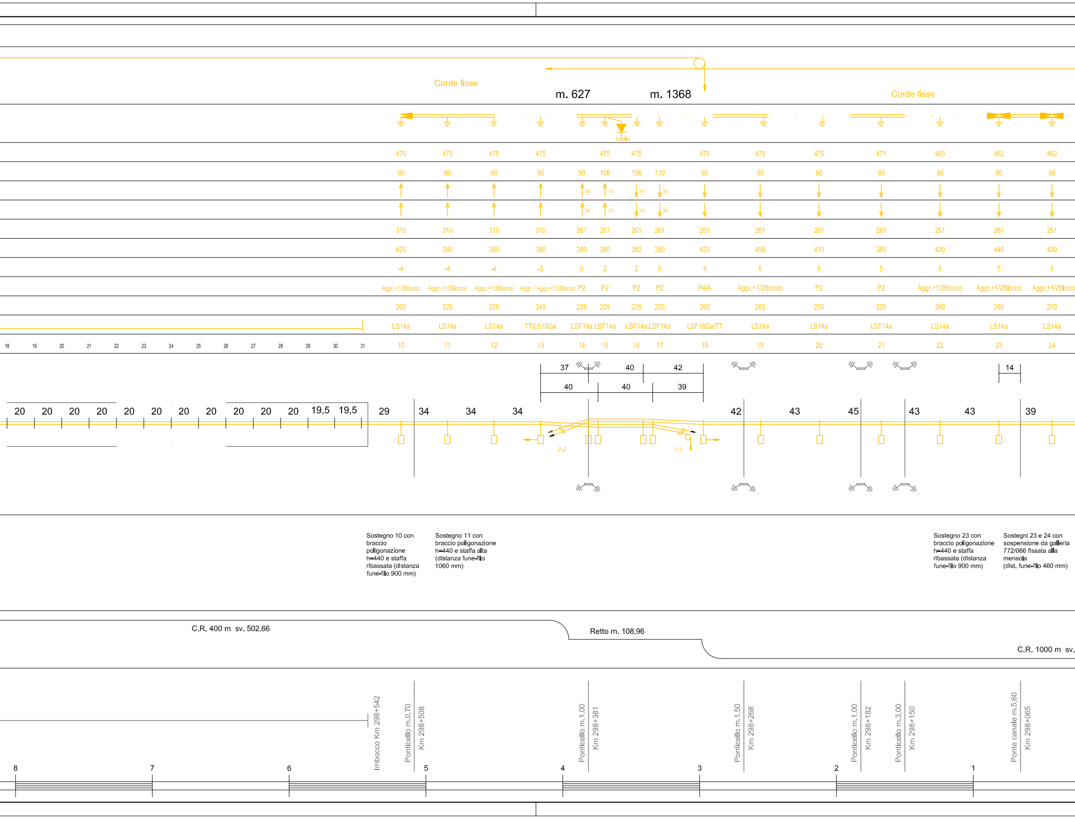
Sostegno 108 con braccio poligonazione h=440 e staffa ribassata (distanza fune-filo 900 mm)

Sostegni 109 e 110 con sospensione da galleria 772/066 fissata alla mensola (dist. fune-filo 460 mm)


574
m. 951
m. 1115
36
36
39
35
36
36
38
38
38
38
46
50
50
50
50
49
40
37
48
48
37
40
4-4
5-5
89 520 90 60 310 380 -4 P2 225 LSF14a
88 520 90 60 310 380 -4 P2 225 LSF14a
87 520 90 60 310 380 -4 P2 225 LSF14a
86 520 90 60 310 500 -4 P2 350 LSF14a
85 520 90 80 310 380 -4 P2 225 LSF14a
84 520 90 60 310 380 -4 R2 225 LSF14a
83 520 90 60 310 380 -2 A/R4 245 TT/LSF18Ga
82 110 0 0 261 380 -1 R2 225 LSF14a
81 520 90 261 380 2 R2 225 LSF14a
80 520 90 261 380 3 R2 225 LSF14a
79 110 0 0 261 380 1 R2 225 LSF14a
78 520 90 60 261 380 3 A/R4 245 TT/LSF18Ga
77 520 90 60 261 380 6 P2 225 LSF14a
76 520 90 60 261 380 6 P2 225 LSF14a
75 520 90 60 261 380 6 P2 225 LSF14a
74 520 90 0 261 380 4 P2 225 LSF14a
73 520 90 0 261 380 2 P2 225 LSF14a
72 520 90 0 261 380 2 P2 225 LSF14a
71 520 90 0 261 380 2 P2 225 LSF14a
70 520 90 0 261 380 2 P2 225 LSF14a
69 520 90 0 261 380 2 R2/C 225 LSF14a/TT
C.R. 500 m sv. 356,34
Retto
C.R. 600 m sv. 155,68
Retto m. 381,01
Ponte ferro 3 luci m. 39,00
Km 295+720
Ponticello m.1,50
Km 295+922
Km 296+000
Sottopasso obbl.
Km 296+035
Pontic. obblig. m. 2,00
Km 296+254
Ponticello m.1,50
Km 296+347
Km 296+404
7
8
9
1
2
3
4


