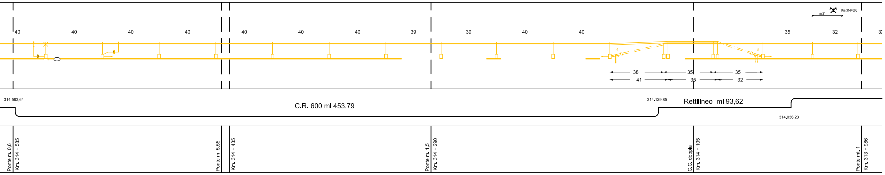
P.F.
3-3
MI 1036
4-4
MI 1062

											40	20	0	20	0		
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	40	20	0	20	0	60	60
5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,16	5,12	5,08	5,04	5,00	4,96	4,80	4,92	4,92	4,92	4,89	4,85	4,82
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	1,10	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	3,10	3,10
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,35	2,31	2,32	2,32	2,25	2,28	2,29	2,29	2,31	2,31	2,26	2,29	2,30	2,33	2,31	2,30	2,29	2,28
R2	R2/C	R2	P2	P2	R2	R2	R2	P2	P2	P4/A	P2	P1	P1	P2	P3/A	P2	P2
5	7	5	5	5	5	5	5	5	5	4	0	2	2	0	4	4	4
LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS18Ga/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71


Km 314+000
m 21
40
40
40
40
40
40
40
39
39
40
40
35
32
33
4
3
38
41
35
35
35
32
314.583,64
C.R. 600 ml 453,79
314.129,85
Rettilineo ml 93,62
314.036,23
Ponte m. 0,6
Km. 314 + 585
Ponte m. 5,55
Km. 314 + 435
Ponte m. 1,5
Km. 314 + 290
C.C. doppia
Km. 314 + 105
Ponte mt. 1
Km. 313 + 986

⊠⊠⊠⊠	Portale
	Palo LS
═══	N° 2 fili sagomati - N° 2 corde portanti
	Trefolo di alluminio 2 x 125 mmq
	Palo con tirante a terra
	Colleg. rotaia tramite dispositivo a semicondutt.
AGGR.	Palo aggrappato
P.F.	Punto fisso
─○─	Isolatore per trefolo di alluminio
──	Colleg. aereo testa palo - corda in CU 120 mmq
	Regolazione automatica conduttori

SOSPENSIONI ALLO SCOPERTO ATTREZZATE CON:

(*1) Bracci di poligonazione ribassati mm 440 e staffe ribassate mm 460 (distanza CP-LC = 900 mm)	(*2) Bracci di poligonazione ribassati mm 540 e staffe normali mm 620 (distanza CP-LC = 1160 mm)

CONDUTTORI IN RAME DA DEMOLIRE

COND.	dal Picch.	al Picch.	corda di rame o 14				filo sagomato o 11,8			
			lunghezza		bobina		lunghezza		bobina	
			reale	+ 20%			reale	+ 15%		
1-1	PO28	24	1235				1235			
2-2	19	46	1111				1111			
3-3	41	69	1036				1036			
4-4	64	91	1062				1062			
5-5	86	PO10	1136,5				1136,5			

TREFOLO DI GUARDIA x 2 DA DEMOLIRE

dal Picch.	al Picch.	corda di alluminio			
		lunghezza		bobina	
		reale	+ 15%		
P.O. 28	PALO 6	464			
PALO 7	PALO 8	50			
PALO 9	PALO 54	1971			
PALO 54	P.O. 1	2321			
P.O. 1	P.O. 10	128,5			

PALI DA DEMOLIRE

TIPO DEL PALO	TOTALE
LS 14a	100
LS 16a	6
LS 18Ga	2
TOTALE	108

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
PIANO DEMOLIZIONI TRATTA ALI TERME -SCALETTA ZANCLEA

SCALA: 1:1000

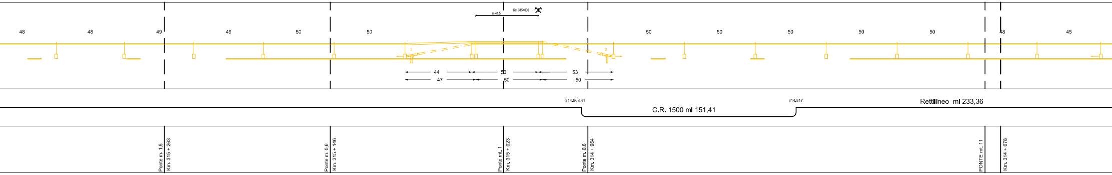
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	P7	LC0900	011	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018
								ANTONIO PRESTA

