RAME DA DEMOLIRE					
o 14		filo sagomato o 11,8			
bobina		lunghezza		bobina	
		reale	+ 15%		
		1103			
		1183			

RDIA x 2 DA DEMOLIRE			
corda di alluminio			
lunghezza		bobina	
reale	+ 15%		
2143			

PALI DA DEMOLIRE

TIPO DEL PALO	TOTALE
LS 14a	35
LS 16	7
LS 16a	2
LS 18Ga	0
TOTALE	44

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO

PIANO DEMOLIZIONI TRATTA S. ALESSIO - S. TERESA

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0900	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018
								ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0900003A DEM_S ALESSIO-S-TERESA.DWG | n. Elab.: 2237

S. ALESSIO →

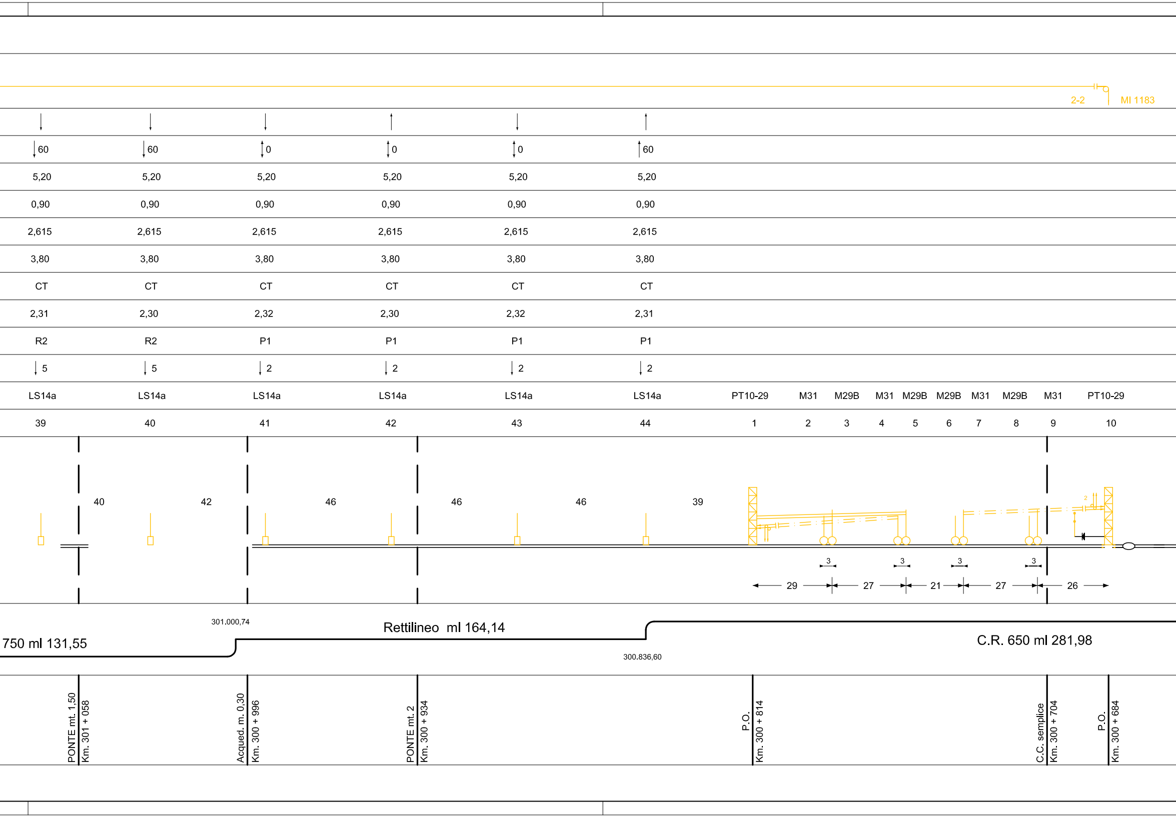
⊠⊠⊠	Portale
⫯	Palo LS
═	N° 2 fili sagomati - N° 2 corde portanti
═	Trefolo di alluminio 2 x 125 mmq
⫯→	Palo con tirante a terra
⊣	Colleg. rotaia tramite dispositivo a semicondutt.
AGGR.	Palo aggrappato
P.F. ✳	Punto fisso
—○—	Isolatore per trefolo di alluminio
—	Colleg. aereo testa palo - corda in CU 120 mmq
⊣⊢	Regolazione automatica conduttori
CTP	Dispersore di terra profonda
CT	Collegamento palo - paletto di terra

