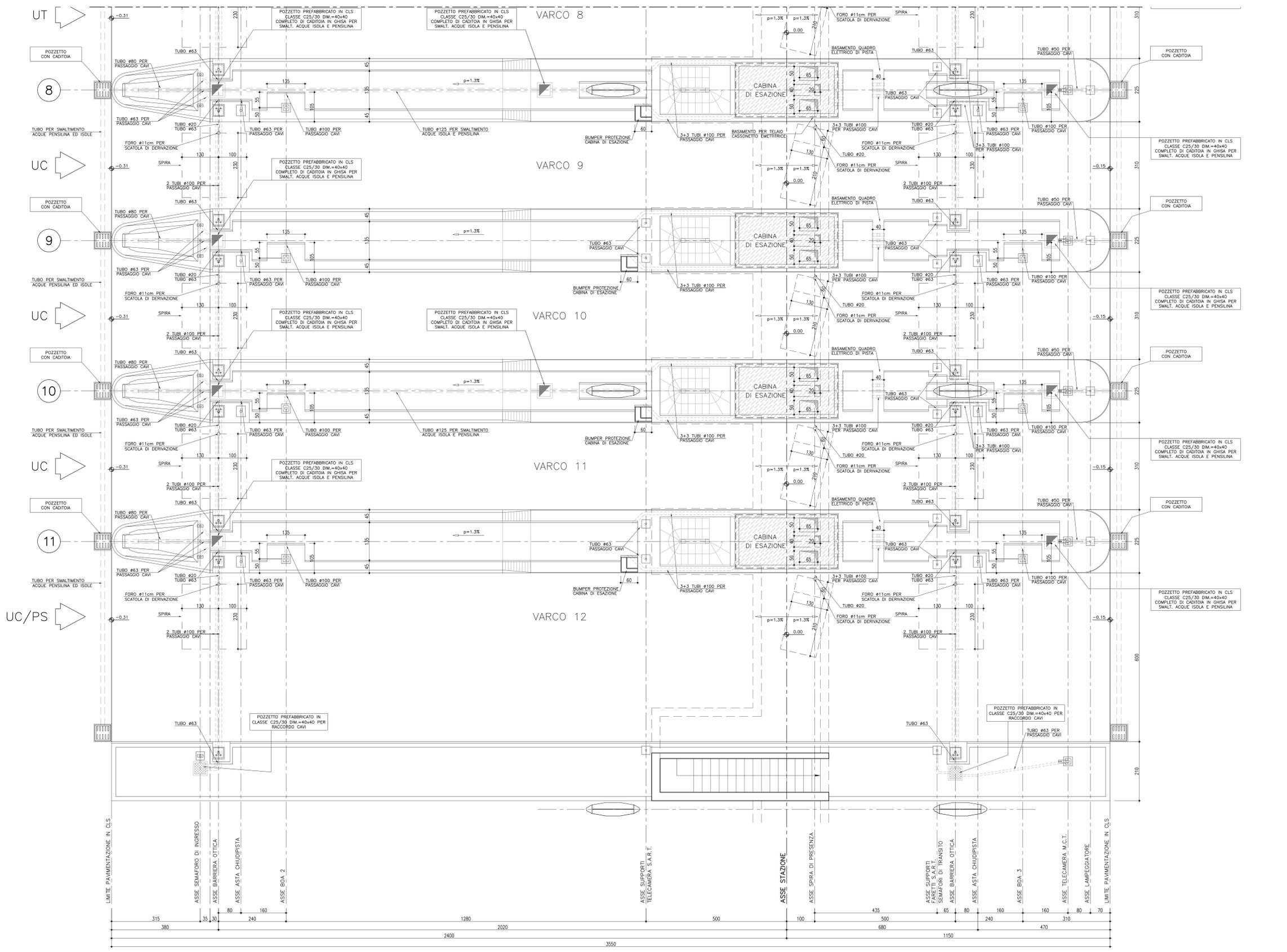


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
 - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
 - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSASSI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
 - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
 - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
 - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
 - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO a/c=0,55 - LAVRABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
 - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 - GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
 - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
 - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSLINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
 - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
 - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURTA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S13 - BARRIERA DI ESAZIONE DI FOLLONICA
PARTE STRADALE
ISOLE E CORSIE
PIANTA GENERALE - Tav. 3 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Fulvio Di Tossedo Dir. Prog. Milano N.268 RESPONSABILE UFFICIO DM/PCM	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Rossi Dir. Prog. Milano N. 268 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 268 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE										
REDAZIONE (ELABORAZIONE)	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE										
<table border="1"> <tr> <th>disegnato</th> <th>in scala</th> <th>in data</th> <th>in progetto</th> <th>in data</th> </tr> <tr> <td>12/12/12/01</td> <td>PCMO61</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	disegnato	in scala	in data	in progetto	in data	12/12/12/01	PCMO61				SCALA: 1:50	
disegnato	in scala	in data	in progetto	in data								
12/12/12/01	PCMO61											
spea ingegneria europea	COORDINAZIONE GRAFICA A CURA DI I	COORDINAZIONE PROGETTUALE A CURA DI I										
COORDINAZIONE A CURA DI I	IL RESPONSABILE UFFICIO INFRASTRUTTURE	Ing. Fulvio Di Tossedo - O.I. Termino N.368										
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pombale Dir. Prog. Anversa N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO										
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO												