PALI DA DEMOLIRE	
TIPO DEL PALO	TOTALE
LS 14a	55
LS 16	4
LS 16a	12
LS 18Ga	0
TOTALE	71

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO

PIANO DEMOLIZIONI TRATTA ALI TERME - NIZZA DI SICILIA

SCALA :
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0900	009	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0900009A DEM_ALI TERME - NIZZA.DWG

n. Elab.: 2243

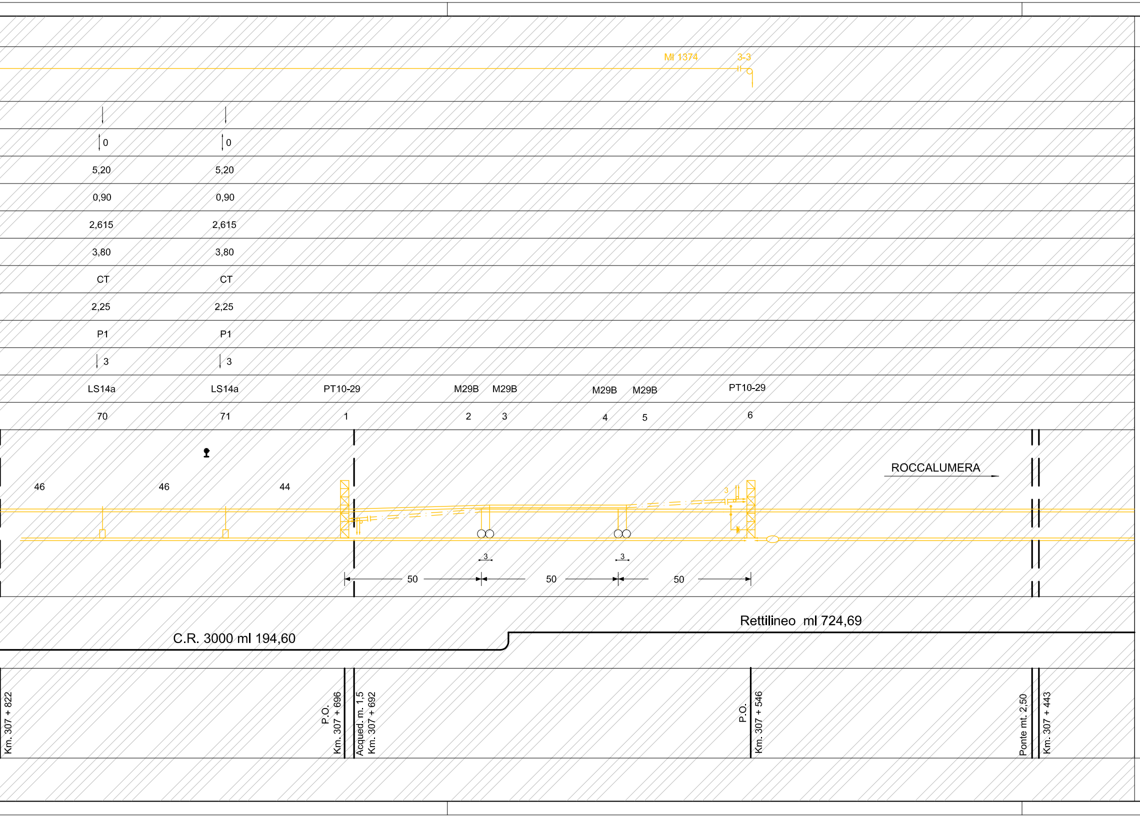
⊠⊠⊠⊠	Portale
⫯	Palo LS
═	N° 2 fili sagomati - N° 2 corde portanti
═	Trefolo di alluminio 2 x 125 mmq
⫯→	Palo con tirante a terra
—▸┘	Colleg. rotaia tramite dispositivo a semicondutt.
AGGR.	Palo aggrappato
P.F. *	Punto fisso
—○—	Isolatore per trefolo di alluminio
—	Colleg. aereo testa palo - corda in CU 120 mmq
┌⊣⊢	Regolazione automatica conduttori

