

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Autore | Data |
|------|--------------------|--------------|---------|------------|---------|--------------|---------|
| A | Emissione Esecutio | A. Demarelli | 01/2018 | F. Ruggini | 01/2018 | A. Demarelli | 01/2018 |

LEGENDA

| Linea di contatto binari di corsa sez. 440 mmq |
|--|
| Linea di contatto binari secondari sez. 165 /220 mmq |
| Linea di contatto fuori servizio |
| Isolatore di sezione |
| Isolatore per linee fuori servizio |
| omaggio regolabile |
| omaggio fisso |
| punto fisso |
| linea di alimentazione 3 KV cc |
| sezionatore 3 KV a mano |
| sezionatore 3 KV a motore telecomandato |
| sezionatore 3 KV automatico telecomandato |
| commutatore con lama di messa a terra |
| soffeggio TE tipo "M" |
| soffeggio TE tipo "P" esistente |
| soffeggio TE tipo "M" esistente |

LEGENDA

| |
|---|
| Trefolo di alluminio 2 x 125 mmq |
| Palo con omaggio della corda di terra |
| Collegamento aereo testa palo - corda in CU 120 mmq |
| collegamento binario tramite dispositivo a semiconduttore |
| collegamento terra profonda |
| isolatore per trefolo di alluminio |
| Palo con messa a terra |
| collegamento palo - rail in non isolata |

LEGENDA

| |
|-----------------------------------|
| TREFOLO DI GUARDA x 2 DA DEMOLIRE |
| CORDA DI ALLUMINIO |
| BOBINA |
| FO I/P |
| 28/1 |
| 28/1 |
| 30 |

COLLEGAMENTO TESTA PALO DA DEMOLIRE

| |
|---------------------|
| CORDA IN CU 120 mmq |
| BOBINA |
| FO I/P |
| 28/1 |
| 28/1 |
| 30 |

LINEA SEZ. 440 mmq DA DEMOLIRE

| |
|------------------|
| CORDA DI RAME 14 |
| BOBINA |
| FO I/P |
| 43 |
| 1275 |

LINEA SEZ. 440 mmq DA DEMOLIRE

| |
|------------------|
| CORDA DI RAME 14 |
| BOBINA |
| FO I/P |
| 43 |
| 1275 |

LINEA DI ALIMENTAZIONE X 2 DA DEMOLIRE

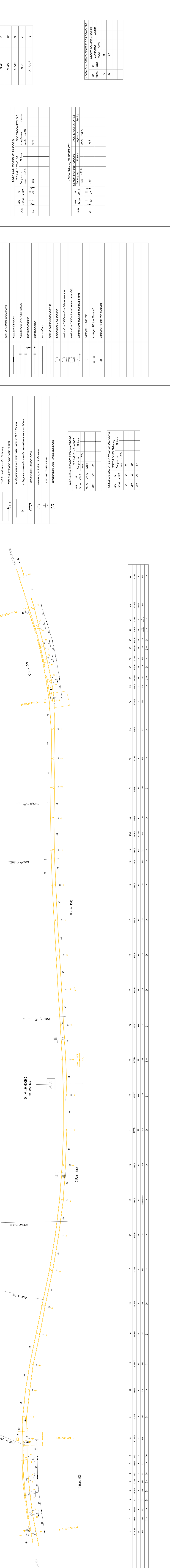
| |
|-----------------------|
| CORDA DI RAME 230 mmq |
| BOBINA |
| FO I/P |
| 31 |
| 788 |

LINEA DI ALIMENTAZIONE X 2 DA DEMOLIRE

| |
|-----------------------|
| CORDA DI RAME 230 mmq |
| BOBINA |
| FO I/P |
| 31 |
| 788 |

PALI DA DEMOLIRE

| Tipo del palo | Totale |
|---------------|--------|
| M 28 | 2 |
| M 28B | 12 |
| M 38B | 22 |
| M 31 | 4 |
| PT 10-29 | 4 |



| NUMERO DEL PALO | TIPO DEL PALO | TIPO DELLA FONDAZIONE | DISTANZA PALO - ROTAIA (cm) | STRAPUNTO NEL SENSO DELLA FRECCIA (cm) |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------------------|--|
| 1 | M1 | F | 255 | 111 |
| 2 | M1 | F | 233 | 111 |
| 3 | M1 | F | 233 | 111 |
| 4 | M1 | F | 233 | 111 |
| 5 | M1 | F | 233 | 111 |
| 6 | M1 | F | 233 | 111 |
| 7 | M1 | F | 233 | 111 |
| 8 | M1 | F | 233 | 111 |
| 9 | M1 | F | 233 | 111 |
| 10 | M1 | F | 233 | 111 |
| 11 | M1 | F | 233 | 111 |
| 12 | M1 | F | 233 | 111 |
| 13 | M1 | F | 233 | 111 |
| 14 | M1 | F | 233 | 111 |
| 15 | M1 | F | 233 | 111 |
| 16 | M1 | F | 233 | 111 |
| 17 | M1 | F | 233 | 111 |
| 18 | M1 | F | 233 | 111 |
| 19 | M1 | F | 233 | 111 |
| 20 | M1 | F | 233 | 111 |
| 21 | M1 | F | 233 | 111 |
| 22 | M1 | F | 233 | 111 |
| 23 | M1 | F | 233 | 111 |
| 24 | M1 | F | 233 | 111 |
| 25 | M1 | F | 233 | 111 |
| 26 | M1 | F | 233 | 111 |
| 27 | M1 | F | 233 | 111 |
| 28 | M1 | F | 233 | 111 |
| 29 | M1 | F | 233 | 111 |
| 30 | M1 | F | 233 | 111 |
| 31 | M1 | F | 233 | 111 |
| 32 | M1 | F | 233 | 111 |
| 33 | M1 | F | 233 | 111 |
| 34 | M1 | F | 233 | 111 |
| 35 | M1 | F | 233 | 111 |
| 36 | M1 | F | 233 | 111 |
| 37 | M1 | F | 233 | 111 |
| 38 | M1 | F | 233 | 111 |
| 39 | M1 | F | 233 | 111 |
| 40 | M1 | F | 233 | 111 |
| 41 | M1 | F | 233 | 111 |
| 42 | M1 | F | 233 | 111 |
| 43 | M1 | F | 233 | 111 |
| 44 | M1 | F | 233 | 111 |