PALI DA DEMOLIRE

TIPO DEL PALO	TOTALE
LS 14a	55
LS 16	4
LS 16a	12
LS 18Ga	0
TOTALE	71

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
PIANO DEMOLIZIONI TRATTA ROCCALUMERA - NIZZA DI SICILIA

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0900	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0900008A DEM_NIZZA.DWG

n. Elab.: 2242

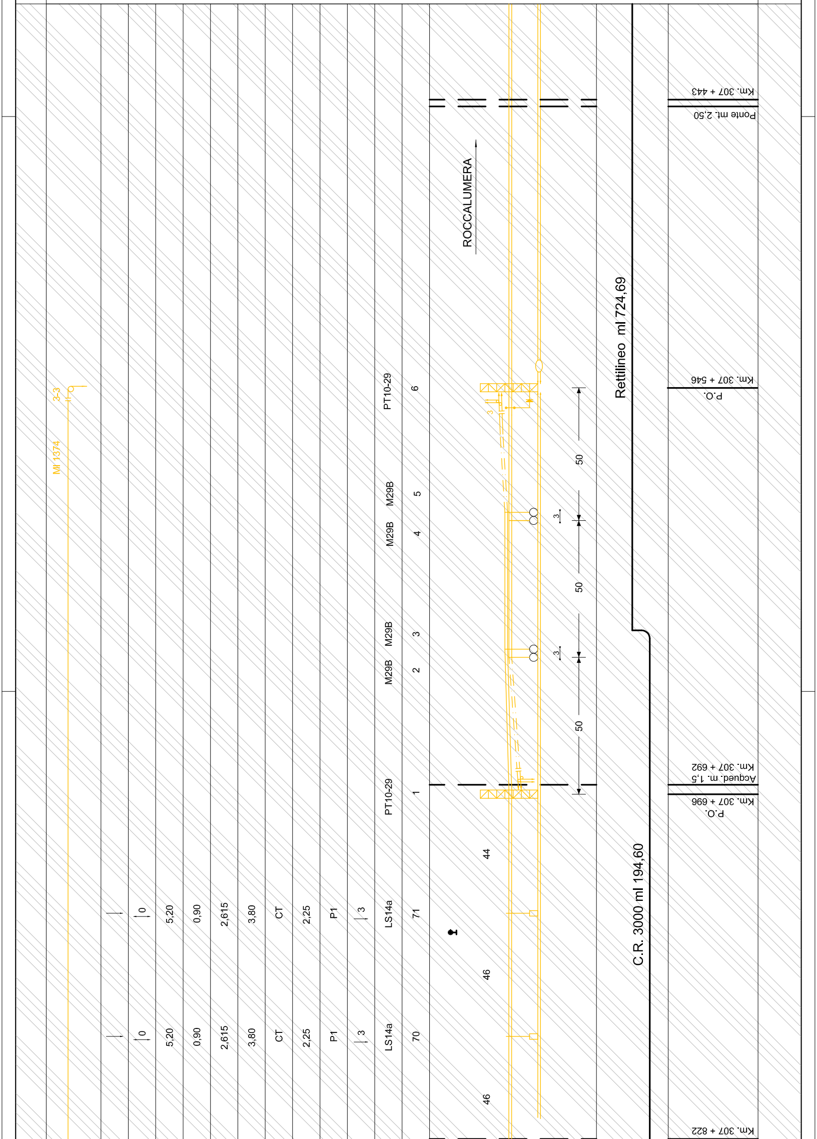
⊠⊠⊠⊠⊠	Portale
⍑	Palo LS
═	N° 2 fili sagomati - N° 2 corde portanti
═	Trefolo di alluminio 2 x 125 mmq
⍑→	Palo con tirante a terra
⊣	Colleg. rotaia tramite dispositivo a semicondutt.
AGGR.	Palo aggrappato
P.F. ✳	Punto fisso
—○—	Isolatore per trefolo di alluminio
—	Colleg. aereo testa palo - corda in CU 120 mmq
⊢	Regolazione automatica conduttori