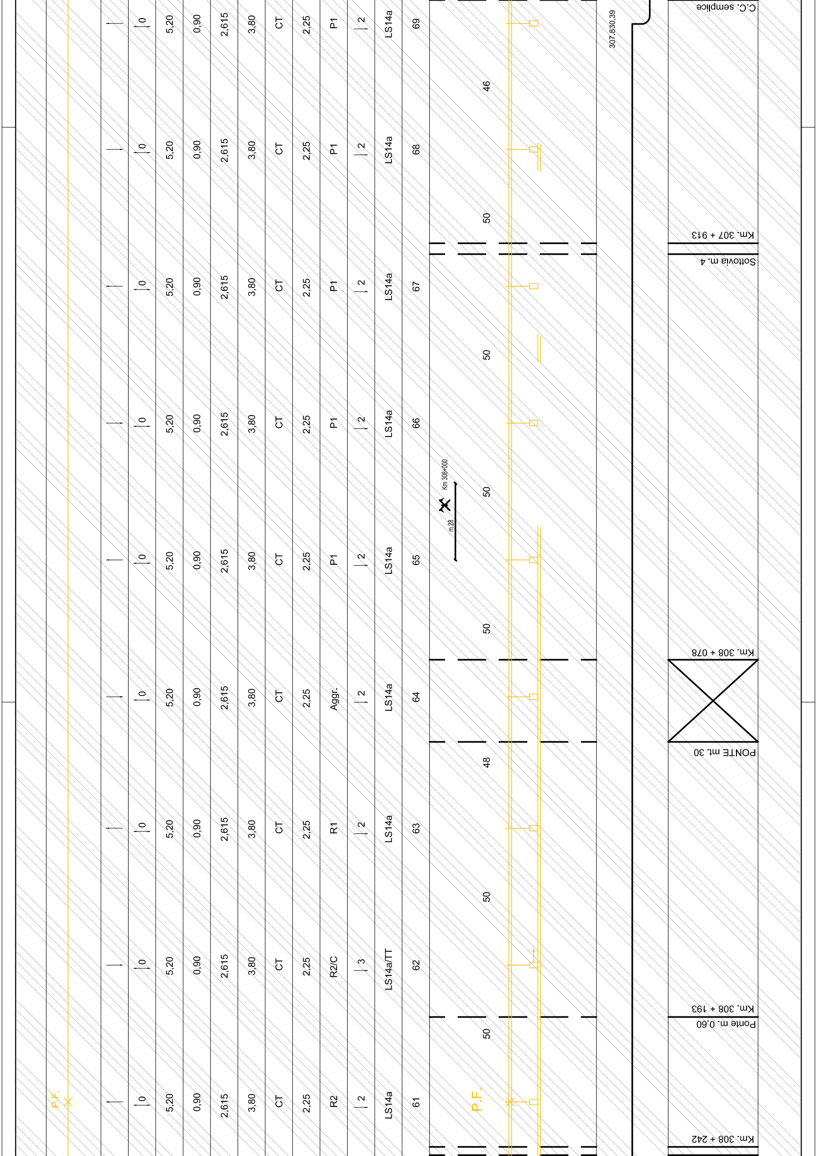
CONDUTTORI IN RAME DA DEMOLIRE

COND.	dal Picch.	al Picch.	corda di rame o 14				filo sagomato o 11,8			
			lunghezza		bobina		lunghezza		bobina	
			reale	+ 20%			reale	+ 15%		
1-1	PO41	23	950				950			
2-2	18	50	1247,5				1247,5			
3-3	45	PO6	1374				1374			