File: RS2S02D67P7LC0900011A DEM_ALI TERME-SCALETTA.DWG

n. Elab.: 2245

LUNGHEZZA DELLE REGOLAZIONI						3-3 Ml 1036					2-2 Ml 1111							
POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO (cm)	|	|	|	|	|	20	0	20	20	0	0	|	|	|	|	|	|	0
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI m)	0	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	60	60	0	0	0	0	0
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO (m)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
TIRANTE DI POLIGONAZIONE (m)	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	0,90	1,10	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,10
TIRANTE (m)	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
MENSOLA (m)	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
PALETTO DI TERRA CT; TERRA PROFONDA CTP	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	2,28	2,26	2,28	2,30	2,30	2,26	2,28	2,32	2,32	2,27	2,27	2,31	2,30	2,31	2,30	2,31	2,29	2,29
TIPO DELLA FONDAZIONE	P1	P1	P1	P1	P1	P3/A	P2	P1	P1	P2	P4/A	P1	P1	P1	P1	P1	P1	R2/C
STRAPIOMBO NEL SENSO DELLA FRECCIA	2	2	2	2	2	4	0	2	2	0	3	4	4	2	2	2	2	3
TIPO DEL PALO	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS18Ga/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a/TT
NUMERO DEL PALO	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53


48
48
49
49
50
50
m 41,5
Km 315+000
50
50
50
50
50
48
45
44
47
50
50
53
50
314.968,41
314.817
C.R. 1500 ml 151,41
Rettilineo ml 233,36
Ponte m. 1,5 Km. 315 + 263
Ponte m. 0,6 Km. 315 + 146
Ponte mt. 1 Km. 315 + 023
Ponte m. 0,6 Km. 314 + 964
PONTE mt. 11 Km. 314 + 678

LUNGHEZZA DELLE REGOLAZIONI																			5-5 Ml 1136,5
POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO (cm)	|	|	|	0	11	11	11	11	11										
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO (m)	4,66	4,68	4,72	4,72	4,70	4,68	4,68	4,69	4,70										
TIRANTE DI POLIGONAZIONE (m)	0,90	0,90	0,90																
TIRANTE (m)	2,615	2,615	2,615																
MENSOLA (m)	3,80	3,80	3,80																
PALETTO DI TERRA CT; TERRA PROFONDA CTP	CT	CT	CT																
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	2,25	2,25	2,25																
TIPO DELLA FONDAZIONE	P2	P2	P2																
STRAPIOMBO NEL SENSO DELLA FRECCIA	2	2	2																
TIPO DEL PALO	LS14a	LS14a	LS14a							PT10-29	M30B	M29B	M30B	M29B	M29B	M30B	M29B	M30B	PT10-29
NUMERO DEL PALO	106	107	108	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

SOSPENSIONI RIDOTTE

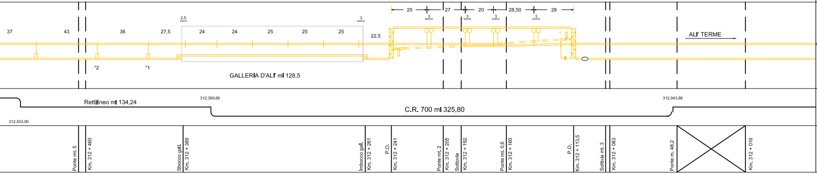
DISEGNO E 64253 (772/079)