CONDUTTORI IN

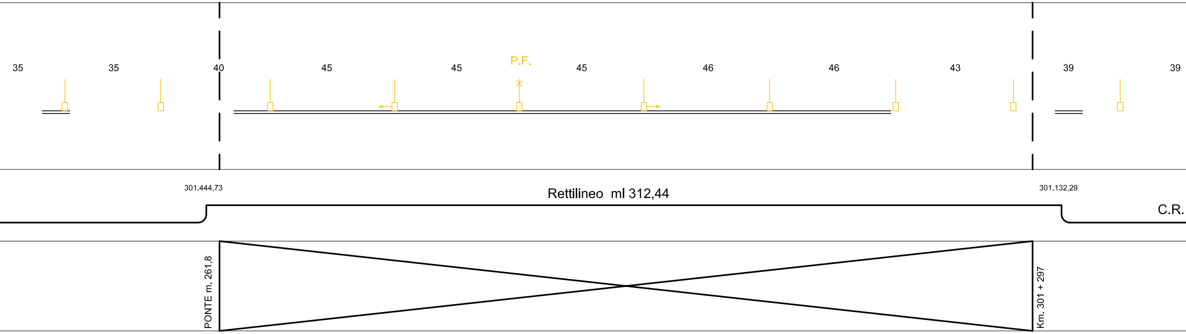
COND.	dal Picch.	al Picch.	corda di rame lunghezza reale	corda di rame lunghezza + 20%
1-1	PO31	23	1103	
2-2	18	PO10	1183	

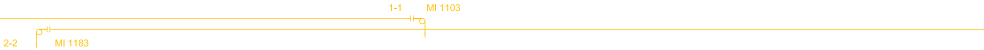
TREFOLO DI GUA

dal Picch.	al Picch.
P.O. 31	P.O. 10

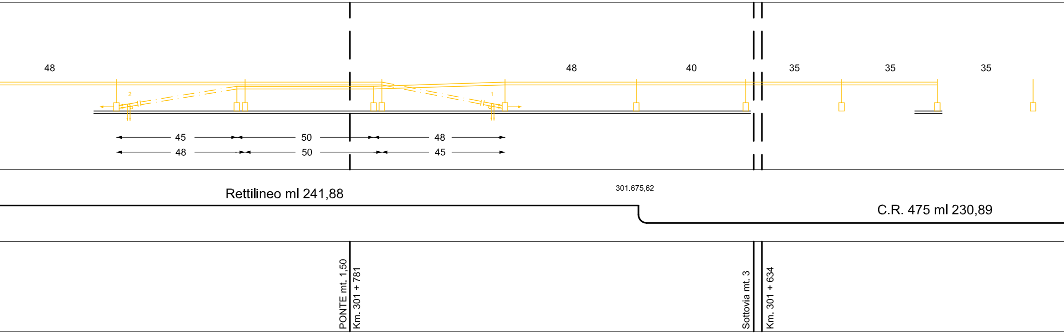

2-2
MI 1183
60
60
0
0
0
60
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
0,90
0,90
0,90
0,90
0,90
0,90
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
CT
CT
CT
CT
CT
CT
2,31
2,30
2,32
2,30
2,32
2,31
R2
R2
P1
P1
P1
P1
5
5
2
2
2
2
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
PT10-29
M31
M29B
M31
M29B
M29B
M31
M29B
M31
PT10-29
39
40
41
42
43
44
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
40
42
46
46
46
39
2
3
3
3
3
29
27
21
27
26
301.000,74
Rettilineo ml 164,14
750 ml 131,55
300.836,60
C.R. 650 ml 281,98
PONTE mt. 1,50
Km. 301 + 058
Acqued. m. 0,30
Km. 300 + 996
PONTE mt. 2
Km. 300 + 934
P.O.
Km. 300 + 814
C.C. semplice
Km. 300 + 704
P.O.
Km. 300 + 684

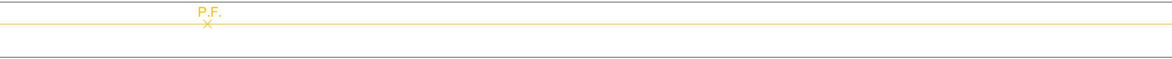
				P.F.					
↓	↓	↕ 0	↑	↓	↑	↓	↑	↕ 0	↓
↓ 60	↓ 60	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↓ 60
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10	0,90
2,615	2,615	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,615
3,80	3,80	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,80
CT	CT								CT
2,31	2,29	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,30
R2	R2	Aggr.	Aggr./Aggr.	Aggr.	Aggr./Aggr.	Aggr.	Aggr.	Aggr.	R2
↓ 7	↓ 7	↓ 2	↓ 3	↓ 2	↓ 3	↓ 2	↓ 2	↓ 2	↓ 5
LS14a	LS14a	LS16	LS16/TT	LS16	LS16/TT	LS16	LS16	LS16	LS14a
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38