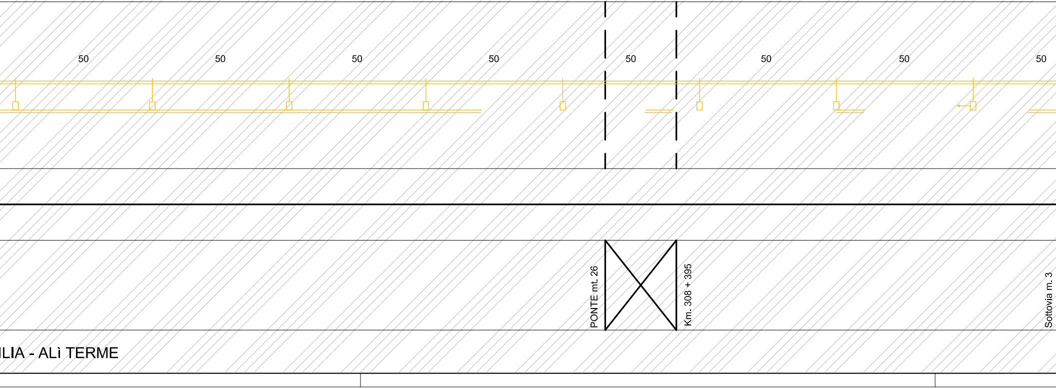
TREFOLO DI GUARDIA x 2 DA DEMOLIRE

dal Picch.	al Picch.	corda di alluminio			
		lunghezza		bobina	
		reale	+ 15%		
P.O. 41	PALO 40	1697			
PALO 40	P.O. 6	1624			

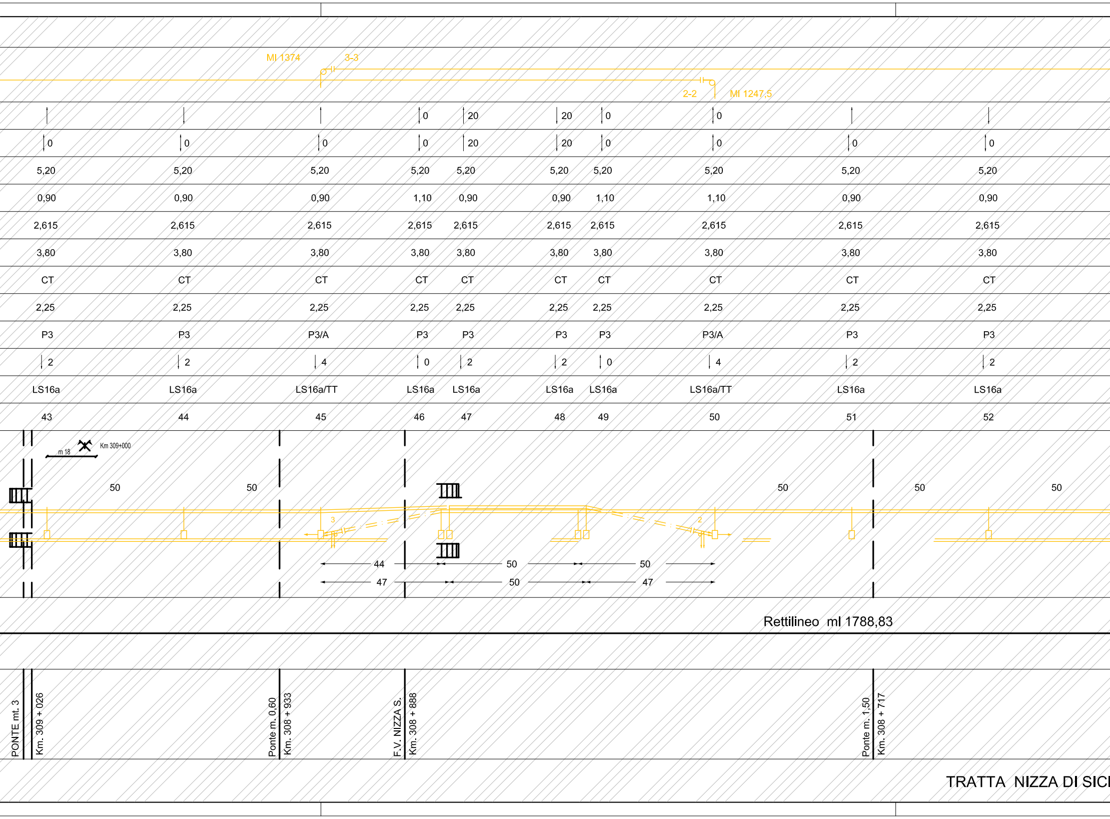

Ml 1374
3-3
0
0
5,20
5,20
0,90
0,90
2,615
2,615
3,80
3,80
CT
CT
2,25
2,25
P1
P1
3
3
LS14a
LS14a
PT10-29
M29B
M29B
M29B
M29B
PT10-29
70
71
1
2
3
4
5
6
ROCCALUMERA
46
46
44
3
3
3
50
50
50
Rettilineo ml 724,69
C.R. 3000 ml 194,60
Km. 307 + 822
P.O.
Km. 307 + 696
Acqued. m. 1,5
Km. 307 + 692
P.O.
Km. 307 + 546
Ponte mt. 2,50
Km. 307 + 443

