

LEGENDA

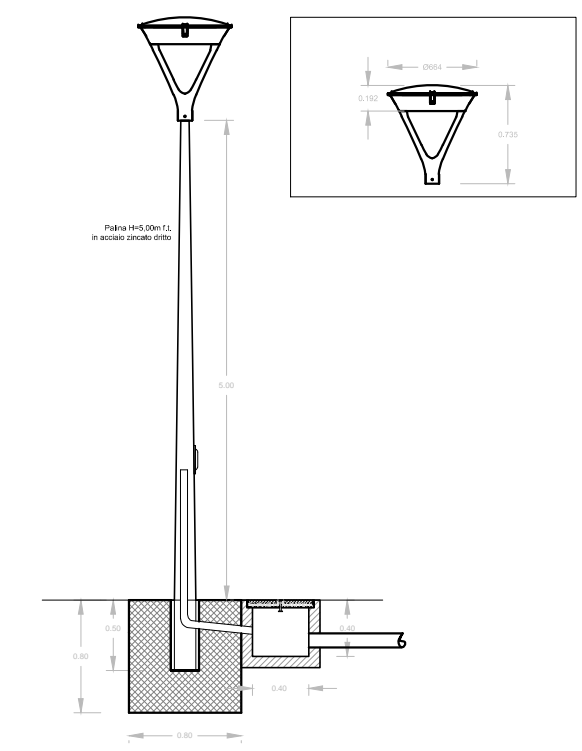
IMPIANTO NUOVO

- Quadro Elettrico
- Proiettile per canalizzazioni (dati interni 45x45x60 cm)
- Proiettile per canalizzazioni (dati interni 60x60x60 cm)
- Canalizzazione ø 2 tubi PVC Ø125 mm serie pesante
- Pala conica con altezza di palo 8.50 m, in acciaio zincato altezza 9.00 m, Ø 115 mm, con un apparecchio illuminante tipo standard in alluminio pressofuso IP67 appoggiato sui tubi Led di 1200 mm - 12x 10W, doppio sistema con rete di derivazione di sezione e sovrintesa con doppio sistema. Completare di altezza di fondazione e proiettile 45x45x60 cm.
- Pala conica con altezza di palo 8.50 m, in acciaio zincato altezza 9.00 m, Ø 115 mm, con un apparecchio illuminante tipo standard in alluminio pressofuso IP67 appoggiato sui tubi Led di 1200 mm - 12x 10W, doppio sistema con rete di derivazione di sezione e sovrintesa con doppio sistema. Completare di altezza di fondazione e proiettile 45x45x60 cm.
- Pala per illuminazione in acciaio S235JR-EN10025, di forma conica, avvitata la seguente canalizzazione: altezza totale 8.5 m, diametro di base 115 mm, diametro in sommità 60 mm, spessore 2 mm, altezza base 100 mm, spessore: 2.5 mm, passo 27 mm. Apparecchio di illuminazione per sistemi con ottica asimmetrica/bimetrica luce diretta LED con corpo in Al, temperatura e efficienza in varie temperature, potenza 120W-100W, 200 mm con frangevento luminoso da 10/200lm - IP67.

La canalizzazione di collegamento tra i proiettili è realizzata con tubi in PVC Ø 125. I cavi dei proiettili ricadenti su strada devono essere in gabbia carotabile (Norma UNI-EN 124) Classe C 250 (carico rottura 25 t). Le chiusure dei proiettili ricadenti sui marciapiedi devono essere in ghisa (Norma UNI-EN 124) Classe D 125 (carico rottura 12,5 t). Tutti i cavi devono essere provvisti di fidi e di dispositivi per il sollevamento degli stessi.

DOCUMENTO DI RIFERIMENTO

CODIFICA	DESCRIZIONE
RS2S01D67P8LF3100004B	Planimetria e sezione con disposizione cavidotti ed apparecchiature



COMMITENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

IMPIANTI LFM
Stazioni e Fermate - Fermata Fiumefreddo-Calatabiano
Planimetria Piazzale di Accesso con ubicazione cavidotti e apparecchiature

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	P8	LF1200	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Arceri	Ottobre 2017	G. Laganà	Ottobre 2017	P. Carlesimo	Ottobre 2017	A. Presta	Gennaio 2018
B	Emissione Esecutiva	M. Arceri	Gennaio 2018	G. Laganà	Gennaio 2018	P. Carlesimo	Gennaio 2018	ANTONIO PRESTA	Gennaio 2018

