PALI DA DEMOLIRE	
TIPO DEL PALO	TOTALE
LS 14a	52
LS 16	4
LS 16a	2
LS 18Ga	2
TOTALE	60

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
PIANO DEMOLIZIONI TRATTA SANTA TERESA - ROCCALUMERA

SCALA : 1:1000

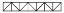
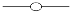
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0900	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0900005A DEM_S TERESA - RACCALUMERA.DWG

n. Elab.: 2239

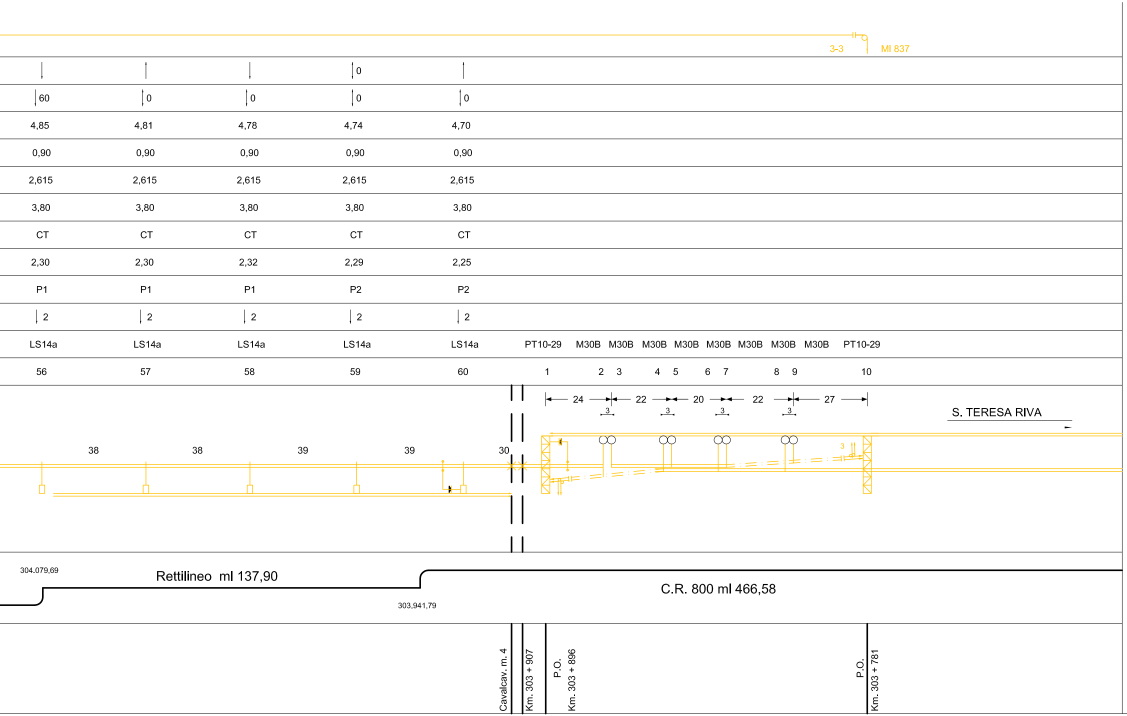
	Portale
	Palo LS
	N° 2 fili sagomati - N° 2 corde portanti
	Trefolo di alluminio 2 x 125 mmq
	Palo con tirante a terra
	Colleg. rotaia tramite dispositivo a semicondutt.
AGGR.	Palo aggrappato
P.F. ✳	Punto fisso
	Isolatore per trefolo di alluminio
	Colleg. aereo testa palo - corda in CU 120 mmq
	Regolazione automatica conduttori