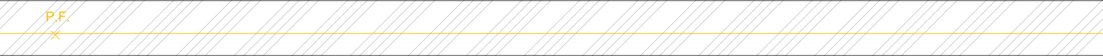

P.F.
P.F.
61
62
63
64
65
66
67
68
69
LS14a
LS14a/TT
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
LS14a
2
3
2
2
2
2
2
2
2
R2
R2/C
R1
Aggr.
P1
P1
P1
P1
P1
2,25
CT
3,80
2,615
0,90
5,20
0
50
50
48
50
50
50
50
46
m.28
Km 308+000
307.830,39
Km. 308 + 242
Ponte m. 0,60
Km. 308 + 193
PONTE mt. 30
Km. 308 + 078
Sottovia m. 4
Km. 307 + 913
C.C. semplice

0	0	0	0	0	0	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CTP	CT	CT	CT	CT	CT
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P2/C
2	2	2	2	2	2	2	3
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a/TT
53	54	55	56	57	58	59	60

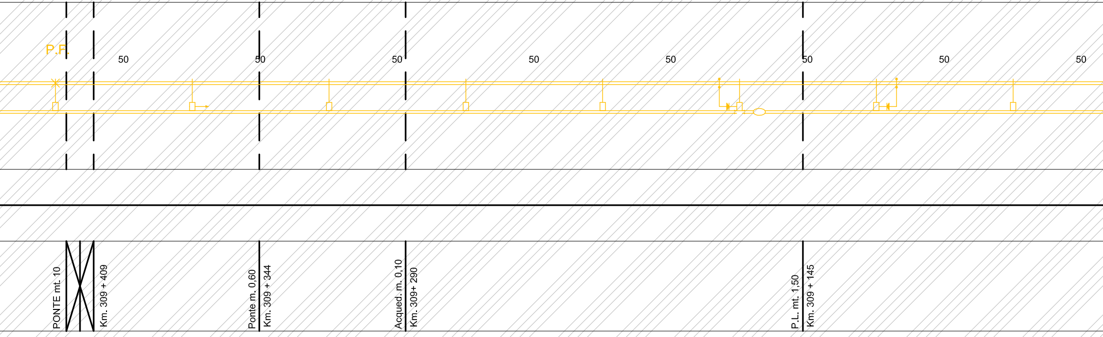

50
50
50
50
50
50
50
50
PONTE mt. 26
Km. 308 + 395
Sottovia m. 3

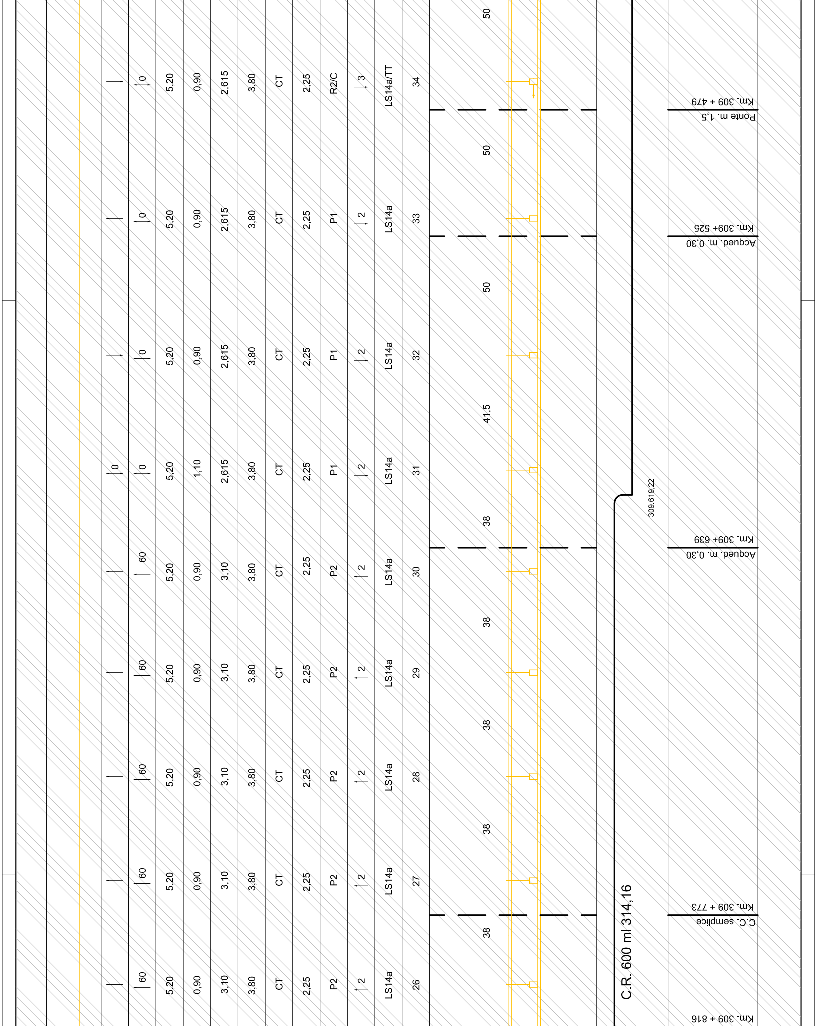
LIA - ALì TERME

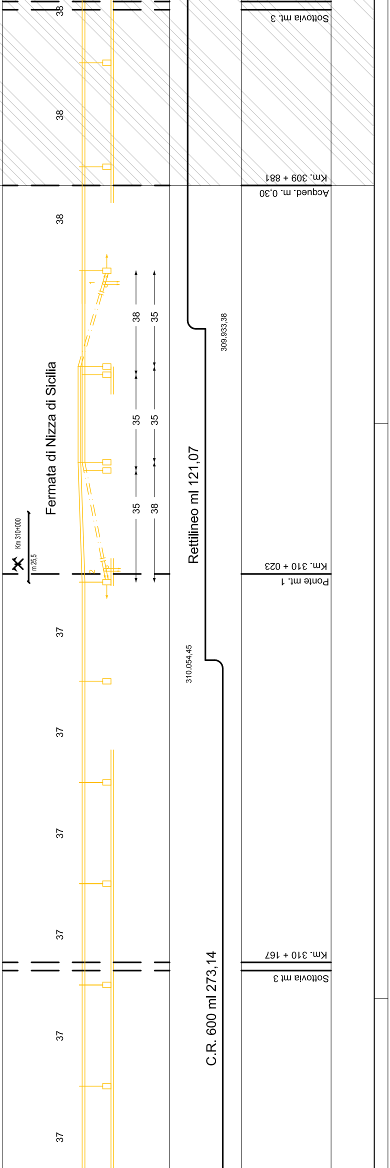

MI 1374
3-3
2-2
MI 1247,5
0
20
20
0
0
0
0
0
0
20
20
0
0
0
0
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
5,20
0,90
0,90
0,90
1,10
0,90
0,90
1,10
1,10
0,90
0,90
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
2,615
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
3,80
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
2,25
P3
P3
P3/A
P3
P3
P3
P3
P3/A
P3
P3
2
2
4
0
2
2
0
4
2
2
LS16a
LS16a
LS16a/TT
LS16a
LS16a
LS16a
LS16a
LS16a/TT
LS16a
LS16a
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
m 18
Km 309+000
50
50
50
50
50
3
2
44
50
50
47
50
47
Rettilineo ml 1788,83
PONTE mt. 3
Km. 309 + 026
Ponte m. 0,60
Km. 308 + 933
F.V. NIZZA S.
Km. 308 + 888
Ponte m. 1,50
Km. 308 + 717
TRATTA NIZZA DI SICI



↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
0	0	0	0	0	0	0	0
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
P2	P2/C	P1	P2	P2	P1	P1	P1
2	3	2	2	2	2	2	2
LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
35	36	37	38	39	40	41	42


P.F.
50
50
50
50
50
50
50
50
PONTE mt. 10
Km. 309 + 409
Ponte m. 0,60
Km. 309 + 344
Acqued. m. 0,10
Km. 309+ 290
P.L. mt. 1,50
Km. 309 + 145


