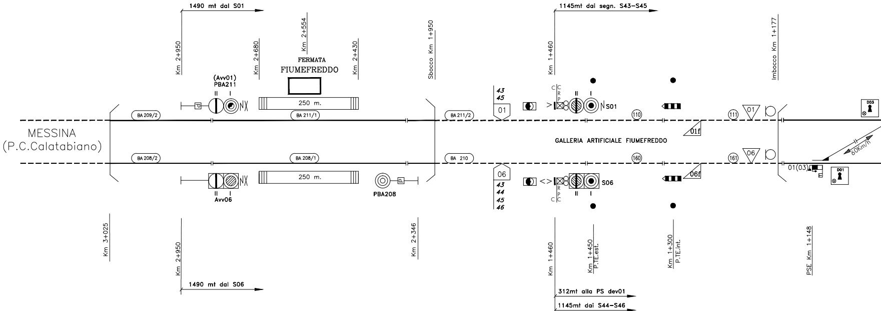
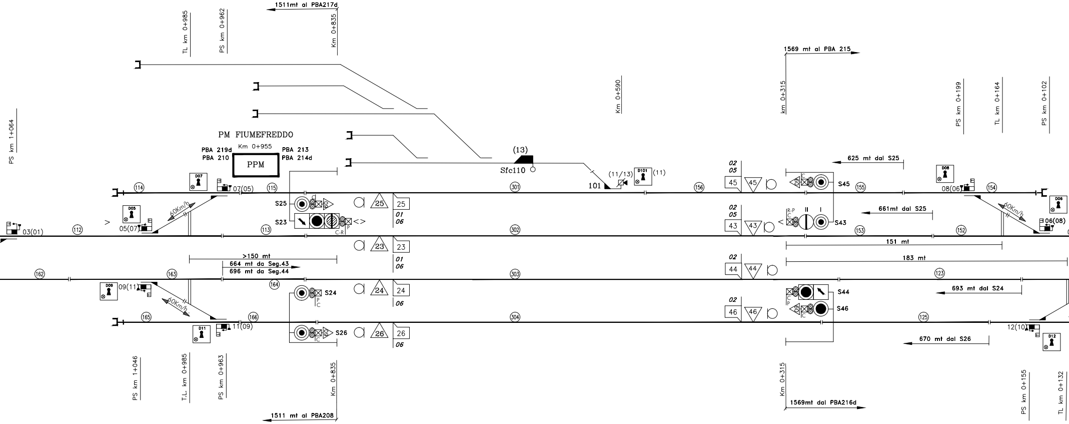

1490 mt dal S01
Km 2+950
Km 2+680
Km 2+554
Km 2+430
FERMATA
FIUMEFREDDO
Sbocco Km 1+950
1145mt dai segn. S43–S45
Km 1+460
Imbocco Km 1+177
(Avv01)
PBA211
250 m.
BA 209/2
BA 211/1
BA 211/2
43
45
01
S01
110
111
01
01f
D03
MESSINA
(P.C.Calatabiano)
GALLERIA ARTIFICIALE FIUMEFREDDO
60Km/h
BA 208/2
BA 208/1
BA 210
160
161
06
06f
01(03)
D01
Avv06
250 m.
PBA208
06
43
44
45
46
S06
Km 3+025
Km 2+950
Km 2+346
Km 1+460
Km 1+450
P.TE.est.
Km 1+300
P.TE.int.
PSE Km 1+148
1490 mt dal S06
312mt alla PS dev01
1145mt dai S44–S46

Segn.	Aspetti	occ. 1° A c.d.b.
AvvS06	G – V – Gx/Vx – Gx	B.A
AvvS01	R – G – V – Gx/Vx – Gx	B.A
S01	R – G – V – R/G – Gx/Vx	110
S06	R – G – V – R/G – R/V	160
S23	R – V – R/G – R/V	113
S25	R – G – V	115
S24	R – G – V	164
S26	R – G – V	166
S45	R – G – V	156
S43	R – G – V – R/V	154
S44	R – V	124
S46	R – V	126
S02	R – G – V – R/G – R/V	120
S05	R – G – V – R/G – Gx/Vx	150
AvvS02	R – G – V – Gx/Vx	B.A
AvvS05	G – V – Gx/Vx	B.A