CONDUTTORI IN RAME DA DEMOLIRE

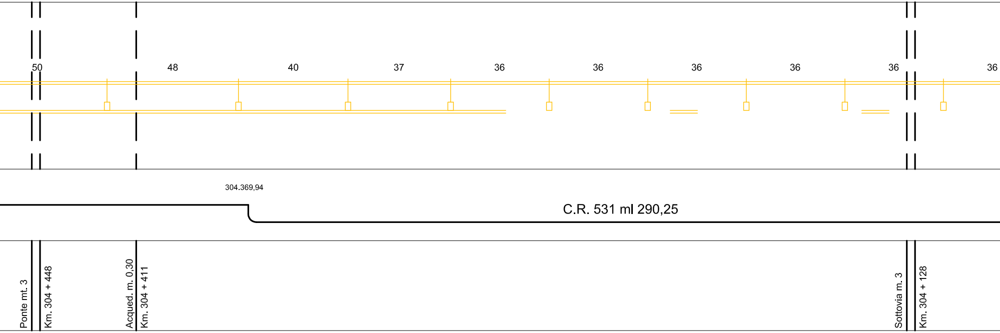
COND.	dal Picch.	al Picch.	corda di rame o 14				filo sagomato o 11,8			
			lunghezza		bobina		lunghezza		bobina	
			reale	+ 20%			reale	+ 15%		
1-1	PO	31	1270				1270			
2-2	26	46	698				698			
3-3	41	PO10	837				837			

TREFOLO DI GUARDIA x 2 DA DEMOLIRE

dal Picch.	al Picch.	corda di alluminio			
		lunghezza		bobina	
		reale	+ 15%		
P.O. 37	Cavalc. Km 303+907	2425,5			

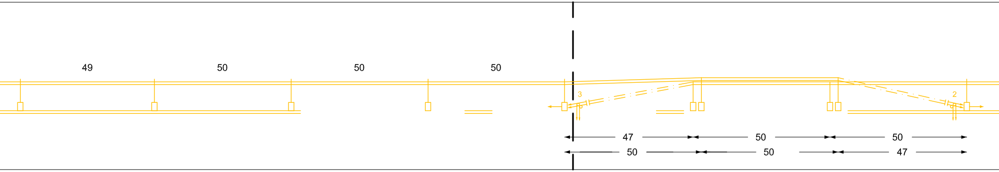

3-3
MI 837
60
0
0
0
0
0
4,85
4,81
4,78
4,74
4,70
0,90
0,90
0,90
0,90
0,90
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
CT
CT
CT
CT
CT
2,30
2,30
2,32
2,29
2,25
P1
P1
P1
P2
P2
2
2
2
2
2
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
PT10-29
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
PT10-29
56
57
58
59
60
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
24
22
20
22
27
3
3
3
3
3
S. TERESA RIVA
38
38
39
39
30
304.079,69
Rettilineo ml 137,90
303.941,79
C.R. 800 ml 466,58
Cavalcav. m. 4
Km. 303 + 907
P.O.
Km. 303 + 896
P.O.
Km. 303 + 781

	0							
0	0	60	60	60	60	60	60	60
5,19	5,14	5,10	5,07	5,03	4,99	4,96	4,92	4,89
0,90	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,32	2,35	2,31	2,33	2,32	2,31	2,35	2,34	2,33
P1	P1	P2	P2	P2	P2	P2	P2	P2
2	2	7	7	7	7	7	7	7
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
47	48	49	50	51	52	53	54	55


50
48
40
37
36
36
36
36
36
36
304.369,94
C.R. 531 ml 290,25
Ponte mt. 3
Km. 304 + 448
Acqued. m. 0,30
Km. 304 + 411
Sottovia m. 3
Km. 304 + 128

2-2
MI 698
3-3
MI 837

				0	0	20	20	0	0
0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
4,00	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
6,00	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,34	2,34	2,28	2,32	2,32	2,28	2,28	2,33	2,31	2,32
R1	R1	R1	R1	R3/A	R2	R1	P1	P2	P3/A
2	2	2	2	4	0	2	2	0	4
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46