CONDUTTORI IN RAME DA DEMOLIRE

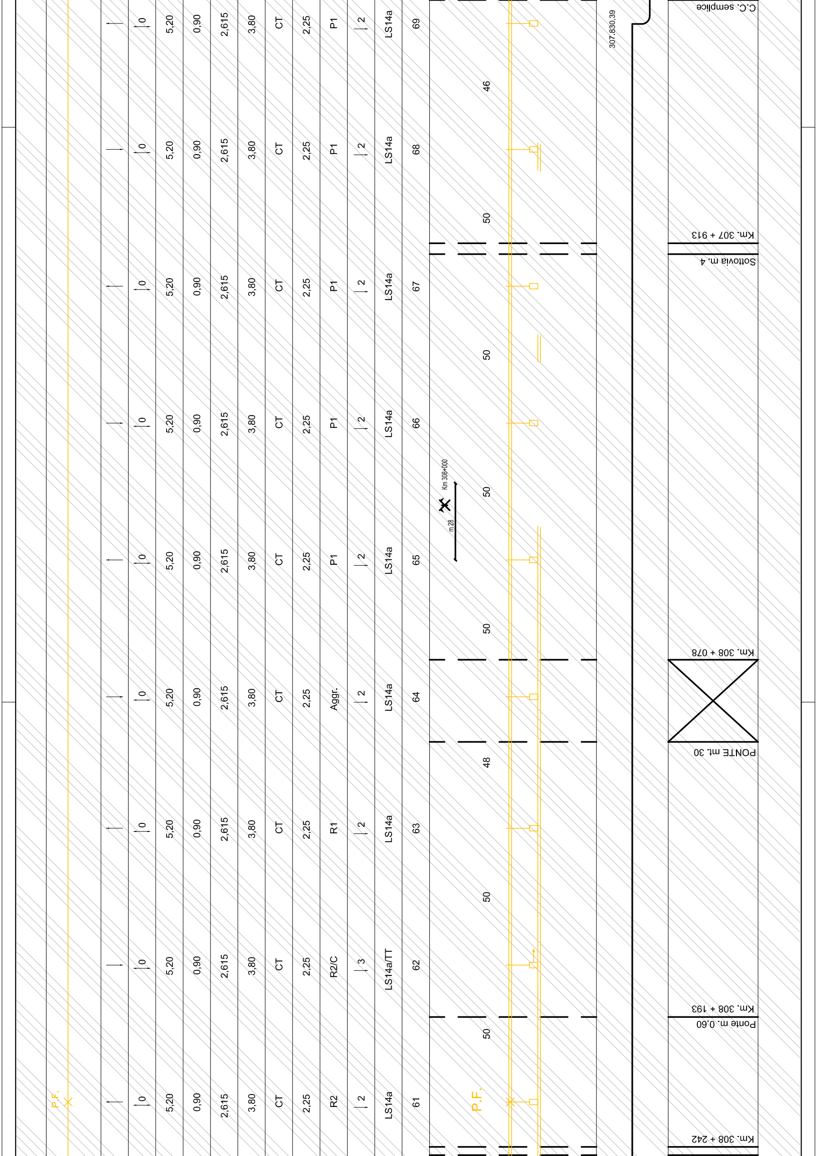
COND.	dal Picch.	al Picch.	corda di rame o 14				filo sagomato o 11,8			
			lunghezza		bobina		lunghezza		bobina	
			reale	+ 20%			reale	+ 15%		
1-1	PO41	23	950				950			
2-2	18	50	1247,5				1247,5			
3-3	45	PO6	1374				1374			