35
35
40
45
45
P.F.
45
46
46
43
39
39
301.444,73
Rettilineo ml 312,44
301.132,29
C.R.
PONTE m. 261,8
Km. 301 + 297

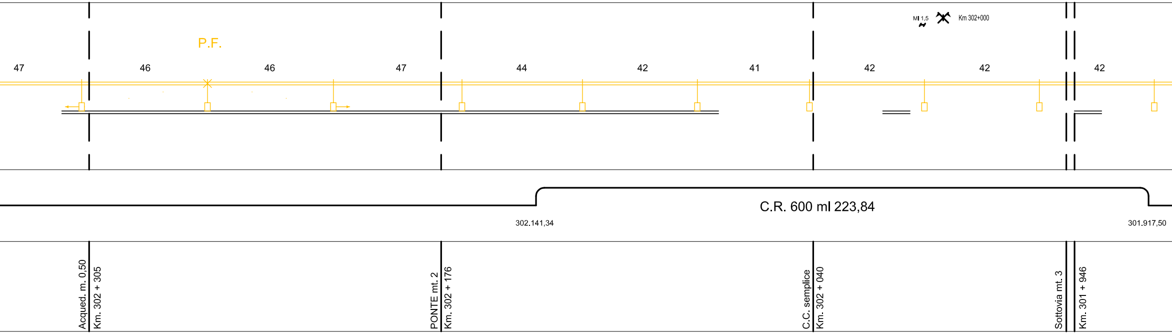

1-1
MI 1103
2-2
MI 1183

↓	↕ 0	↑	↓	↕ 0	↑	↓	↓	↓	↓	↓
↕ 0	↕ 0	↑	↓	↕ 0	↕ 0	↓ 60	↓ 60	↓ 60	↓ 60	↓ 60
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	1,10	0,90	0,90	1,10	0,90	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CTP	CT	CT	CT	CT	CT	CTP
2,31	2,30	2,29	2,32	2,32	2,30	2,27	2,33	2,35	2,34	2,31
P3/A	P2	P1	R1	R2	R3/A	R1	R2	R2	R2	R2
↓ 4	↕ 0	↓ 2	↓ 2	↕ 0	↓ 4	↓ 2	↓ 7	↓ 7	↓ 7	↓ 7
LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

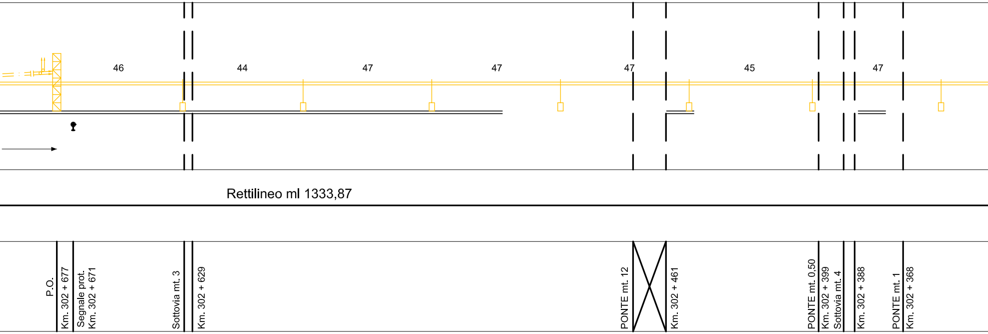

48
48
40
35
35
35
2
1
45
48
50
50
48
45
Rettilineo ml 241,88
301.675,62
C.R. 475 ml 230,89
PONTE mt. 1,50
Km. 301 + 781
Sottovia mt. 3
Km. 301 + 634