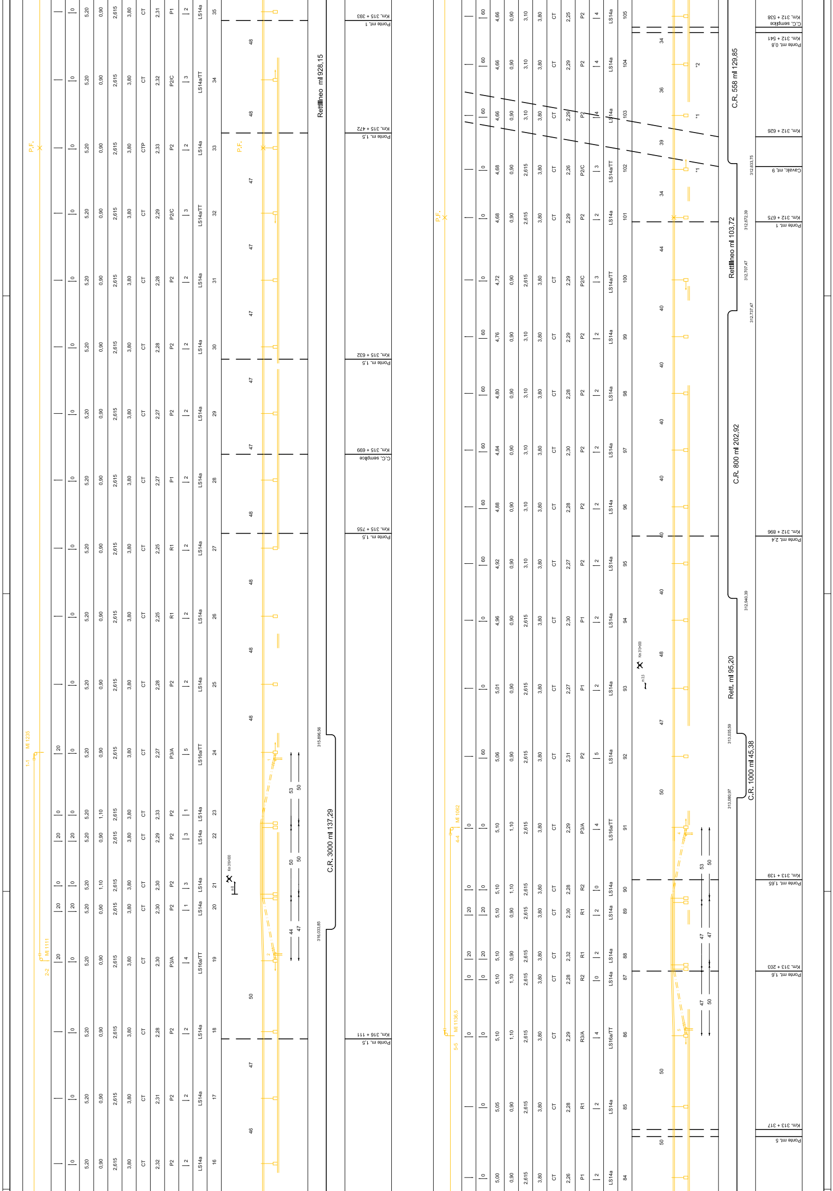
Linea a semplice binario sez. 440 mmq

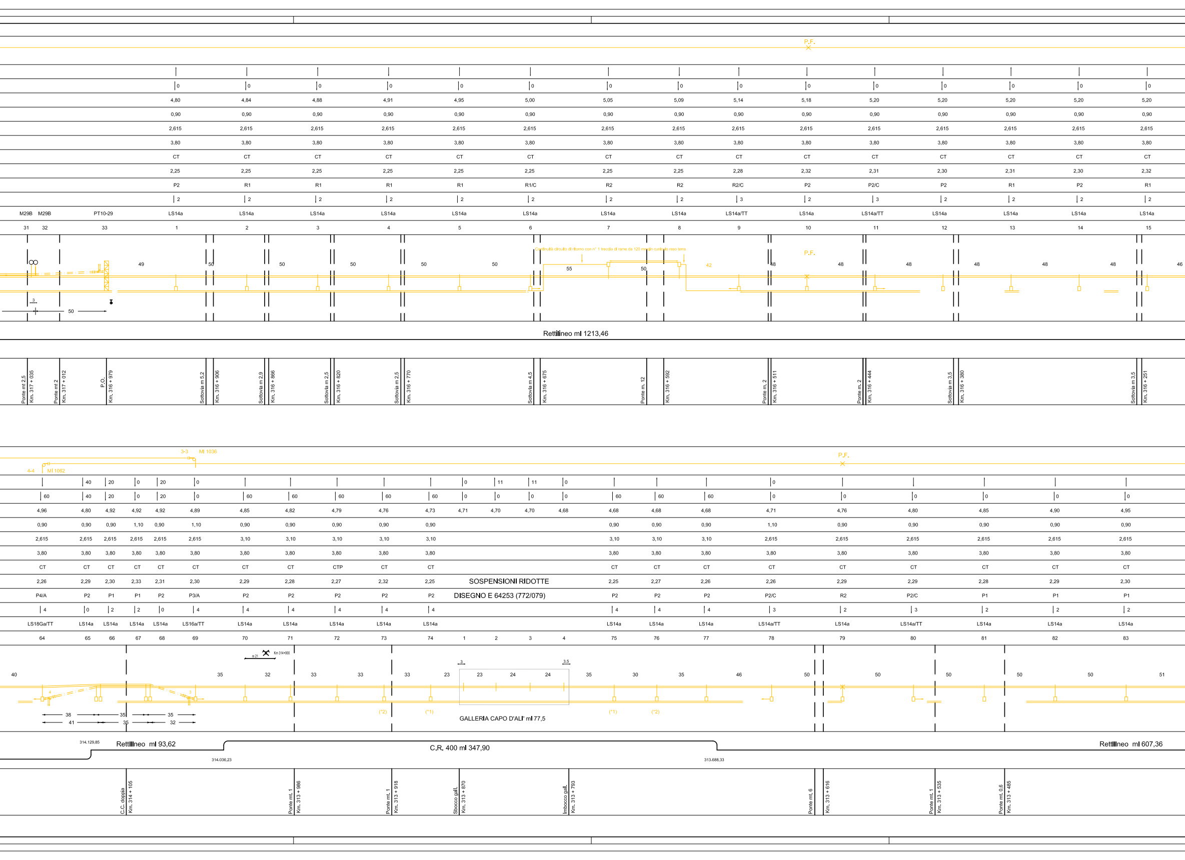
TRATTA SCALETTA ZANCLEA - ALI' TERME

ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE CHILOMETRICHE IN KM


37
43
36
27,5
2,5
24
24
25
25
25
3
22,5
25
27
20
28,50
28
3
3
3
3
5
ALI' TERME
*2
*1
GALLERIA D'ALI' ml 128,5
Rettilineo ml 134,24
312.369,66
C.R. 700 ml 325,80
312.043,86
312.503,90
Ponte mt. 5 Km. 312 + 460
Sbocco gall. Km. 312 + 389
Imbocco gall. Km. 312 + 261
P.O. Km. 312 + 241
Ponte mt. 2 Km. 312 + 205
Sottovia Km. 312 + 192
Ponte mt. 0,6 Km. 312 + 160
P.O. Km. 312 + 113,5
Sottovia mt. 3 Km. 312 + 083
Ponte m. 48,2
Km. 312 + 016


P.F.
1-1
Ml 1235
2-2
Ml 1111
Km 316+000
Rettilineo ml 928,15
C.R. 3000 ml 137,29
316,033,85
315,896,56
Ponte m. 1,5 Km. 316 + 111
Ponte m. 1,5 Km. 315 + 755
C.C. semplice Km. 315 + 699
Ponte m. 1,5 Km. 315 + 632
Ponte m. 1,5 Km. 315 + 472
Ponte ml. 1 Km. 315 + 393
LS14a
LS14a/TT
LS16a/TT
CT
CTP
P1
P2
P2/C
P3/A
R1
R2
5-5
Ml 1136,5
4-4
Ml 1062
Km 313+000
Rett. ml 95,20
C.R. 1000 ml 45,38
C.R. 800 ml 202,92
Rettilineo ml 103,72
C.R. 558 ml 129,85
313,080,97
313,035,59
312,940,39
312,737,47
312,707,47
312,672,39
312,633,75
Ponte ml. 5 Km. 313 + 317
Ponte ml. 1,6 Km. 313 + 203
Ponte ml. 1,65 Km. 313 + 139
Ponte ml. 2,4 Km. 312 + 896
Ponte ml. 1 Km. 312 + 675
Cavalc. ml. 9
Km. 312 + 626
Ponte ml. 0,8 Km. 312 + 541
C.C. semplice Km. 312 + 538
R3/A
*1
*2



			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			4,80	4,84	4,88	4,91	4,95	5,00	5,05	5,09	5,14	5,18	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20
			0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
			2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
			3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
			CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
			2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,28	2,32	2,31	2,30	2,31	2,30	2,32
			P2	R1	R1	R1	R1	R1/C	R2	R2	R2/C	P2	P2/C	P2	R1	P2	R1
			2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2
M29B	M29B	PT10-29	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
31	32	33	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

P.F.
49
50
50
50
50
50
55
50
42
48
48
48
48
48
48
46
3
50
Continuità circuito di ritorno con n° 1 treccia di rame da 120 mmq in cunicolo raso terra
P.F.

