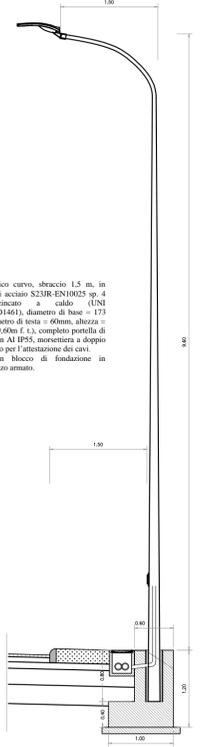
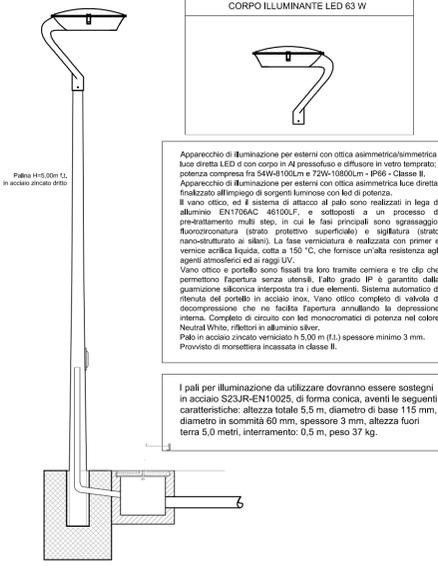
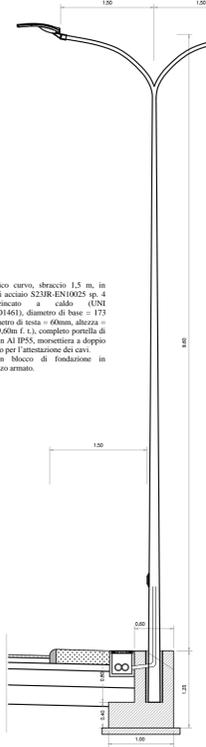


Palo conico curvo, sbraccio 1,5 m, in lamiera di acciaio S23JR-EN10025 sp. 4 mm, zincato a caldo (UNI EN10484-ISO1461), diametro di base = 173 mm, diametro di testa = 60mm, altezza = 10,40m (9,60m f.l.), completo portello di chiusura in AI IP55, molettiera a doppio isolamento per l'attacco dei cavi. Infilato in blocco di fondazione in calcestruzzo armato.



Palo conico curvo, sbraccio 1,5 m, in lamiera di acciaio S23JR-EN10025 sp. 4 mm, zincato a caldo (UNI EN10484-ISO1461), diametro di base = 173 mm, diametro di testa = 60mm, altezza = 10,40m (9,60m f.l.), completo portello di chiusura in AI IP55, molettiera a doppio isolamento per l'attacco dei cavi. Infilato in blocco di fondazione in calcestruzzo armato.



Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica asimmetrica/irregolare luce diretta LED di tipo corpo in Al pressofuso e diffusore in vetro temperato, potenza compresa fra 54W-9100lm e 72W-10800lm - IP66 - Classe II. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica asimmetrica luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza. Il vano ottico, ed il sistema di attacco al palo sono realizzati in lega di alluminio ENT7046C 40100LF e sottoposti a un processo di pre-trattamento multi step, in cui le fasi principali sono sgrassaggio, fluorocromatura (trattamento protettivo superficiale) e sigillatura (trattamento impermeabilizzante all'umidità). La fase verniciatura è realizzata con primer e vernice acrilica liquida, cotta a 150 °C, che fornisce un'alta resistenza agli agenti atmosferici ed ai raggi UV. Vano ottico e portello sono fissati tra loro tramite cerniera e tre clip che permettono l'apertura senza utensili. Falso griglia IP 66 garantito dalla garanzia alicornia interposta tra i due elementi. Sistema automatico di ritenuta del portello in acciaio inox. Vano ottico completo di valvola di decompressione che ne facilita l'apertura annullando la depressione interna. Completo di circuito con led monocromatici di potenza nel colore Neutral White, riflettori in alluminio silver. Palo in acciaio zincato verniciato h. 5,00 m (f.l.) spessore minimo 3 mm. Provvisto di molettiera incassata in classe II.

I pali per illuminazione da utilizzare dovranno essere sostegni in acciaio S23JR-EN10025, di forma conica, aventi le seguenti caratteristiche: altezza totale 5,5 m, diametro di base 115 mm, diametro in sommità 60 mm, spessore 3 mm, altezza fuori terra 5,0 metri, inferramento: 0,5 m, peso 37 kg.

LEGENDA	
IMPIANTO NUOVO	
	Quadro Elettrico
	Pozzetto per canalizzazioni (dim. interne 45x45x60 cm)
	Pozzetto per canalizzazioni (dim. interne 60x60x100 cm)
	Canalizzazione #2 tubi PVC Ø125 mm serie pesante
	Palo conico curvo, sbraccio 1,50 m, in acciaio zincato altezza 10,40 m (9,60 f.l.), con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP66 equipaggiato con moduli Led da 120/150/175/118/10W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e molettiera con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e portello 45x45x60/100 mm.
	Palo conico curvo, sbraccio 1,50 m, in acciaio zincato altezza 10,40 m (9,60 f.l.), con un apparecchio illuminante tipo stradale in alluminio pressofuso IP66 equipaggiato con moduli Led da 120/150/175/118/10W, doppio isolamento, cassetta di derivazione da incasso e molettiera con doppio isolamento. Completo di blocco di fondazione e portello 45x45x60/100 mm.
	Apparecchio di illuminazione per esterni in doppio isolamento con ottica simmetrica luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose con led di potenza di 54 W - 9100 lm. Vano ottico e sistema di attacco al palo in lega di alluminio - palo in acciaio zincato verniciato h. 5,00 m (f.l.) - blocco di fondazione in C25 30x30x60 cm.

La canalizzazione di collegamento tra i pozzi è realizzata con tubi in PVC Ø 125. I chiusini dei pozzi ricadenti su strada, devono essere in ghisa zirconata (Norme UNI-EN 124 - Classe C 250 carico netto 25 t). I chiusini dei pozzi ricadenti sui marciapiedi devono essere in ghisa (Norme UNI-EN 124 - Classe B 125 carico netto 12,5 t). Tutti i coperti devono essere provvisti di fessure e dispositivi per il sollevamento degli stessi.



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

IMPIANTI LFM
Stazioni e Fermate -Stazione Taormina
Planimetria Piazzale di Accesso con disposizione cavidotti ed apparecchiature

SCALA :
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	P8	LF1500	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Loganà	Ottobre 2017	G. Loganà	Ottobre 2017	P. Carlesimo	Ottobre 2017	A. Presta	
B	Emissione Esecutiva	G. Loganà	Genn. 2018	L. Surace	Genn. 2018	P. Carlesimo	Genn. 2018	ANTONIO PRESTA	Gennaio 2018