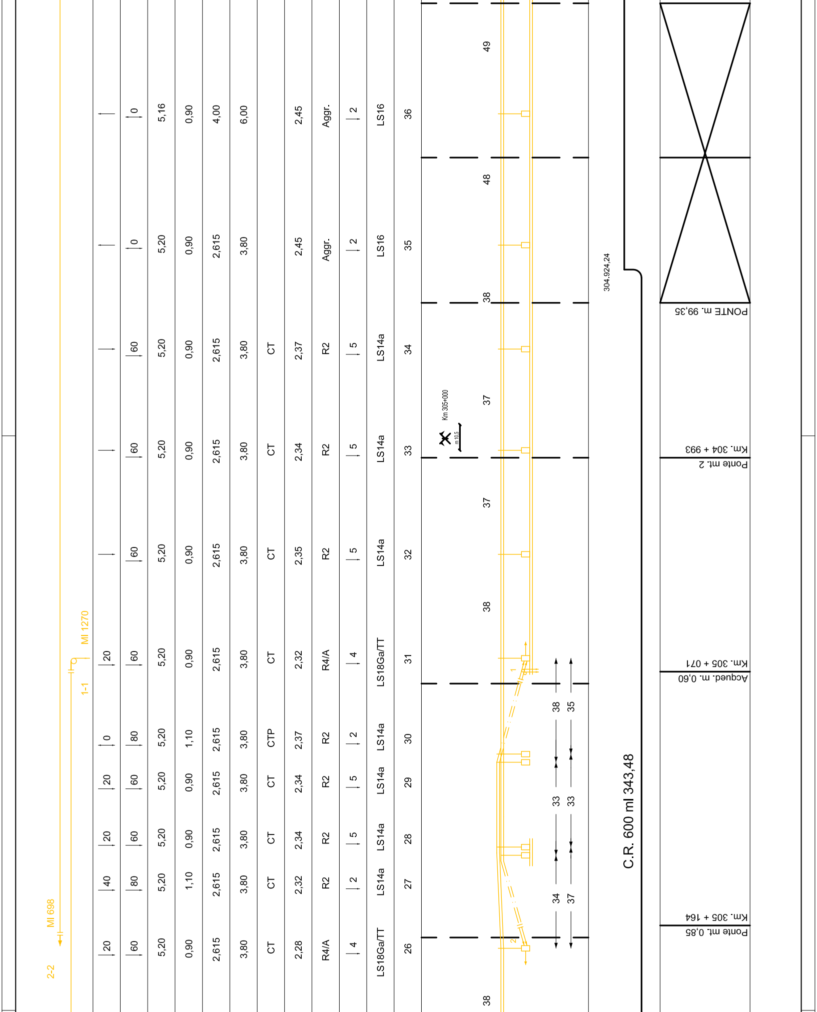

49
50
50
50
3
2
47
50
50
50
50
47

Rettilineo ml 554,30

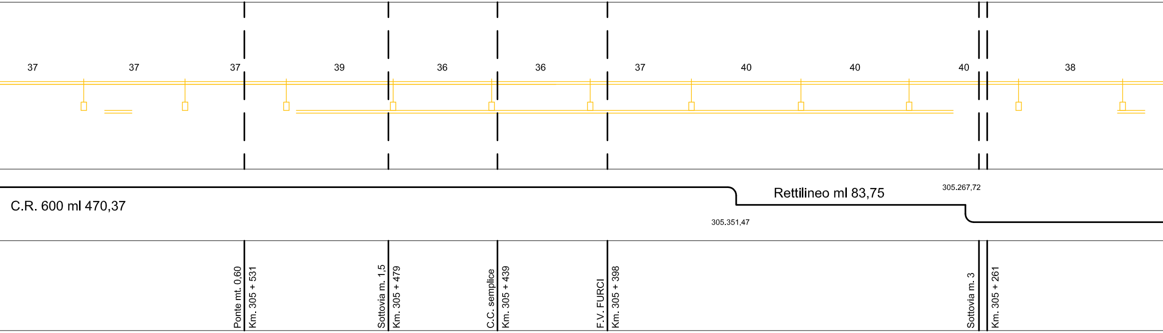
Km. 304 + 883

Ponte mt. 0,65

Km. 304 + 616

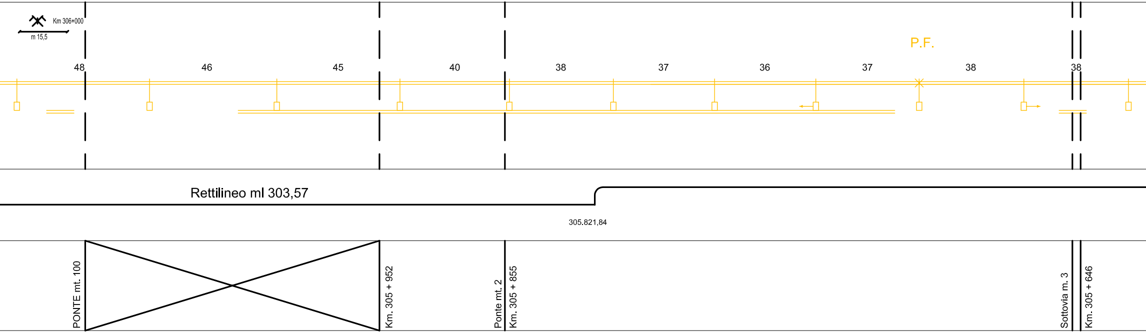

2-2
MI 698
1-1
MI 1270
20
60
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,28
R4/A
4
LS18Ga/TT
26
40
80
5,20
1,10
2,615
3,80
CT
2,32
R2
2
LS14a
27
20
60
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,34
R2
5
LS14a
28
20
60
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,34
R2
5
LS14a
29
0
80
5,20
1,10
2,615
3,80
CTP
2,37
R2
2
LS14a
30
20
60
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,32
R4/A
4
LS18Ga/TT
31
60
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,35
R2
5
LS14a
32
60
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,34
R2
5
LS14a
33
60
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,37
R2
5
LS14a
34
0
5,20
0,90
2,615
3,80
2,45
Aggr.
2
LS16
35
0
5,16
0,90
4,00
6,00
2,45
Aggr.
2
LS16
36
38
38
37
37
38
48
49
34
33
38
37
33
35
1
2
Km 305+000
m 10,5
304.924,24
C.R. 600 ml 343,48
Ponte mt. 0,85
Km. 305 + 164
Acqued. m. 0,60
Km. 305 + 071
Ponte mt. 2
Km. 304 + 993
PONTE m. 99,35

↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↓	↓
↑ 60	↑ 60	↑ 60	↑ 60	↑ 60	↑ 60	↑ 60	↕ 0	↕ 0	↓ 60	↓ 60
5,20	5,20	5,20	5,18	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,28	2,30	2,25	2,30	2,29	2,27	2,25	2,30	2,30	2,32	2,31
P2	P2	P2	P2	P2	P2	P2	P1	P1	R2	R2
↑ 2	↑ 2	↑ 2	↑ 2	↑ 2	↑ 2	↑ 2	↓ 2	↓ 2	↓ 5	↓ 5
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

