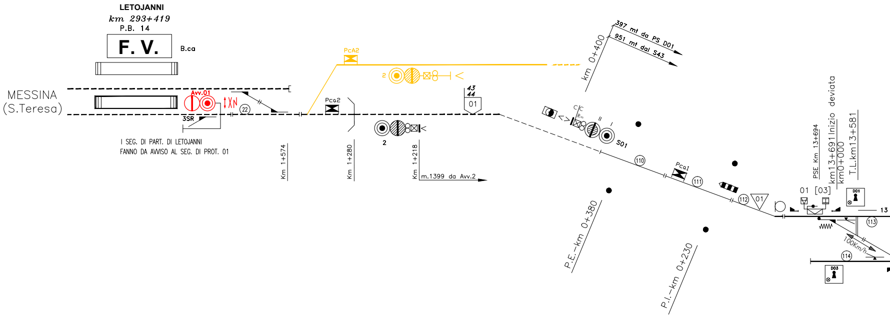
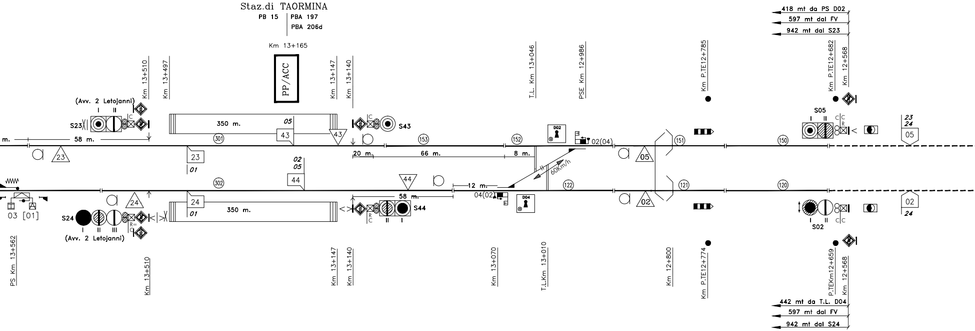

LETOJANNI
km 293+419
P.B. 14
F. V.
B.ca
MESSINA
(S.Teresa)
Avv.01
3SR
22
I SEG. DI PART. DI LETOJANNI
FANNO DA AVVISO AL SEG. DI PROT. 01
PcA2
Pca2
2
2
43
44
01
Km 1+574
Km 1+280
Km 1+218
m.1399 da Avv.2
397 mt da PS D01
951 mt dal S43
km 0+400
C|C
R=
S01
110
Pca1
111
112
01
01 [03]
D01
13
113
100Km/h
114
D03
PSE Km 13+694
km13+691 Inizio deviata
km0+000
T.L.km13+581
P.E.-km 0+380
P.I.-km 0+230

Segn.	Aspetti	occ. 1° A c.d.b.
AvvS01	R – G – V – Gx – Gx./Vx.	22
S01	R – G – V – R/G – R/V	110
S23	R – G – V – Gx – G/V	113
S24	R – R/G – R/V – R/G/V – R/Gx	114
S43	R – G – V	153
S44	R – V – R/G – R/V	122
S02	R – G – Gx./Vx.	120
S05	R – G – V – R/G	150
AvvS02	R – G – Gx	B.A
AvvS05	Gx – G – V – Gx/Vx	B.A

REGIME DI DISTANZIAMENTO
BAcf +eRSC 3/2

Liberi Transiti ammessi	
01–43–05	02–24–01
01–44–02	05–23–01

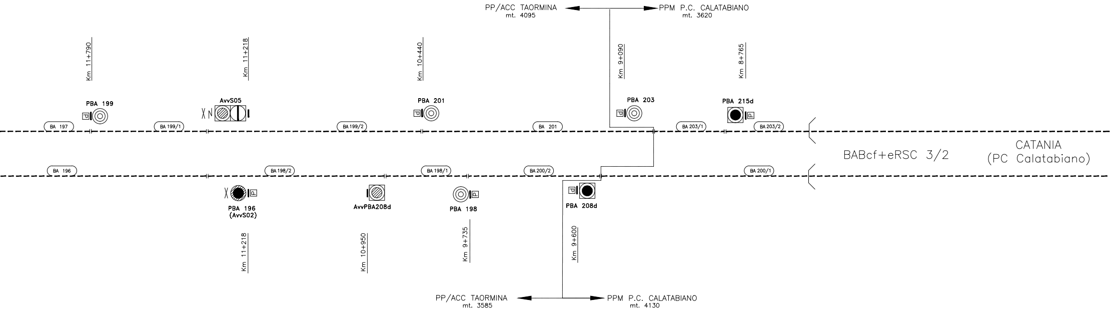
STATI OPERATIVI
Presenziato a distanza
Presenziato a distanza con TP