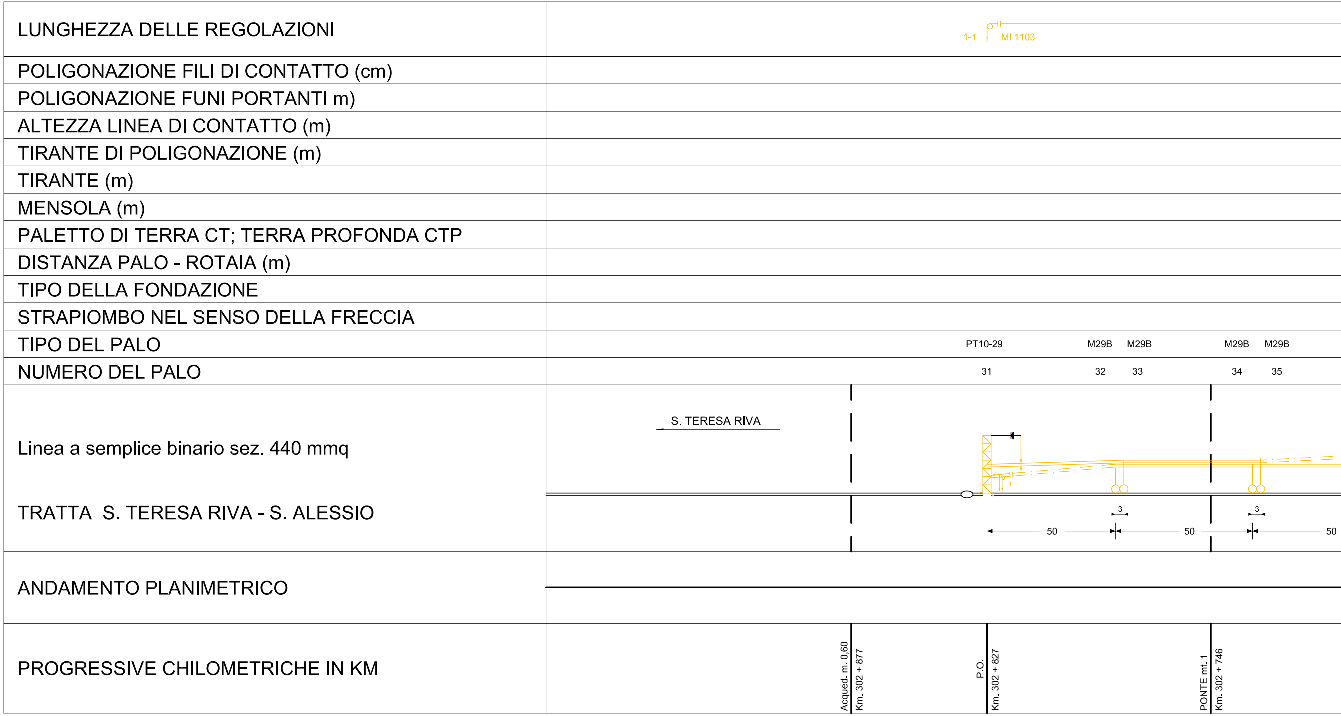
↑	↓	↑	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↕ 0
↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	60	↑ 60	↑ 60	↑ 60	↑ 60	↕ 0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10
2,615	2,615	2,615	2,615	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,33	2,30	2,32	2,34	2,34	2,35	2,33	2,27	2,33	2,31
P2/C	P2	P2/C	P1	P2	P2	P2	P2	P2	P1
↓ 3	↓ 2	↓ 3	↓ 2	↑ 2	↑ 2	↑ 2	↑ 2	↑ 2	↓ 2
LS14a/TT	LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17


MI 1,5
Km 302+000
P.F.
47
46
46
47
44
42
41
42
42
42
C.R. 600 ml 223,84
302.141,34
301.917,50
Acqued. m. 0,50
Km. 302 + 305
PONTE mt. 2
Km. 302 + 176
C.C. semplice
Km. 302 + 040
Sottovia mt. 3
Km. 301 + 946

	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0	↕ 0
	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
	2,28	2,31	2,36	2,35	2,34	2,32	2,32
	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1
	↓ 2	↓ 2	↓ 2	↓ 2	↓ 2	↓ 2	↓ 2
PT10-29	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
36	1	2	3	4	5	6	7



46
44
47
47
47
45
47
Rettilineo ml 1333,87
P.O.
Km. 302 + 677
Segnale prot.
Km. 302 + 671
Sottovia mt. 3
Km. 302 + 629
PONTE mt. 12
Km. 302 + 461
PONTE mt. 0,50
Km. 302 + 399
Sottovia mt. 4
Km. 302 + 388
PONTE mt. 1
Km. 302 + 368


LUNGHEZZA DELLE REGOLAZIONI
1-1
MI 1103
POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO (cm)
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI m)
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO (m)
TIRANTE DI POLIGONAZIONE (m)
TIRANTE (m)
MENSOLA (m)
PALETTO DI TERRA CT; TERRA PROFONDA CTP
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
TIPO DELLA FONDAZIONE
STRAPIOMBO NEL SENSO DELLA FRECCIA
TIPO DEL PALO
PT10-29
M29B
M29B
M29B
M29B
NUMERO DEL PALO
31
32
33
34
35
Linea a semplice binario sez. 440 mmq
TRATTA S. TERESA RIVA - S. ALESSIO
S. TERESA RIVA
3
3
50
50
50
ANDAMENTO PLANIMETRICO
PROGRESSIVE CHILOMETRICHE IN KM
Acqued. m. 0,60
Km. 302 + 877
P.O.
Km. 302 + 827
PONTE mt. 1
Km. 302 + 746