m. 1115
m. 1066
m. 541
m.
520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520 520
90 90 90 90 90 90 90 90 110 90 90 110 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90
261 261 261 261 261 261 261 261 261 261 261 261 310 310 310 261 261 261 261 261 261 261 261
380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 410 380 380 380 380 380 380 580 380 380 380
6 6 6 6 6 6 6 4 0 2 2 0 -1 -4 -4 0 2 3 4 5 5 3 2
P2 P2 R2 R2 R2 R2 R2 A/P4 P2 P2 P2 P2 A/P4 P2 P2 P2 P2 R2 R2 P2 P2 C/P2 P2
225 225 225 225 225 225 225 260 225 225 225 225 250 225 225 225 225 225 225 240 225 225 225
LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a TT/LSF18Ga LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a TT/LSF18Ga LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a TT/LSF14a LSF14a
46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68
37 42 40
40 42 37
37 36 36 36 36 36 36 36 38 35 35 40 49 45 43 43 47 49
4-4
3-3
Retto m. 92.02
C.R. 500 m sv. 137,44
Retto m. 108,66
C.R. 600 m sv. 308,57
C.R. 800 m sv. 110,54
Ponticello m.1,00
Km 297+227,5
Ponticello m.3,00
Km 297+165
Ponticello m.1,00
Km 297+103
Ponticello m.1,00
Km 297+025,52
Km 297+000
Sottopasso m.1,50
Km 296+944
Ponte in ferro m. 4,00
Km 296+812
Ponticello m.1,00
Km 296+656
Ponte in ferro m. 6,00
Km 296+479,57
Acqued. m.0,50
2 1 9 8 7 6 5


m. 530
m. 536
m. 1066
m. 627
45
45
38
33
33
36
34
36
43
46
45
53
50
42
40
39
39
40
42
45
45
42
Retto m. 104,11
C.R. 450 m sv. 175,27
Retto m. 191,66
569,85
Sostegno 24 con braccio poligonazione h=440 e staffa ribassata (distanza fune-filo 900 mm)
Km 297+367
Ponticello m.1,55
Km 297+633
Sottovia m.1,50
Km 297+701
Ponte in ferro m.20,00
Km 297+863
Ponticello m.0,80
Km 297+899
Ponticello m.1,50
Km 297+930
Ponticello m.0,80
Km 298+000
3
4
5
6
7
8
9
2-2
3-3
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
LSF14a
LS14a/TTAggr.
TTAggr./LS14a
TT/LSF18Ga
Aggr.
Aggr.+1/2Blocco
P2
R2
R4/A
A/P4



Corde fisse
m. 627
m. 1368
Corde fisse
rotaia
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
19,5
19,5
29
34
34
34
37
40
42
40
40
39
42
43
45
43
43
39
14
2-2
1-1
C.R. 400 m sv. 502,66
Retto m. 108,96
C.R. 1000 m sv.
Imbocco Km 298+542
Ponticello m.0,70
Km 298+508
Ponticello m.1,00
Km 298+381
Ponticello m.1,50
Km 298+268
Ponticello m.1,00
Km 298+182
Ponticello m.3,00
Km 298+150
Ponte canale m.5,60
Km 298+065
8
7
6
5
4
3
2
1