Staz.di TAORMINA
PB 15
PBA 197
PBA 206d
Km 13+165
PP/ACC
(Avv. 2 Letojanni)
I
II
S23
C
Km 13+510
Km 13+497
Km 13+147
Km 13+140
350 m.
05
43
43
S43
C
m.
58 m.
301
23
23
01
02
05
44
302
24
24
01
350 m.
03 [01]
S24
I
II
III
R=
C
(Avv. 2 Letojanni)
PS Km 13+562
Km 13+510
Km 13+147
Km 13+140
44
R
C
II
I
S44
58 m.
20 m.
66 m.
8 m.
12 m.
153
152
122
60Km/h
T.L. Km 13+046
PSE Km 12+986
D02
02(04)
04(02)
D04
Km 13+070
T.L.Km 13+010
05
02
151
121
150
120
Km 12+800
Km P.TE12+785
Km P.TE12+774
418 mt da PS D02
597 mt dal FV
942 mt dal S23
Km P.TE12+682
Km 12+568
S05
I
II
C
C
R
23
24
05
02
24
I
II
C
C
S02
P.TEKm12+659
Km 12+568
442 mt da T.L. D04
597 mt dal FV
942 mt dal S24

Lunghezza Utile Binari (Modulo) (Distanz.tra S.Part.e taglio opp.CdB)		
Percorso Treni	Binari	
	I	II
Pari	456 m	428 m
Dispari	428 m	390 m

CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI STAZIONE						
Rl USB 01	Rl USB 02	Rl USB 05		Rl USB 01	Rl USB 02	Rl USB 05

CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI LINEA							
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB Avv05/xxx	Rl USB Avv02/xxx		Rl USB Avv01/xxx		


PP/ACC TAORMINA
mt. 4095
PPM P.C. CALATABIANO
mt. 3620
Km 11+790
Km 11+218
Km 10+440
Km 9+090
Km 8+765
PBA 199
AvvS05
PBA 201
PBA 203
PBA 215d
BA 197
BA 199/1
BA 199/2
BA 201
BA 203/1
BA 203/2
CATANIA
(PC Calatabiano)
BABcf+eRSC 3/2
BA 196
BA 198/2
BA 198/1
BA 200/2
BA 200/1
PBA 196
(AvvS02)
AvvPBA208d
PBA 198
PBA 208d
Km 11+218
Km 10+950
Km 9+735
Km 9+600
PP/ACC TAORMINA
mt. 3585
PPM P.C. CALATABIANO
mt. 4130

LEGENDA

Impianti nuovi all'aperto

Impianti nuovi in Galleria

Impianto esistente

Modifica impianti

Demolizione Impianti

SCHEMA ZONE TE

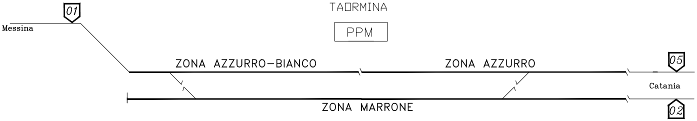
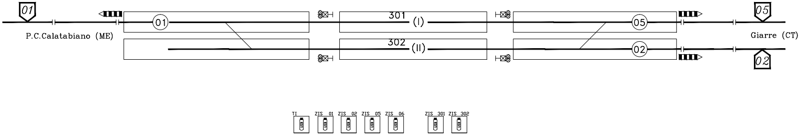

TAORMINA
PPM
Messina
01
ZONA AZZURRO–BIANCO
ZONA AZZURRO
05
Catania
ZONA MARRONE
02

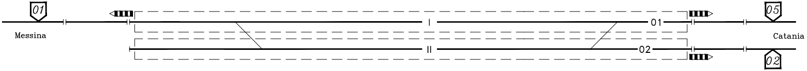
tabella corrispondenza chiavi per zona TE disalimentata

ZONA TE DISALIMENTATA	CHIAVE DA ESTRARRE
BIANCO–AZZURRO	01 – 301
AZZURRO	05 – 301
MARRONE	302 – 02

SCHEMA ZONE iS ESCLUDIBILI ALLA CIRCOLAZIONE


01
P.C.Calatabiano (ME)
01
301
(I)
302
(II)
05
02
05
Giarre (CT)
02
TI
ZIS 01
ZIS 02
ZIS 05
ZIS 06
ZIS 301
ZIS 302

SCHEMA ZONE DI MANOVRA


01
Messina
I
01
II
02
05
Catania
02

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) -Taormina(i)/Letojanni

P.P./ACC - STAZIONE DI TAORMINA
PIANO SCHEMATICO IS

SCALA:
X:XXX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	PX	IS0303	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C.Lodato	Ott.2017	M.Di Salvo	Ott.2017	P.Carlesimo	Ott.2017	A.Presta Gen.2018 ORDINE INGEGNERI COSENZA Ingegnere ANTONIO PRESTA Sezione: A n. 1959
B	Consegna al CSLLPP	C.Lodato Lodato	Gen.2018	M.Di Salvo	Gen.2018	P.Carlesimo	Gen.2018	

File: RS2S01D67PXIS0303001B.dwg

n. Elab.:2416