TREFOLO DI GUARDIA x 2 DA DEMOLIRE

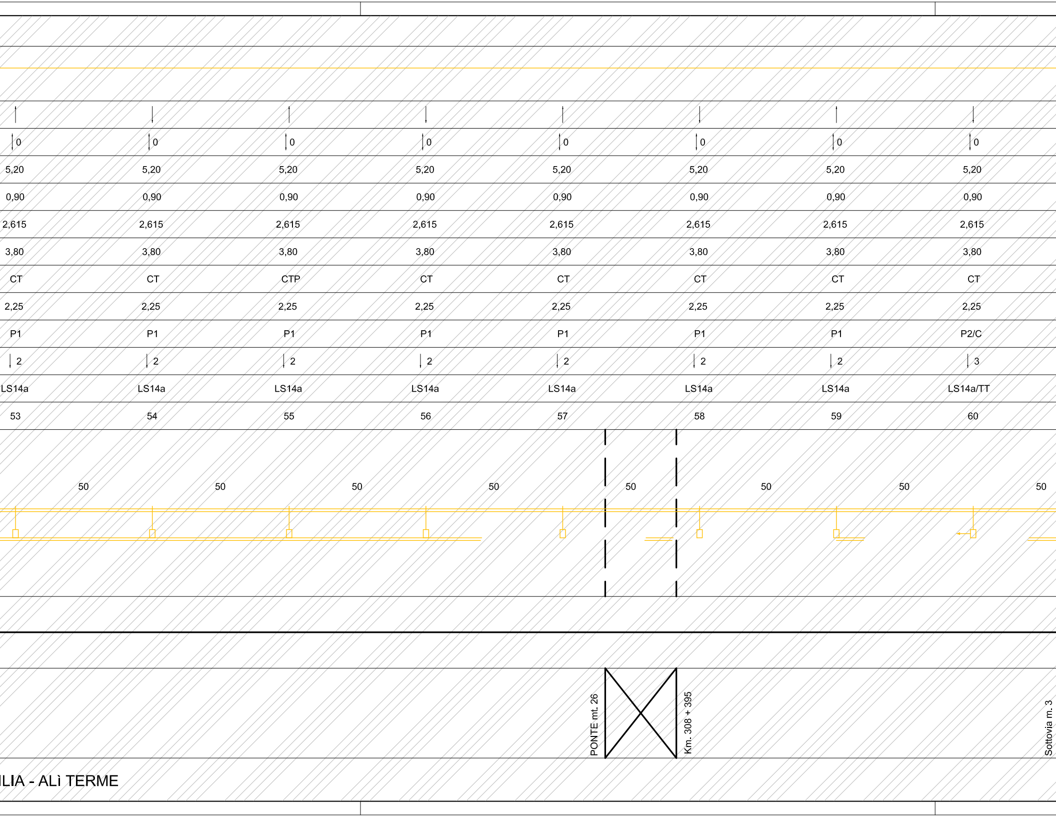
dal Picch.	al Picch.	corda di alluminio			
		lunghezza		bobina	
		reale	+ 15%		
P.O. 41	PALO 40	1697			
PALO 40	P.O. 6	1624			

