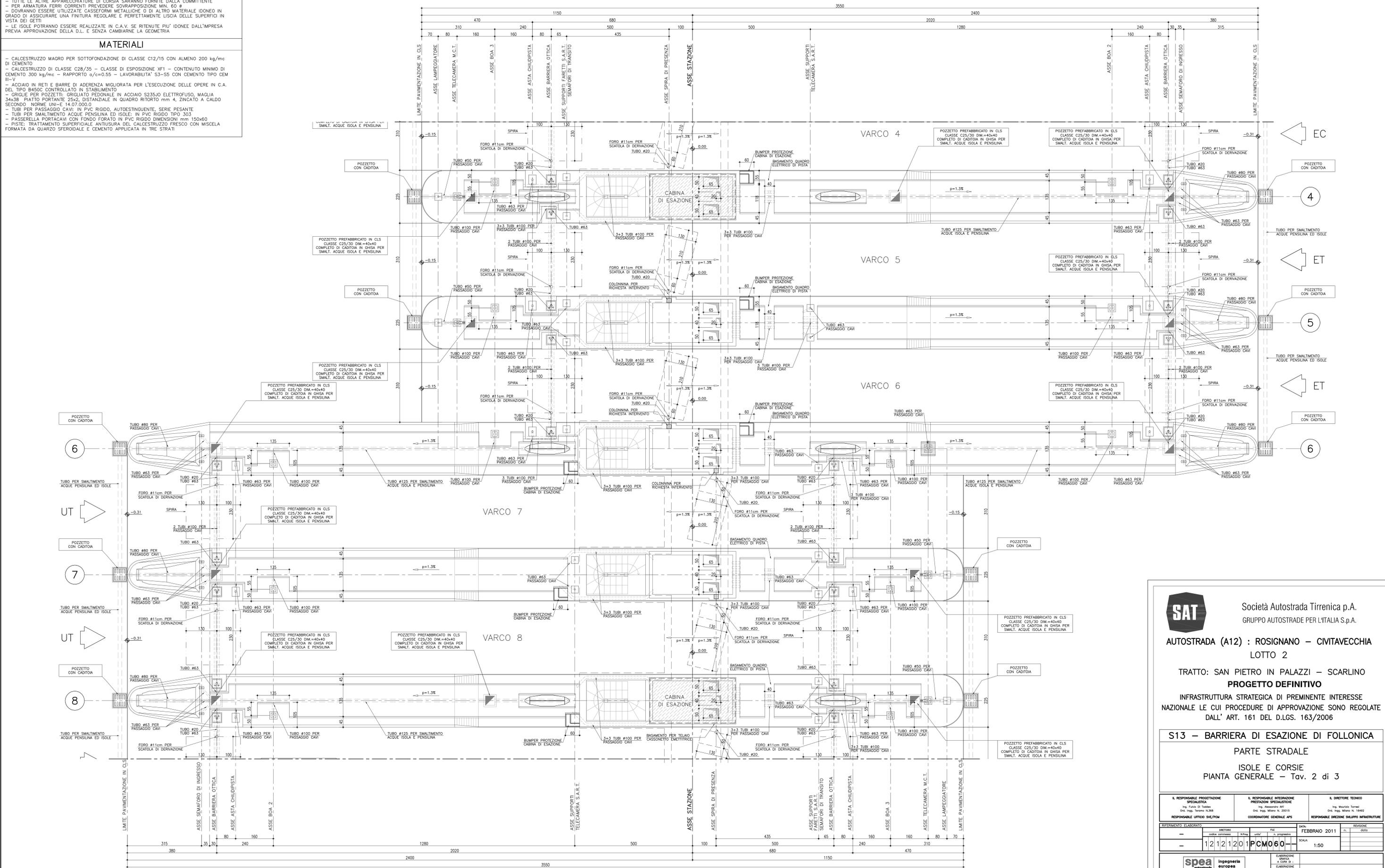


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE
- PER ARMATURA FERREI CORRISPIRANTI PREVEDERE SOVRAPPORZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICIE IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO q/c=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM II-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO BASICO CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUOSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-EN 14.07.2000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S13 – BARRIERA DI ESAZIONE DI FOLLONICA

PARTE STRADALE

ISOLE E CORSIE

PIANTA GENERALE – Tav. 2 di 3

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fulvio Di Todeo Dir. Ing. Termino N.360 RESPONSABILE UFFICIO D/R/PCM</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALIZZAZIONE Ing. Maurizio Torralba Dir. Ing. Milano N. 16453 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Ing. Milano N. 16453 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>								
<p>DEFINIZIONE ELABORAZIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>codice contratto</td> <td>id. progetto</td> <td>data</td> <td>revisione</td> </tr> <tr> <td>12121201</td> <td>PCM060</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>01/02</td> </tr> </table>			codice contratto	id. progetto	data	revisione	12121201	PCM060	FEBBRAIO 2011	01/02
codice contratto	id. progetto	data	revisione							
12121201	PCM060	FEBBRAIO 2011	01/02							
<p>spea ingegneria europea</p>		<p>SCALE: 1:50</p>								
<p>CONFESSIONE A CURA DI: Ing. Fulvio Di Todeo - O.I. Termino N.360</p>										
<p>RESPONSABILE DI COMANDA Dir. Ing. Antonio N. 933</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p>								
<p>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>										