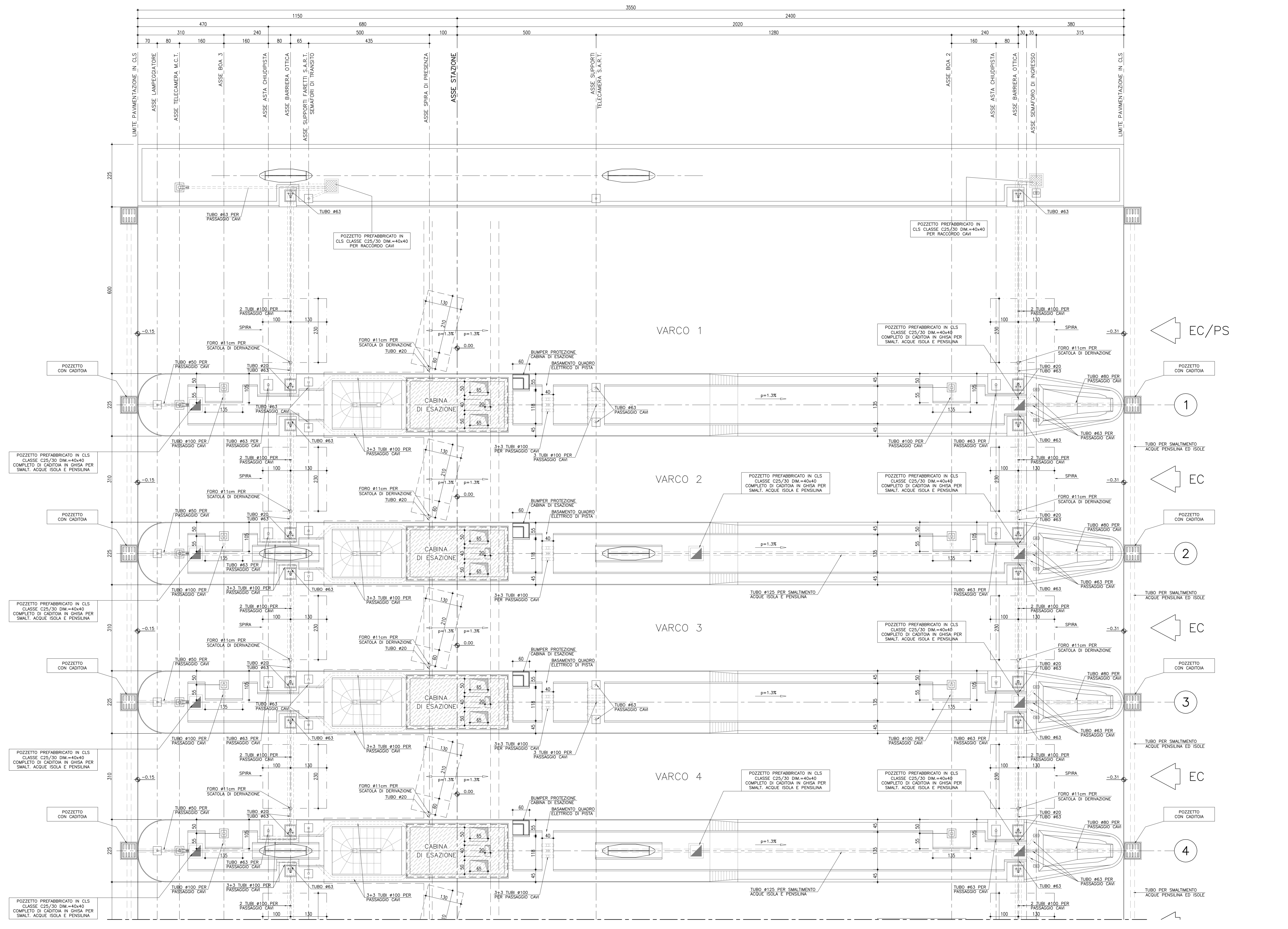


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/w=0,55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 - PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENISLINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



EC/PS
1
EC
2
EC
3
EC
4

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S13 - BARRIERA DI ESAZIONE DI FOLLONICA

PARTE STRADALE

ISOLE E CORSIE

PIANTA GENERALE - Tav. 1 di 3

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fulvio Di Tossato Dir. Prog. Milano N.248 RESPONSABILE UFFICIO DM/PCM</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE SPECIALISTA Ing. Alessandro Ariani Dir. Prog. Milano N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO SPECIALISTA Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 6492 RESPONSABILE DEDICATO SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
<p>REDAZIONE (ELABORAZIONE)</p> <p>disegnato da: 12121201</p> <p>code contratto: 12121201</p> <p>data: FEBBRAIO 2011</p>	<p>FILE</p> <p>nome file: PCM059</p> <p>data: FEBBRAIO 2011</p>	<p>REVISIONE</p> <p>data: FEBBRAIO 2011</p> <p>disegnato da: 12121201</p> <p>code contratto: 12121201</p> <p>data: FEBBRAIO 2011</p>
<p>spea ingegneria europea</p> <p>CONFESSIONE A CURA DI:</p>	<p>CONFESSIONE GRAFICA A CURA DI:</p> <p>CONFESSIONE PROGETTUALE A CURA DI:</p> <p>CONFESSIONE UFFICIALE:</p>	<p>CONFESSIONE GRAFICA A CURA DI:</p> <p>CONFESSIONE PROGETTUALE A CURA DI:</p> <p>CONFESSIONE UFFICIALE:</p>
<p>RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pombale Dir. Prog. Anversa N. 933</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE SAT</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p>