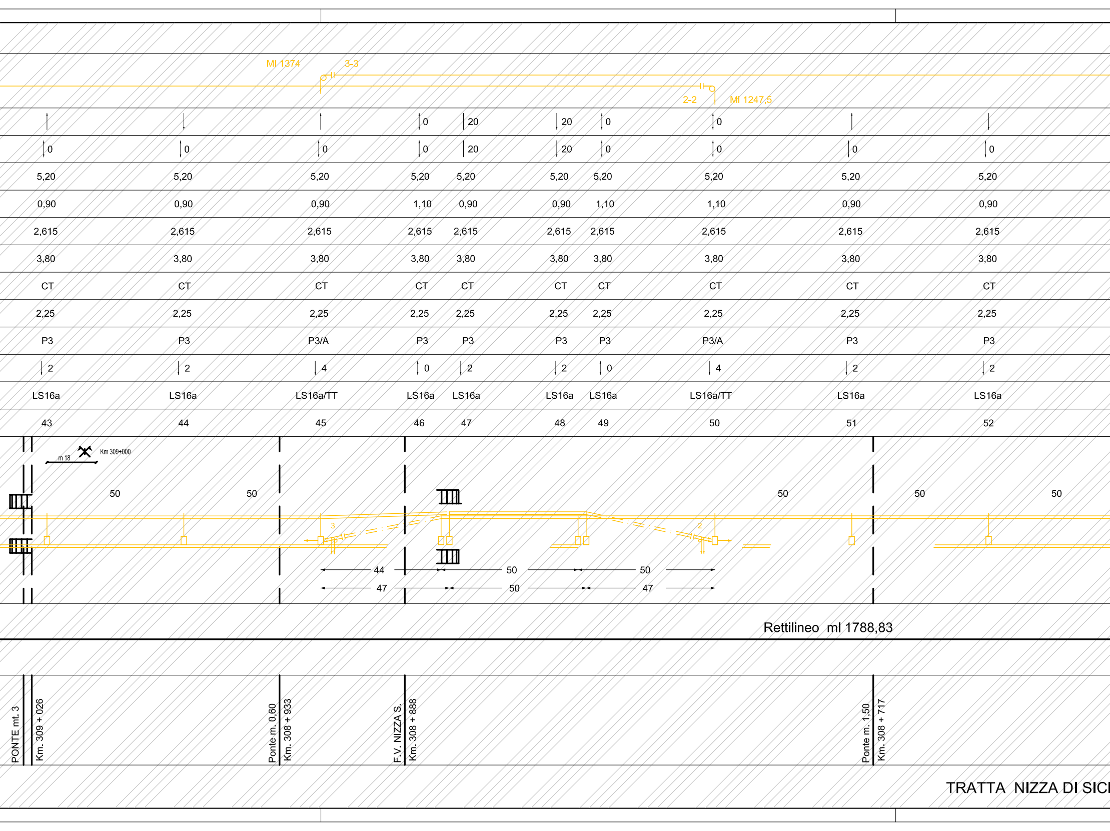


ROCCALUMERA
Rettilineo ml 724,69
C.R. 3000 ml 194,60
Km. 307 + 443
Ponte ml. 2,50
Km. 307 + 546
P.O.
Km. 307 + 692
Acqued. m. 1,5
Km. 307 + 696
P.O.
Km. 307 + 822
MI 1374
3-3
PT10-29
M29B
M29B
M29B
M29B
PT10-29
LS14a
LS14a
6
5
4
3
2
1
71
70
50
50
50
3
3
3
44
46
46
0
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,25
P1
3
0
5,20
0,90
2,615
3,80
CT
2,25
P1
3