C.R. 600 ml 314,16
309.619,22
Km. 309 + 816
C.C. semplice
Km. 309 + 773
Acqued. m. 0,30
Km. 309+ 639
Acqued. m. 0,30
Km. 309+ 525
Ponte m. 1,5
Km. 309 + 479
26 LS14a 2 P2 2,25 CT 3,80 3,10 0,90 5,20 60
27 LS14a 2 P2 2,25 CT 3,80 3,10 0,90 5,20 60
28 LS14a 2 P2 2,25 CT 3,80 3,10 0,90 5,20 60
29 LS14a 2 P2 2,25 CT 3,80 3,10 0,90 5,20 60
30 LS14a 2 P2 2,25 CT 3,80 3,10 0,90 5,20 60
31 LS14a 2 P1 2,25 CT 3,80 2,615 1,10 5,20 0 0
32 LS14a 2 P1 2,25 CT 3,80 2,615 0,90 5,20 0
33 LS14a 2 P1 2,25 CT 3,80 2,615 0,90 5,20 0
34 LS14a/TT 3 R2/C 2,25 CT 3,80 2,615 0,90 5,20 0
38
38
38
38
38
41,5
50
50
50

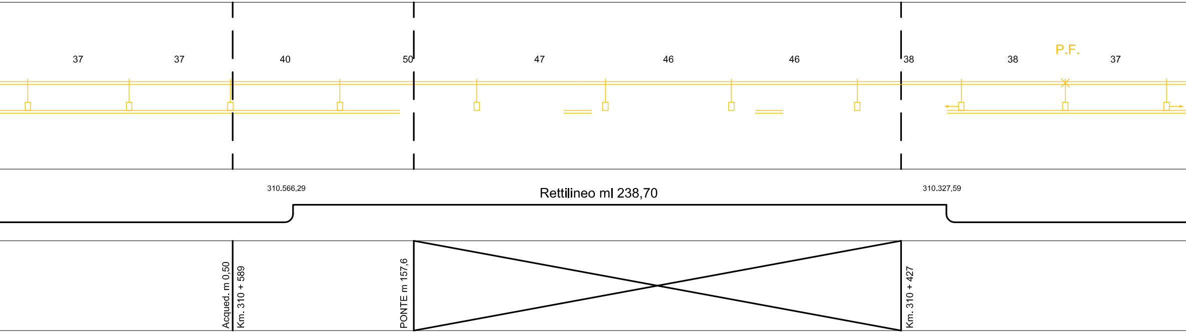

Fermata di Nizza di Sicilia
Rettilineo ml 121,07
C.R. 600 ml 273,14
309.933,38
310.054,45
Km 310+000
m 25,5
Km. 309 + 881
Acqued. m. 0,30
Sottovia mt. 3
Km. 310 + 023
Ponte mt. 1
Km. 310 + 167
Sottovia mt 3
37
37
37
37
37
37
38
38
38
35
38
35
35
38
35
1
2

