

Lunghezza stazione (tra i due tagli c.d.b.)

BINARIO I	BINARIO II
m 513	m 491

Lunghezza marciapiedi (m)

1° Marciapiede	133
2° Marciapiede	149

TABELLA ASPETTO SEGNALI E CdB DI OCCUPAZIONE

SEGNALE	FUNZIONE	ASPETTI	OCCUP. 1 ASSE
2A	AVVISO	R-G-Gx-G/V-V	20
2	I CATEG.	R-G-V-R/G	20
3SR	PARTENZA	R-V-G-Gx/Vx-Nx	22
4SR	PARTENZA	R-V-G-Gx/Vx-Nx	23
4ME	PARTENZA	R-V	13
3ME	PARTENZA	R-V	12
1	I CATEG.	R-G-V-R/G	10
1A	AVVISO	G-Gx-G/V-V	10

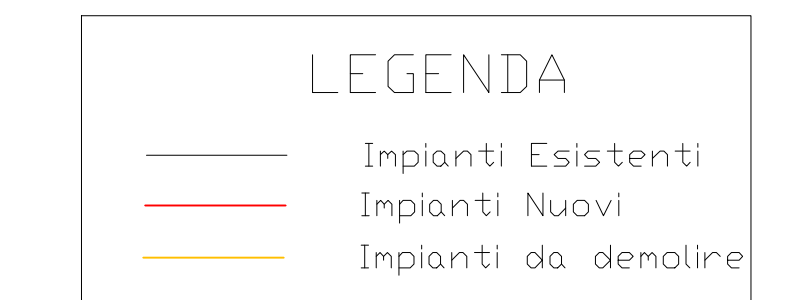
Lunghezza Utile Binari (Modulo)

(Distanza tra segnale di partenza e taglio opposto CdB)

Percorso Treni	Binari	
	I	II
Pari	490 m	440 m
Dispari	492 m	435 m

CONDIZIONI PER DISABILITARE LA STAZIONE

CDB LIBERI	CONTROLLO DEVIATORI	CONDIZIONI B.A.
10 - 11 - 12	1 - 2	
11		Non devono essere in atto prese di senso convergenti verso la stazione
20 - 21 - 22	102	



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

UO TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO

Lotto 1: Fiumefreddo (i) -Taormina(i)/Letojanni

STAZIONE DI LETOJANNI

PIANO SCHEMATICO IS

SCALA: 1:XXXX

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

BS2S 01 D 67 PX ISO503 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Lodato	08/2017	M.Dil Salvo	08/2017	P. Carlesimo	08/2017	A.Presta	Gen.2018
B	Consegna al CSLPP	C.Lodato	Gen.2018	M.Dil Salvo	Gen.2018	P. Carlesimo	Gen.2018		

File: R52501D67PKS0503001B.dwg n. Elab.: 2418