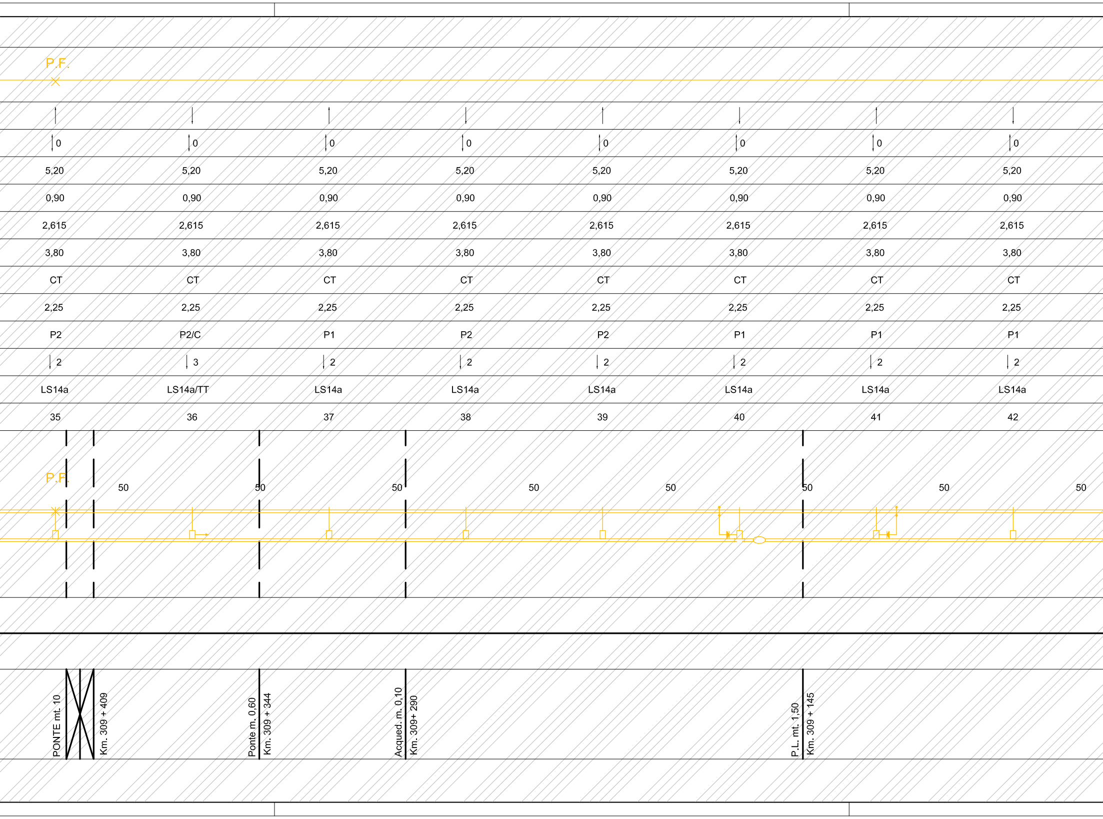

P.F.
P.F.
Km 308+000
m.28
307.830,39
46
50
50
50
50
48
50
50
C.C. semplice
Km. 307 + 913
Sottovia m. 4
Km. 308 + 078
PONTE mt. 30
Km. 308 + 193
Ponte m. 0,60
Km. 308 + 242

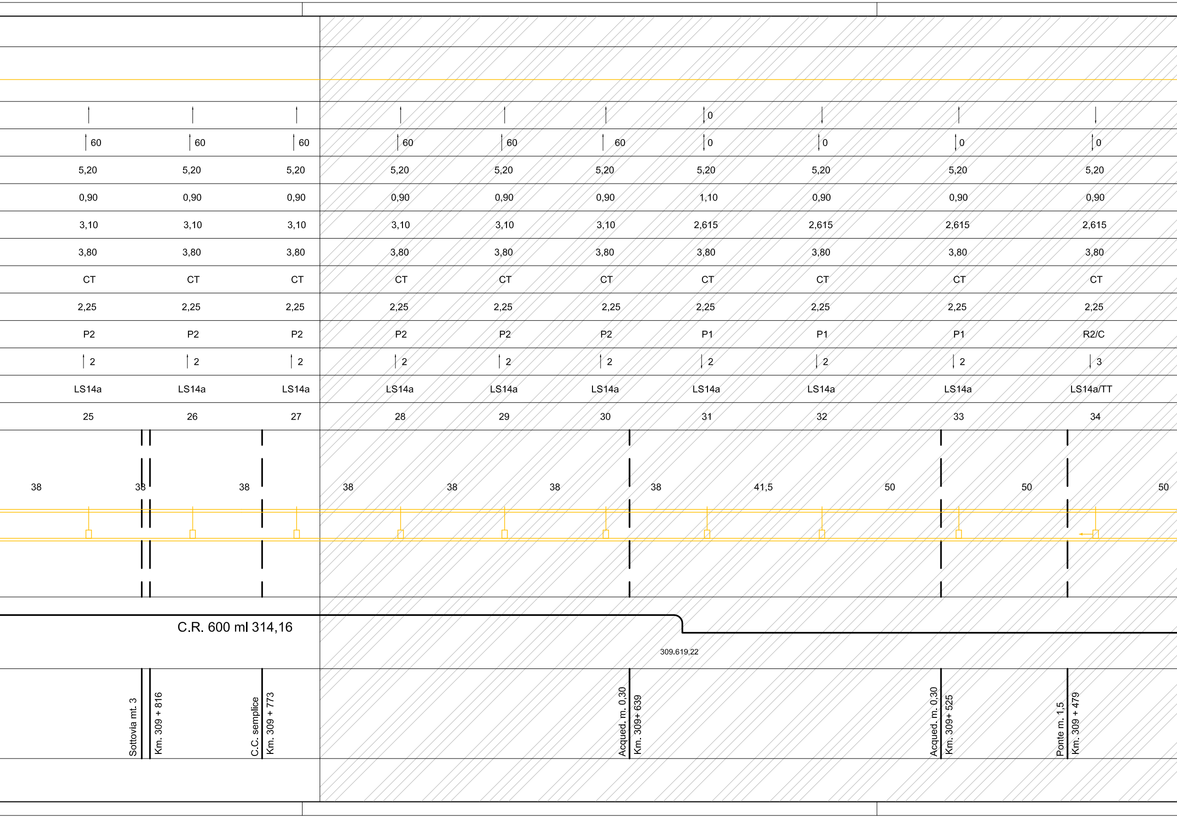
0	0	0	0	0	0	0	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
P1	P1	P1	P1	P1	Aggr.	R1	R2/C	R2
2	2	2	2	2	2	2	3	2
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a/TT	LS14a
69	68	67	66	65	64	63	62	61