1511mt al PBA217d
TL km 0+985
PS km 0+962
Km 0+835
1569 mt al PBA 215
Km 0+590
km 0+315
PS km 0+199
TL km 0+164
PS km 0+102
PS km 1+064
PM FIUMEFREDDO
Km 0+955
PBA 219d
PBA 210
PPM
PBA 213
PBA 214d
(13)
Sfc110
101
(11/13)
D101
(11)
D07
07(05)
D05
05(07)
03(01)
60Km/h
(114)
(115)
(112)
(113)
(301)
(302)
(303)
(304)
(156)
(155)
(154)
(153)
(152)
(123)
(125)
(162)
(163)
(164)
(165)
(166)
S25
S23
C-R
P
25
01
06
23
01
06
24
06
26
06
02
05
45
02
05
43
02
44
02
46
625 mt dal S25
S45
661mt dal S25
R-P
C
II
I
S43
151 mt
183 mt
693 mt dal S24
S44
S46
670 mt dal S26
D08
08(06)
D06
06(08)
60Km/h
>150 mt
664 mt da Seg.43
696 mt da Seg.44
D09
09(11)
60Km/h
S24
S26
D11
11(09)
12(10)
D12
PS km 1+046
T.L. km 0+985
PS km 0+963
Km 0+835
1511 mt al PBA208
Km 0+315
1569mt dal PBA216d
PS km 0+155
TL km 0+132

REGIME DI DISTANZIAMENTO
BAcf +eRSC 3/2

Liberi Transiti ammessi	
01−43−05	05−23−06
01−43−02	05−23−01
06−43−05	02−24−06
06−44−02	02−23−01

STATI OPERATIVI
Presenziato a distanza
Presenziato a distanza con TP

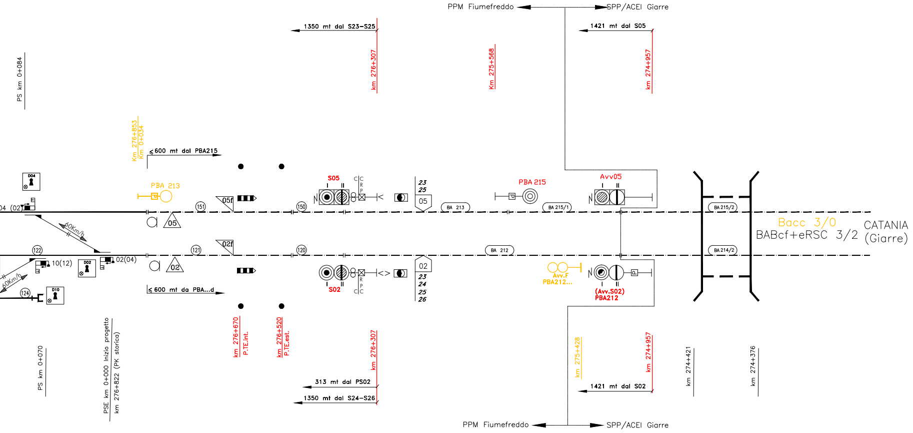
Lunghezza Utile Binari (Modulo)

(Distanza tra segnale di partenza e taglio opposto CdB)

Percorso Treni	Binari			
	I	II	III	IV
Pari	625	661	693	670
Dispari	635	664	696	667

CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI STAZIONE							
Rl USB 01	Rl USB 02	Rl USB 05	Rl USB 06	Rl USB 01	Rl USB 02	Rl USB 05	Rl USB 06

CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI LINEA							
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB Avv05/xxx	Rl USB Avv02/xxx	Rl USB Avv06/xxx	Rl USB Avv01/xxx		


