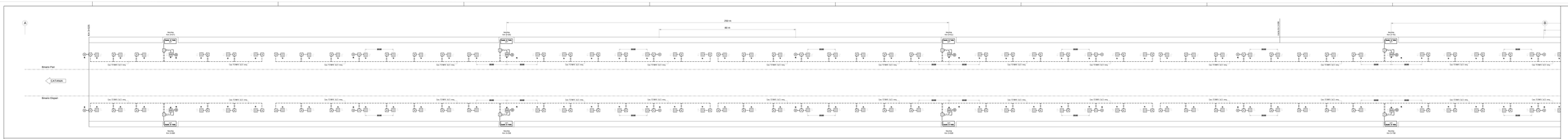

GALLERIA CALATABIANO - LOTTO 1

Quadro di Tratta														
Pk Nicchia Km Fort	Pk Nicchia Km Dispari	GIR	TLC ATL	Cavidro IM	QWAT	Pedib.	UPS	UPI	A	B	C
2h96		L					2	0	1	2	1
2i00	3i01	L					2	0	1	2	1
2i04	3i05	L					2	0	1	2	1
2i08	3i09	L					2	0	1	2	1
2i12	3i13	L		X	X		2	0	1	2	1
2i16	3i17	L	X				2	0	1	2	1
2i20	3i21	L					2	0	1	2	1
2i24	3i25	L					2	0	1	2	1
2i28	3i29	L					2	0	1	2	1
2i32	3i33	L					2	0	1	2	1
2i36	3i37	L	X	X	X		2	0	1	2	1
2i40	3i41	L					2	0	1	2	1
2i44	3i45	L					2	0	1	2	1
2i48	3i49	L					2	0	1	2	1
2i52	3i53	L					2	0	1	2	1
2i56	3i57	L	X	X	X		2	0	1	2	1
2i60	3i61	L					2	0	1	2	1
2i64	3i65	L					2	0	1	2	1
2i68	3i69	L					2	0	1	2	1
2i72	3i73	L					2	0	1	2	1
2i76	3i77	L					2	0	1	2	1
2i80	3i81	L					2	0	1	2	1
2i84	3i85	L					2	0	1	2	1
2i88	3i89	L					2	0	1	2	1
Totali	**28**					**52**	**454**	**28**	**52**	**112**	**28**

GIR - Giunzione	**28**		
GIR - IL LTE		**X**	
GIR - IL Lato Bd LTE			**X**
Cl QWAT			

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
GIR	Giunzione a Rotaia Lunga (L) o Breve (B) Isolata (I) o Cementata (C) ed eventuale presenza di Lato Bordo (LBd) o Lato Binario (LBi)
TLC ATL	Presenza di Terminale Telefonico Cavidro (TLC) e/o di Attacco Telefonico (ATL)
Cavidro IM	Presenza di Cavidro Isolante Monofibra (IM)
QWAT	Presenza di Cavi di guardiania di linea Pile ad Isolamento Semplice (Pedib) e/o Cavi Quadrifilari (QWAT)
UPS	Numero di Uscite Pedonali Sicure (UPS)
UPI	Numero di Uscite Pedonali Incerte (UPI)
A	Cavidro Bancarizzato (n.d.) e/o Cavidro Fibra Ottica (n.ord.)
B	Cavidro Bancarizzato (n.d.) e/o Cavidro Fibra Ottica (n.ov.)
C	Cavidro Bancarizzato (n.d.) e/o Cavidro Fibra Ottica (n.ov.)
n.d.	Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.d.)
n.ord.	Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.ord.)
n.ov.	Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.ov.)
1	Cavidro Bancarizzato (n.d.) e/o Cavidro Fibra Ottica (n.ord.) e/o Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.ord.)
2	Cavidro Bancarizzato (n.d.) e/o Cavidro Fibra Ottica (n.ov.) e/o Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.ov.)
3	Cavidro Bancarizzato (n.ord.) e/o Cavidro Fibra Ottica (n.ov.) e/o Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.ov.)
4	Cavidro Bancarizzato (n.ov.) e/o Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.ov.)
5	Cavidro Bancarizzato (n.ov.) e/o Nicchia Bancarizzata Ordinaria (n.ov.)

Pk Km Fort: 2h96 - 2i00 - 2i04 - 2i08 - 2i12 - 2i16 - 2i20 - 2i24 - 2i28 - 2i32 - 2i36 - 2i40 - 2i44 - 2i48 - 2i52 - 2i56 - 2i60 - 2i64 - 2i68 - 2i72 - 2i76 - 2i80 - 2i84 - 2i88

Pk Km Dispari: 3i01 - 3i05 - 3i09 - 3i13 - 3i17 - 3i21 - 3i25 - 3i29 - 3i33 - 3i37 - 3i41 - 3i45 - 3i49 - 3i53 - 3i57 - 3i61 - 3i65 - 3i69 - 3i73 - 3i77 - 3i81 - 3i85 - 3i89

Cod. Opz. TC1WA7E-TLE-1001

Utilizzo di Italfer
Utilizzo di Cavidro Telefonico Tesino con Fibrapak guaina all'uso Cavidrovia di R.F.I.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (I) - Taormina (I) / Letojanni

IMPIANTI LFM
Galleria Calatabiano
Planimetria e Galleria con disposizione cavidotti ed apparecchiature

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	P8	LF22 00	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Ingrassia	Giugno 2018	G. Ingrassia	Giugno 2018	G. Ingrassia	Giugno 2018	A. Pisello	Giugno 2018
								ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PALERMO N. 5549 Sez. A	

File: RS2S01D7P8LF2200004A.dwg

n. Elab.: **2325**