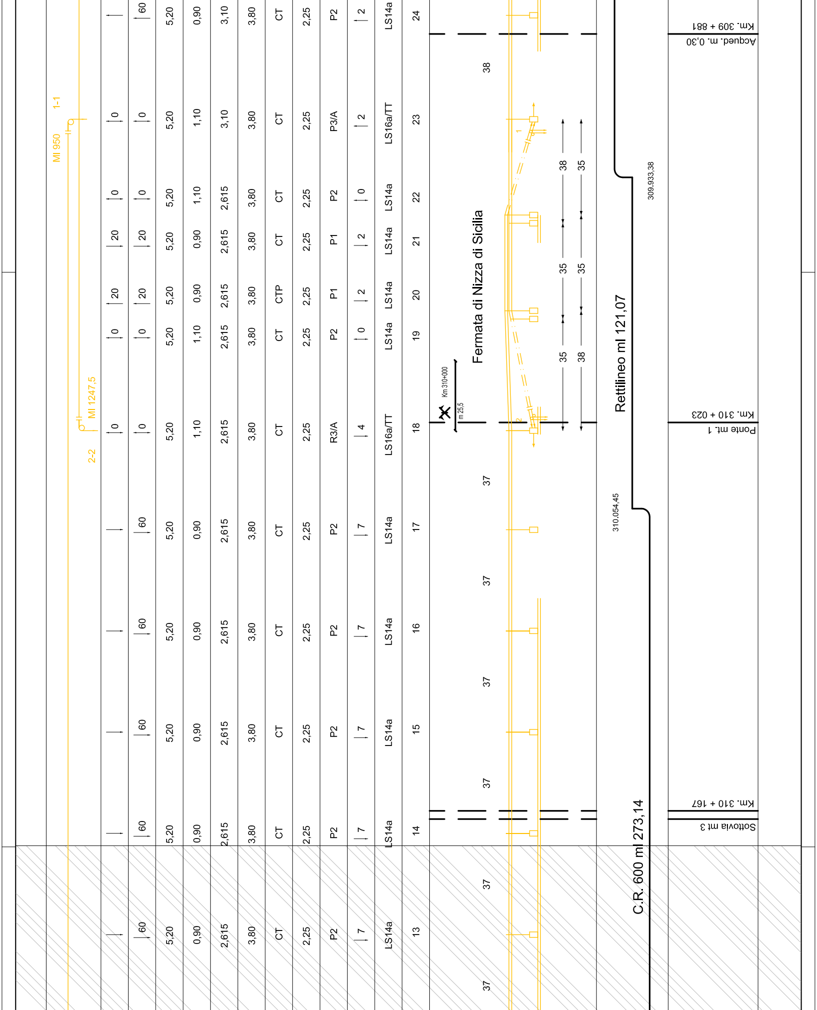

MI 1374
3-3
2-2
MI 1247,5
m 18
Km 309+000
50
50
50
50
50
3
2
44
50
50
47
50
47
Rettilineo ml 1788,83
PONTE mt. 3
Km. 309 + 026
Ponte m. 0,60
Km. 308 + 933
F.V. NIZZA S.
Km. 308 + 888
Ponte m. 1,50
Km. 308 + 717
TRATTA NIZZA DI SIC

			0	20	20	0	0		
0	0	0	0	20	20	0	0	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	0,90	1,10	1,10	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
P3	P3	P3/A	P3	P3	P3	P3	P3/A	P3	P3
2	2	4	0	2	2	0	4	2	2
LS16a	LS16a	LS16a/TT	LS16a	LS16a	LS16a	LS16a	LS16a/TT	LS16a	LS16a
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

