

LEGENDA

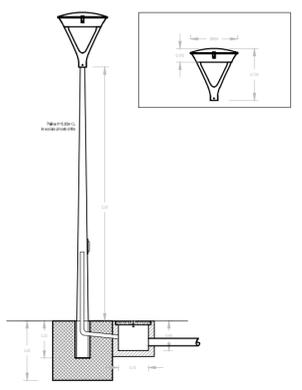
IMPIANTO NUOVO

- Quadro elettrico
- Passivo per illuminazione (diam. interno 45x45x60 cm)
- Passivo per illuminazione (diam. interno 40x40x60 cm)
- Condizionatore "2" tubo PVE V237 tipo serie pesante
- Pala conica variata, altezza 1,50 m, di acciaio zincato altezza 0,80 m (R08 G.1) con un apparecchio illuminazione tipo standard di alluminio pressofuso (PMT) triangolare con modello L14 da 125W/10 - 118 IPM, doppio induttore, cassetta di derivazione da incasso e manovellata con doppio induttore. Completo di blocco di fondazione e passivo 45x45x60 cm.
- Pala conica variata con doppio braccio 1,50 m, di acciaio zincato altezza 0,80 m (R08 G.1) con apparecchio illuminazione tipo standard di alluminio pressofuso (PMT) triangolare con modello L14 da 125W/10 - 118 IPM, doppio induttore, cassetta di derivazione da incasso e manovellata con doppio induttore. Completo di blocco di fondazione e passivo 45x45x60 cm.
- Pala per illuminazione in acciaio SCLUR-EN18005, di forma conica, aventi le seguenti caratteristiche: altezza totale 5,5 m, diametro di base 110 mm, diametro in sommità 80 mm, spessore 2 mm, altezza basi base 12 mm, intermontato 8 cm, peso 27 kg. Apparecchio di illuminazione per esterno con ottica asimmetrica simmetrica luce diffusa LED con cospicuo di di protezione e allarme in rete completa, potenza 40W-400W, 220 mA con flusso luminoso da 1820lm - IP67.

La sostituzione di collegamento tra i passivi è realizzata con tubi in PVC Ø 125. I chiusini dei passivi risultano su strada elevati come in ghisa corallo (Norma UNI-EN 124) Classe C-200 (carico rottura 24 t). I chiusini dei passivi risultano sul marciapiedi elevati come in ghisa (Norma UNI-EN 124) Classe Ø 125 (carico rottura 12,5 t). Tutti i coperchi devono essere provvisti di fori e di dispositivi per il sollevamento dagli stessi.

DOCUMENTO DI RIFERIMENTO

CODIFICA	DESCRIZIONE
RS2501D67P8LF3100007B	Planimetria e sezione con disposizione cavidotti ed apparecchiature



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

IMPIANTI LFM
Stazioni e Fermate - Stazione Alcantara - Giardini Naxos
Planimetria Piazzale di Accesso con ubicazione cavidotti e apparecchiature

SCALA :
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	P8	LF1400	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Arceri	Ottobre 2017	G. Logagnò	Ottobre 2017	P. Carlesimo	Ottobre 2017	A. Presta	Gennaio 2018
B	Emissione Esecutiva	M. Arceri	Gennaio 2018	G. Logagnò	Gennaio 2018	P. Carlesimo	Gennaio 2018		