MI 950
1-1
MI 1247,5
2-2

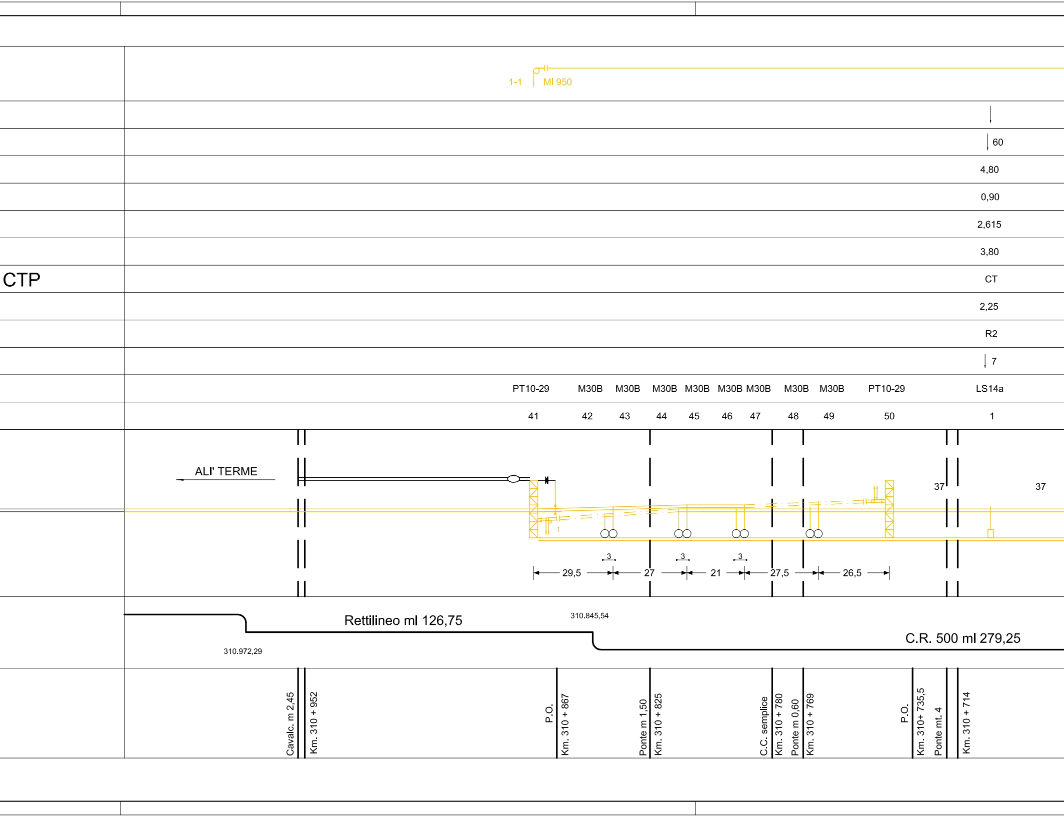
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a
7	7	7	7	7	4	0	2	2	0	2	2	2
P2	P2	P2	P2	P2	R3/A	P2	P1	P1	P2	P3/A	P2	P2
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CTP	CT	CT	CT	CT	CT
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	3,10	3,10	3,10
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10	1,10	0,90	0,90	1,10	1,10	0,90	0,90
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
60	60	60	60	60	0	0	20	20	0	0	60	60
					0	0	20	20	0	0		

P.F.

			0					0		
60	60	60	0	0	0	0	0	0	60	60
4,84	4,88	4,91	4,95	5,00	5,05	5,09	5,14	5,18	5,20	5,20
0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	6,00	6,00	6,00	6,00	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT					CT	CT	CT
2,25	2,25	2,25	2,25	2,00	2,00	2,00	2,00	2,25	2,25	2,25
R2	R2	R2	R1	Aggr.	Aggr.	Aggr.	Aggr.	P2/C	P2	P2/C
7	7	7	2	2	2	2	2	3	5	8
LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16	LS16	LS16	LS16	LS14a/TT	LS14a	LS14a/TT
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12


37
37
40
50
47
46
46
38
38
P.F.
37
310.566,29
Rettilineo ml 238,70
310.327,59
Acqued. m 0,50
Km. 310 + 589
PONTE m 157,6
Km. 310 + 427

TRATTA ROCCALUMERA - NIZZA DI SICILIA


CTP
1-1
MI 950
60
4,80
0,90
2,615
3,80
CT
2,25
R2
7
PT10-29
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
M30B
PT10-29
LS14a
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
1
ALI' TERME
37
37
1
3
3
3
29,5
27
21
27,5
26,5
310.845,54
Rettilineo ml 126,75
310.972,29
C.R. 500 ml 279,25
Cavalc. m 2,45
Km. 310 + 952
P.O.
Km. 310 + 867
Ponte m 1,50
Km. 310 + 825
C.C. semplice
Km. 310 + 780
Ponte m 0,60
Km. 310 + 769
P.O.
Km. 310+ 735,5
Ponte mt. 4
Km. 310 + 714

LUNGHEZZA DELLE REGOLAZIONI
POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO (cm)
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI m)
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO (m)
TIRANTE DI POLIGONAZIONE (m)
TIRANTE (m)
MENSOLA (m)
PALETTO DI TERRA CT; TERRA PROFONDA
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
TIPO DELLA FONDAZIONE
STRAPIOMBO NEL SENSO DELLA FRECCIA
TIPO DEL PALO
NUMERO DEL PALO
Linea a semplice binario sez. 440 mmq
TRATTA ALI' TERME - ROCCALUMERA
ANDAMENTO PLANIMETRICO
PROGRESSIVE CHILOMETRICHE IN KM