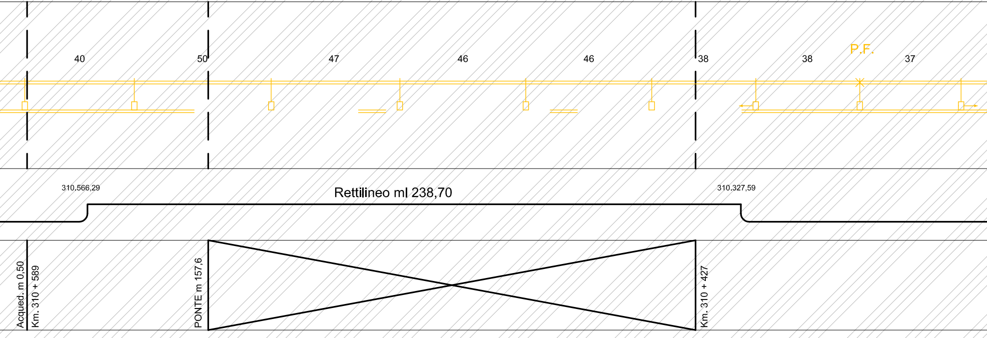

P.F.
0
0
0
0
0
0
0
0
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
0,90
0,90
0,90
0,90
0,90
0,90
0,90
0,90
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
P2
P2/C
P1
P2
P2
P1
P1
P1
2
3
2
2
2
2
2
2
LS14a
LS14a/TT
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
35
36
37
38
39
40
41
42
P.F.
50
50
50
50
50
50
50
50
PONTE mt. 10
Km. 309 + 409
Ponte m. 0,60
Km. 309 + 344
Acqued. m. 0,10
Km. 309+ 290
P.L. mt. 1,50
Km. 309 + 145


38
38
38
38
38
38
38
41,5
50
50
50
C.R. 600 ml 314,16
309.619,22
Sottovia mt. 3
Km. 309 + 816
C.C. semplice
Km. 309 + 773
Acqued. m. 0,30
Km. 309+ 639
Acqued. m. 0,30
Km. 309+ 525
Ponte m. 1,5
Km. 309 + 479

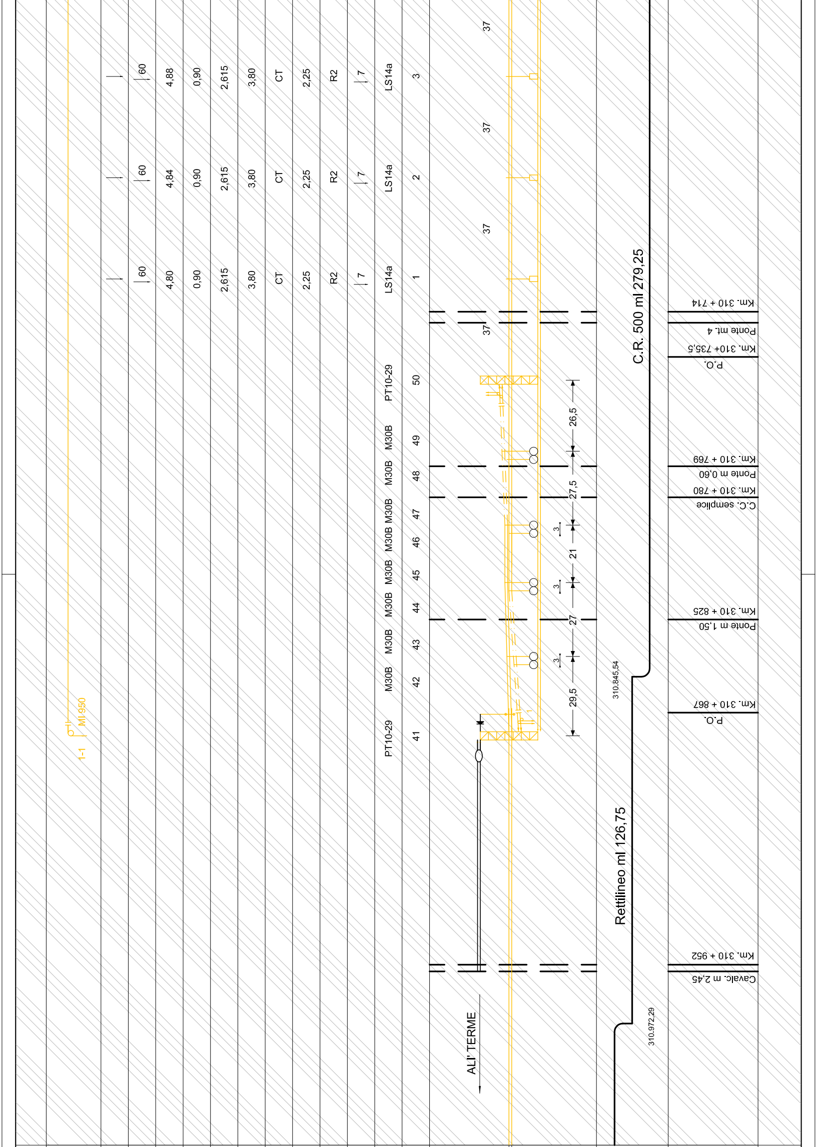
						0			
60	60	60	60	60	60	0	0	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	0,90	0,90
3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
P2	P2	P2	P2	P2	P2	P1	P1	P1	R2/C
2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a/TT
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34