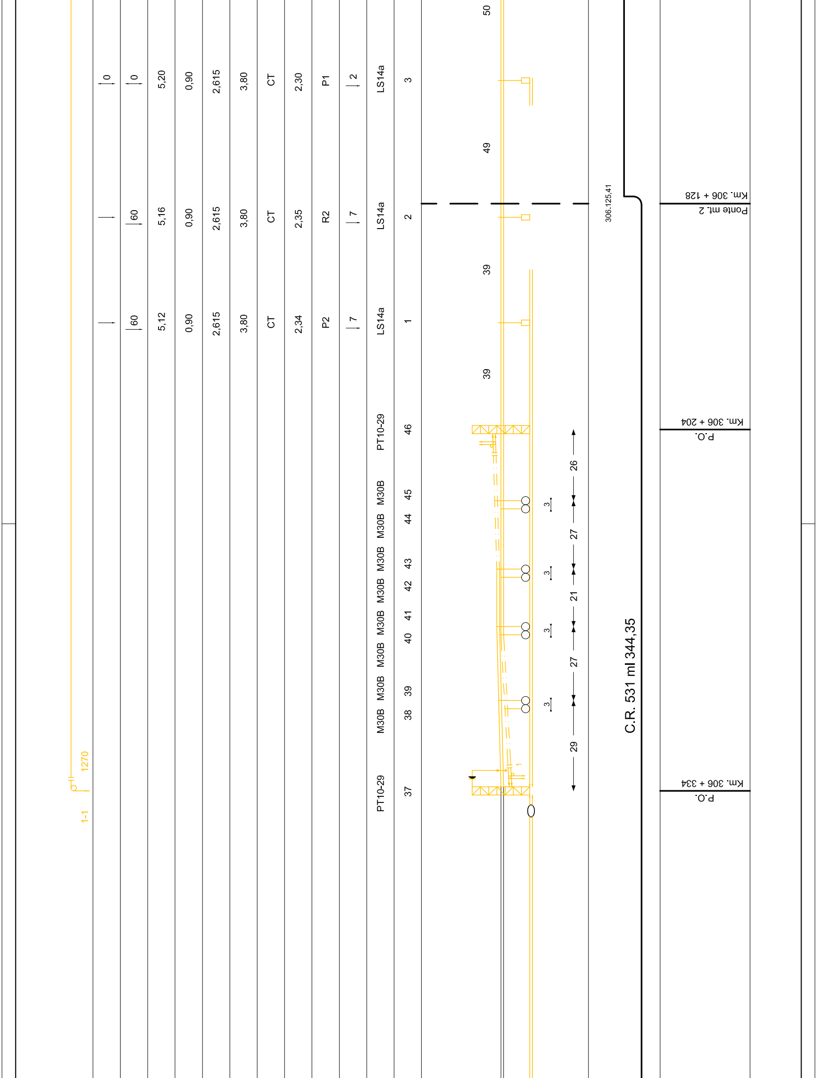

37
37
37
39
36
36
37
40
40
40
38
C.R. 600 ml 470,37
305.351,47
Rettilineo ml 83,75
305.267,72
Ponte mt. 0,60
Km. 305 + 531
Sottovia m. 1,5
Km. 305 + 479
C.C. semplice
Km. 305 + 439
F.V. FURCI
Km. 305 + 398
Sottovia m. 3
Km. 305 + 261

P.F.

				0						
0	0	0	0	0	60	60	60	60	60	60
5,20	5,20	5,18	5,15	5,18	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	4,00	4,00	2,615	2,615	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
3,80	6,00	6,00	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT			CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,30	2,00	2,00	2,30	2,29	2,27	2,27	2,27	2,28	2,25	2,25
P1	Aggr.	Aggr.	P1	P1	P2	P2	P2/C	P2	P2/C	P2
2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2
LS14a	LS16	LS16	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a/TT	LS14a
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14



Km 306+000
m 15,5
P.F.
48
46
45
40
38
37
36
37
38
38
Rettilineo ml 303,57
305.821,84
PONTE mt. 100
Km. 305 + 952
Ponte mt. 2
Km. 305 + 855
Sottovia m. 3
Km. 305 + 646


1-1
1270
0
0
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,30
P1
2
LS14a
3
60
5,16
0,90
2,615
3,80
CT
2,35
R2
7
LS14a
2
60
5,12
0,90
2,615
3,80
CT
2,34
P2
7
LS14a
1
PT10-29
46
M30B
45
M30B
44
M30B
43
M30B
42
M30B
41
M30B
40
M30B
39
M30B
38
PT10-29
37
50
49
39
39
26
27
21
27
29
3
3
3
3
306.125,41
C.R. 531 ml 344,35
Km. 306 + 128
Ponte mt. 2
Km. 306 + 204
P.O.
Km. 306 + 334
P.O.

LUNGHEZZA DELLE REGOLAZIONI	
POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO (cm)	
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI m)	
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO (m)	
TIRANTE DI POLIGONAZIONE (m)	
TIRANTE (m)	
MENSOLA (m)	
PALETTO DI TERRA CT; TERRA PROFONDA CTP	
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	
TIPO DELLA FONDAZIONE	
STRAPIOMBO NEL SENSO DELLA FRECCIA	
TIPO DEL PALO	
NUMERO DEL PALO	
Linea a semplice binario sez. 440 mmq	← ROCCALUMERA
TRATTA ROCCALUMERA - S.TERESA RIVA	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	306.469,76
PROGRESSIVE CHILOMETRICHE IN KM	