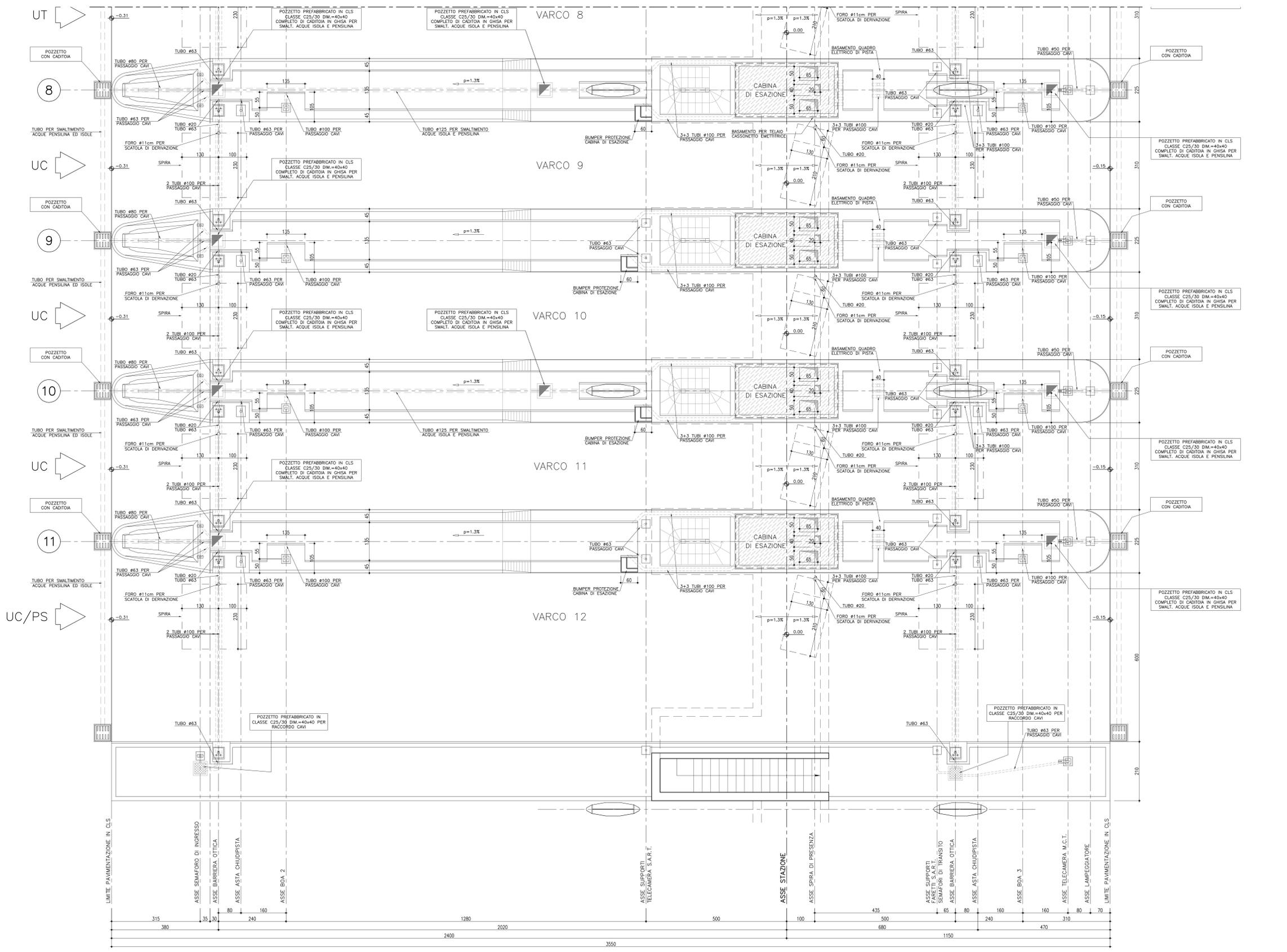


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
 - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSASSI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
 - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
 - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
 - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
 - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/a=0.55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
 - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 - GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
 - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
 - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSLINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
 - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
 - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURTA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S13 - BARRIERA DI ESAZIONE DI FOLLONICA
PARTE STRADALE
ISOLE E CORSIE
PIANTA GENERALE - Tav. 3 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fulvio Di Tossedo Dir. Progettazione N.268 RESPONSABILE UFFICIO DISEGNO/PC/M		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTA Ing. Massimo Rossi Dir. Progettazione N. 269 COORDINATORE GENERALE OPS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Progettazione N. 269 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE											
REVISIONI (ELABORAZIONI) <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12/12/2010</td> <td>PCMO61</td> </tr> </table>		numero	data	descrizione	1	12/12/2010	PCMO61	DATA: FEBBRAIO 2011 SCALE: 1:50		REVISIONE: <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>		numero	data	1	
numero	data	descrizione													
1	12/12/2010	PCMO61													
numero	data														
1															
spesa ingegneria europea		COORDINATORE GENERALE Ing. Fulvio Di Tossedo - O.I. Termino N.368		RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pombale Dir. Progettazione N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO											
VEDUTE DEL COMMITTENTE 		VEDUTE DEL CONCESSIONARIO 		VEDUTE DEL CONCESSIONARIO 											