Rettilineo ml 1213,46

Ponte ml 2,5
Km. 317 + 035
Ponte ml 2
Km. 317 + 012
P.O.
Km. 316 + 979
Sottovia m 5,2
Km. 316 + 906
Sottovia m 2,9
Km. 316 + 866
Sottovia m 2,5
Km. 316 + 820
Sottovia m 2,5
Km. 316 + 770
Sottovia m 4,5
Km. 316 + 675
Ponte m. 12
Km. 316 + 592
Ponte m. 2
Km. 316 + 511
Ponte m. 2
Km. 316 + 444
Sottovia m 3,5
Km. 316 + 380
Sottovia m 3,5
Km. 316 + 251
3-3
Ml 1036
4-4
Ml 1062
P.F.

	40	20	0	20	0						0	11	11	0				0					
60	40	20	0	20	0	60	60	60	60	60	0	0	0	0	60	60	60	0	0	0	0	0	0
4,96	4,80	4,92	4,92	4,92	4,89	4,85	4,82	4,79	4,76	4,73	4,71	4,70	4,70	4,68	4,68	4,68	4,68	4,71	4,76	4,80	4,85	4,90	4,95
0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90					0,90	0,90	0,90	1,10	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10					3,10	3,10	3,10	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80					3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CTP	CT	CT					CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,26	2,29	2,30	2,33	2,31	2,30	2,29	2,28	2,27	2,32	2,25					2,25	2,27	2,26	2,26	2,29	2,29	2,28	2,29	2,30
P4/A	P2	P1	P1	P2	P3/A	P2	P2	P2	P2	P2					P2	P2	P2	P2/C	R2	P2/C	P1	P1	P1
4	0	2	2	0	4	4	4	4	4	4					4	4	4	3	2	3	2	2	2
LS18Ga/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS16a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a					LS14a	LS14a	LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a/TT	LS14a	LS14a	LS14a
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1	2	3	4	75	76	77	78	79	80	81	82	83

SOSPENSIONI RIDOTTE

DISEGNO E 64253 (772/079)

m 21
Km 314+000
3
3,5
40
35
32
33
33
33
23
23
24
24
35
30
35
46
50
50
50
50
50
51
4
3
(*2)
(*1)
(*1)
(*2)
38
35
35
41
35
32

GALLERIA CAPO D'ALI' ml 77,5

Rettilineo ml 93,62

C.R. 400 ml 347,90

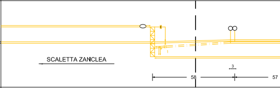
Rettilineo ml 607,36

314.129,85
314.036,23
313.688,33
C.C. doppia
Km. 314 + 105
Ponte mt. 1
Km. 313 + 966
Ponte mt. 1
Km. 313 + 918
Sbocco gall.
Km. 313 + 870
Imbocco gall.
Km. 313 + 793
Ponte mt. 6
Km. 313 + 616
Ponte mt. 1
Km. 313 + 535
Ponte mt. 0,6
Km. 313 + 485

LUNGHEZZA DELLE REGOLAZIONI			
POLIGONAZIONE FILI DI CONTATTO (cm)			
POLIGONAZIONE FUNI PORTANTI m)			
ALTEZZA LINEA DI CONTATTO (m)			
TIRANTE DI POLIGONAZIONE (m)			
TIRANTE (m)			
MENSOLA (m)			
PALETTO DI TERRA CT; TERRA PROFONDA CTP			
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)			
TIPO DELLA FONDAZIONE			
STRAPIOMBO NEL SENSO DELLA FRECCIA			
TIPO DEL PALO	PT10-29	M29B	M29B
NUMERO DEL PALO	28	29	30

Linea a semplice binario sez. 440 mmq

TRATTA SCALETTA ZANCLEA - ALI' TERME


SCALETTA ZANCLEA
58
3
57

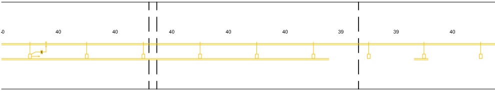
ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE CHILOMETRICHE IN KM

P.O.
Km. 317 + 144

Ponte ml 1,50
Km. 317 + 114

60	60	60	60	60	60	60	60	60
5,20	5,20	5,20	5,20	5,16	5,12	5,08	5,04	5,00
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615	2,615
3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80
CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT
2,31	2,32	2,32	2,25	2,28	2,29	2,29	2,31	2,31
R2/C	R2	P2	P2	R2	R2	R2	P2	P2
7	5	5	5	5	5	5	5	5
LS14a/TT	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a	LS14a
55	56	57	58	59	60	61	62	63


40
40
40
40
40
40
39
39
40

C.R. 600 ml 453,79

Ponte m. 5,55
Km. 314 + 435

Ponte m. 1,5
Km. 314 + 290