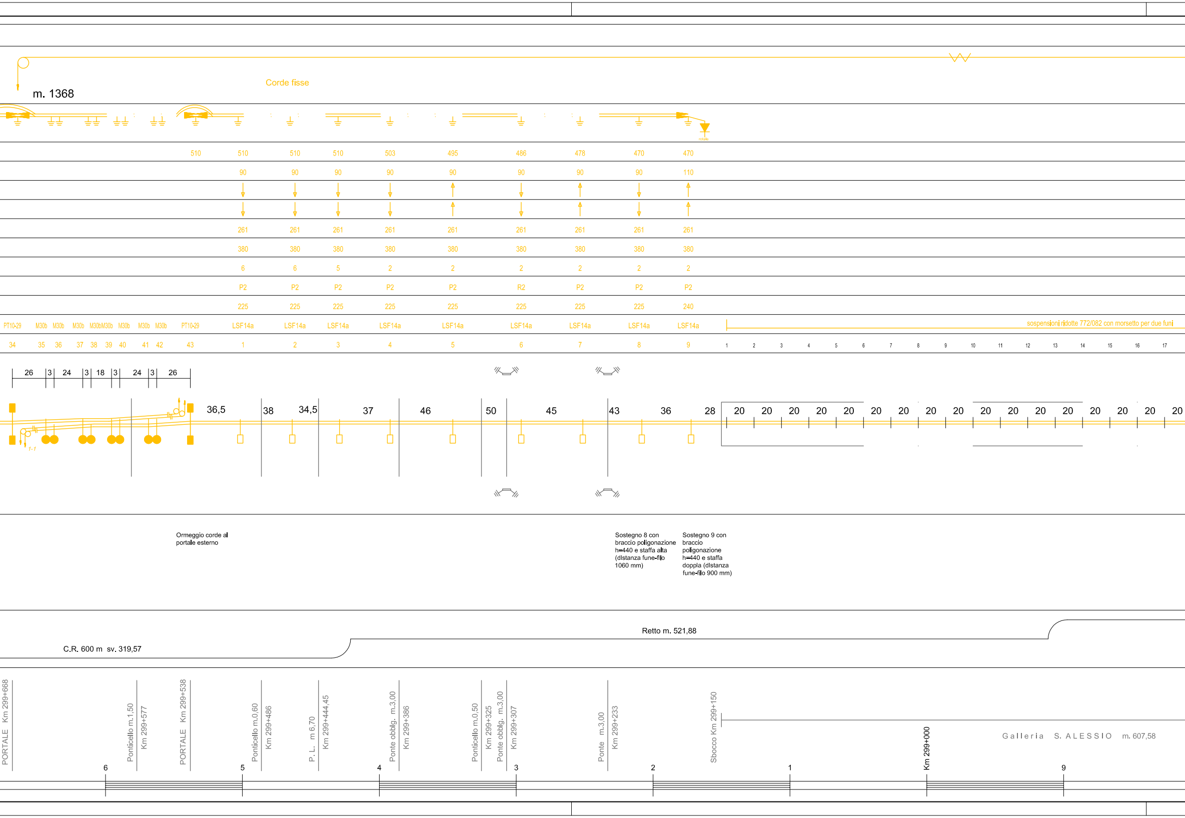
475	475	475	475		475	475		475	475	475	471	465	462	462
90	90	90	90	90	106	106	110	90	90	90	90	90	90	90
↑	↑	↑	↑	↑ 30	↑ 10	↓ 10	↓ 30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
↑	↑	↑	↑	↑ 30	↑ 10	↓ 10	↓ 30	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
310	310	310	310	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261
420	380	380	380	380	380	380	380	420	450	410	380	420	440	430
-4	-4	-4	-3	0	2	2	0	4	5	5	5	5	5	5
Aggr.+1/2Blocco	Aggr.+1/2Blocco	Aggr.+1/2Blocco	Aggr. / Aggr.+1/2Blocco	P2	P2	P2	P2	P4/A	Aggr.+1/2Blocco	P2	P2	Aggr.+1/2Blocco	Aggr.+1/2Blocco	Aggr.+1/2Blocc
260	225	225	245	225	225	225	225	260	285	250	225	260	280	270
LS14a	LS14a	LS14a	TT/LS18Ga	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF14a	LSF18Ga/TT	LS14a	LS14a	LSF14a	LS14a	LS14a	LS14a
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Sostegno 10 con braccio poligonazione h=440 e staffa ribassata (distanza fune-filo 900 mm)

Sostegno 11 con braccio poligonazione h=440 e staffa alta (distanza fune-filo 1060 mm)

Sostegno 23 con braccio poligonazione h=440 e staffa ribassata (distanza fune-filo 900 mm)

Sostegni 23 e 24 con sospensione da galleria 772/066 fissata alla mensola (dist. fune-filo 460 mm)


m. 1368
Corde fisse
rotaia
510 510 510 510 503 495 486 478 470 470
90 90 90 90 90 90 90 90 110
261 261 261 261 261 261 261 261 261
380 380 380 380 380 380 380 380 380
6 6 5 2 2 2 2 2 2
P2 P2 P2 P2 P2 R2 P2 P2 P2
225 225 225 225 225 225 225 225 240
PT10-29 M30b M30b M30b M30bM30b M30b M30b M30b PT10-29 LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a LSF14a
sospensioni ridotte 772/082 con morsetto per due funi
34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 1 2 3 4 5 6 7 8 9
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
26 3 24 3 18 3 24 3 26
1-1
36,5 38 34,5 37 46 50 45 43 36 28
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
Ormeggio corde al portale esterno
Sostegno 8 con braccio poligonazione h=440 e staffa alta (distanza fune-filo 1060 mm)
Sostegno 9 con braccio poligonazione h=440 e staffa doppia (distanza fune-filo 900 mm)
C.R. 600 m sv. 319,57
Retto m. 521,88
PORTALE Km 299+668
Ponticello m.1,50
Km 299+577
PORTALE Km 299+538
Ponticello m.0,60
Km 299+486
P. L. m 6,70
Km 299+444,45
Ponte obblg. m.3,00
Km 299+386
Ponticello m.0,50
Km 299+325
Ponte obblg. m.3,00
Km 299+307
Ponte m.3,00
Km 299+233
Sbocco Km 299+150
Km 299+000
Galleria S. ALESSIO m. 607,58
6 5 4 3 2 1 9

Lunghezza regolazione	
Circuito protezione e collegamenti di terra	
Altezza linea di contatto	
Tirantini	
Poligonazione funi	
Poligonazione fili	
Lunghezza tirante	
Lunghezza mensola	
Strapiombo	
Tipo blocco di fondazione	
Distanza palo-rotaia (cm)	
Tipo sostegno	
Numero sostegno	
Linea a semplice binario attrezzata con conduttura a 440 mmq Tratta : S. ALESSIO - LETOJANNI	← S. ALESSIO MESSINA
Andamento planimetrico	
Progressive chilometriche	8 7