Fermata di Nizza di Sicilia
Rettilineo ml 121,07
C.R. 600 ml 273,14
310.054,45
309.933,38
Km. 309 + 881
Acqued. m. 0,30
Km. 310 + 023
Ponte mt. 1
Km. 310 + 167
Sottovia mt 3
Km 310+000
m 25,5
MI 950
1-1
MI 1247,5
2-2
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
LS14a
LS16a/TT
P2
P3/A
P1
R3/A
CT
CTP
5,20
0,90
1,10
3,10
2,615
3,80
2,25
60
20
0
2
4
7
38
37
35

	0					0		
60	0	0	0	0	0	0	60	60
4,91	4,95	5,00	5,05	5,09	5,14	5,18	5,20	5,20
0,90	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	6,00	6,00	6,00	6,00	3,80	3,80	3,80
CT	CT					CT	CT	CT
2,25	2,25	2,00	2,00	2,00	2,00	2,25	2,25	2,25
R2	R1	Aggr.	Aggr.	Aggr.	Aggr.	P2/C	P2	P2/C
7	2	2	2	2	2	3	5	8
LS14a	LS14a	LS16	LS16	LS16	LS16	LS14a/TT	LS14a	LS14a/TT
4	5	6	7	8	9	10	11	12


P.F.
40
50
47
46
46
38
38
37
310.566,29
Rettilineo ml 238,70
310.327,59
Acqued. m 0,50
Km. 310 + 589
PONTE m 157,6
Km. 310 + 427

TRATTA ROCCALUMERA - NIZZA DI SICILIA


1-1
MI 950
60
4,80
4,84
4,88
0,90
2,615
3,80
CT
2,25
R2
7
LS14a
1
2
3
37
PT10-29
M30B
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
29,5
3
27
21
27,5
26,5
ALI' TERME
Rettilineo ml 126,75
C.R. 500 ml 279,25
310.845,54
310.972,29
Km. 310 + 714
Ponte mt. 4
Km. 310+ 735,5
P.O.
Km. 310 + 769
Ponte m 0,60
Km. 310 + 780
C.C. semplice
Km. 310 + 825
Ponte m 1,50
Km. 310 + 867
P.O.
Km. 310 + 952
Cavalc. m 2,45

LUNGHEZZA DELLE REGOLAZIONI
POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO (cm)
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI m)
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO (m)
TIRANTE DI POLIGONAZIONE (m)
TIRANTE (m)
MENSOLA (m)
PALETTO DI TERRA CT; TERRA PROFONDA CTP
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
TIPO DELLA FONDAZIONE
STRAPIOMBO NEL SENSO DELLA FRECCIA
TIPO DEL PALO
NUMERO DEL PALO
Linea a semplice binario sez. 440 mmq
TRATTA ALI' TERME - ROCCALUMERA
ANDAMENTO PLANIMETRICO
PROGRESSIVE CHILOMETRICHE IN KM