PPM Fiumefreddo
SPP/ACEI Giarre
1350 mt dal S23–S25
1421 mt dal S05
km 276+307
Km 275+568
km 274+957
PS km 0+084
Km 276+853
Km 0+034
≤600 mt dal PBA215
D04
PBA 213
04 (02)
05f
05
S05
C C R P
23 25
05
BA 213
PBA 215
BA 215/1
Avv05
BA 215/2
Bacc 3/0
BABcf+eRSC 3/2
CATANIA (Giarre)
60Km/h
151
150
122
121
120
124
02f
02
10(12)
D02
02(04)
D10
BA 212
BA 214/2
S02
R P C C
02
23 24 25 26
Avv.F PBA212...
(Avv.S02) PBA212
≤600 mt da PBA...d
km 276+670 P.TE.int.
km 276+520 P.TE.est.
km 276+307
313 mt dal PS02
1350 mt dal S24–S26
km 275+428
km 274+957
1421 mt dal S02
km 274+421
km 274+376
PS km 0+070
PSE km 0+000 Inizio progetto
km 276+822 (PK storica)
PPM Fiumefreddo
SPP/ACEI Giarre

LEGENDA

——— Impianto BA nuovo

——— Impianti BA da demolire

——— Impianti nuovi all'aperto

- - - - - - - - Impianti nuovi in Galleria

—— · —— · —— Impianto esistente

SCHEMA ZONE TE

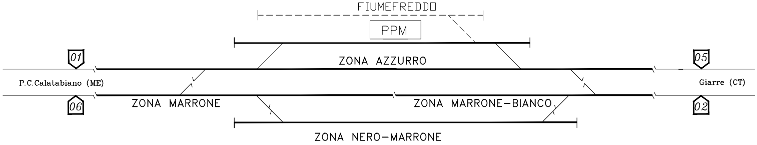
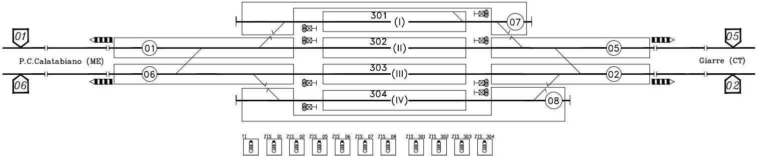
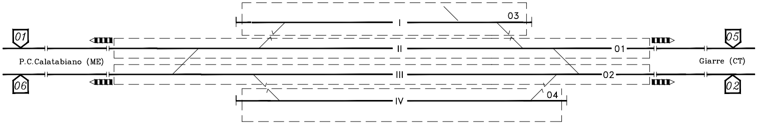

FIUMEFREDDO
PPM
01
05
ZONA AZZURRO
P.C.Calatabiano (ME)
Giarre (CT)
06
02
ZONA MARRONE
ZONA MARRONE-BIANCO
ZONA NERO-MARRONE

tabella corrispondenza chiavi per zona TE disalimentata	
ZONA TE DISALIMENTATA	CHIAVE DA ESTRARRE
NERO-MARRONE	08 - 304
BIANCO-MARRONE	02 - 303
AZZURRO	01 - 302 - 05 - 301 - 07
MARRONE	303 - 06

SCHEMA ZONE iS ESCLUDIBILI ALLA CIRCOLAZIONE


01
05
301
(I)
07
302
(II)
P.C.Calatabiano (ME)
Giarre (CT)
01
05
303
(III)
06
02
06
02
304
(IV)
08
TI
ZIS 01
ZIS 02
ZIS 05
ZIS 06
ZIS 07
ZIS 08
ZIS 301
ZIS 302
ZIS 303
ZIS 304

SCHEMA ZONE DI MANOVRA


I
03
01
05
II
01
P.C.Calatabiano (ME)
Giarre (CT)
III
02
06
02
IV
04

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) -Taormina(i)/Letojanni

PM FIUMEFREDDO (PPM)
PIANO SCHEMATICO IS

SCALA :
1:XXXX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	PX	IS0103	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Lodato	Ott.2017	M.Dil Salvo	Ott.2017	P. Carlesimo	Ott.2017	A.Presta	
B	Consegna al CSLLPP	C.Lodato Lodato	Gen.2018	M.Dil Salvo	Gen.2018	P. Carlesimo	Gen.2018	ORDINE INGEGNERI COSENZA Ingegnere ANTONIO PRESTA Sezione: A n. 1959	Gen.2018

File: RS2S01D67PXIS0103001B.dwg

n. Elab.: 2414