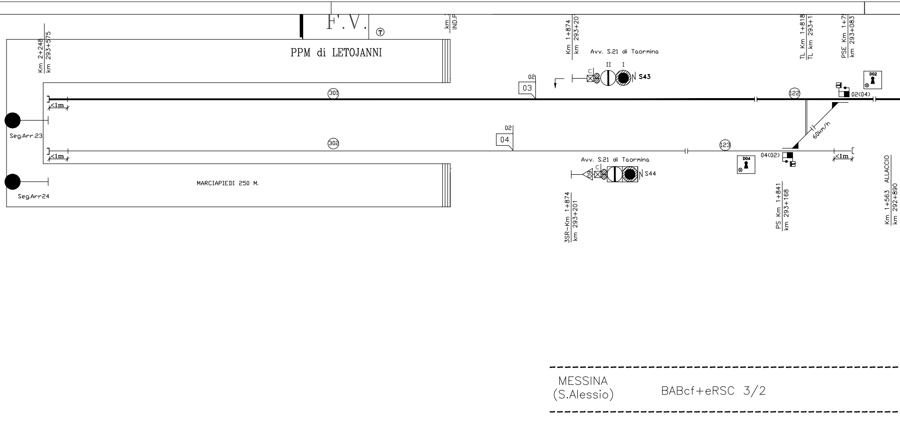
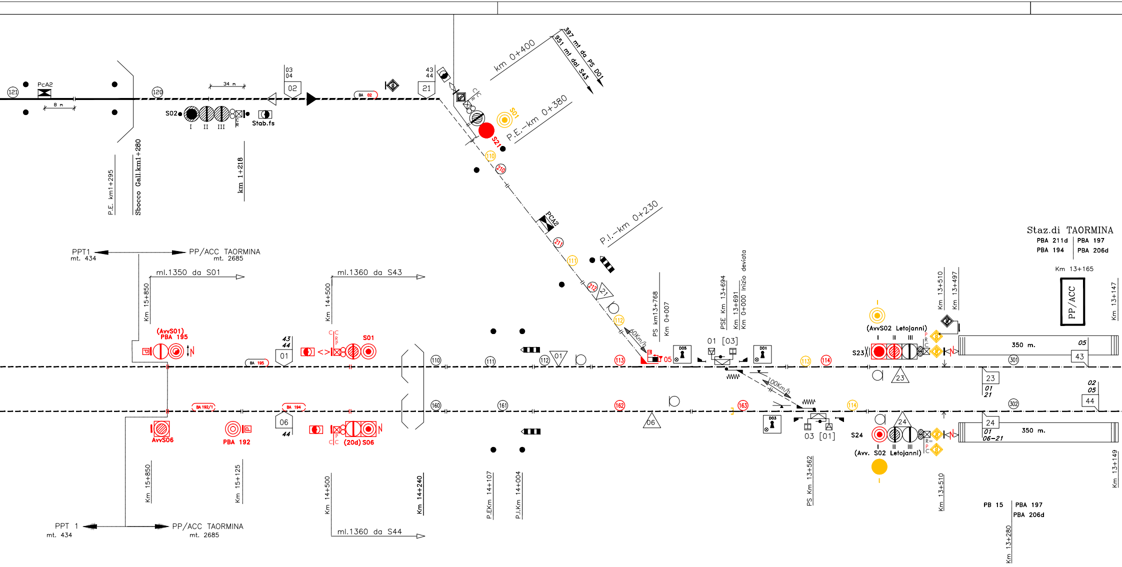
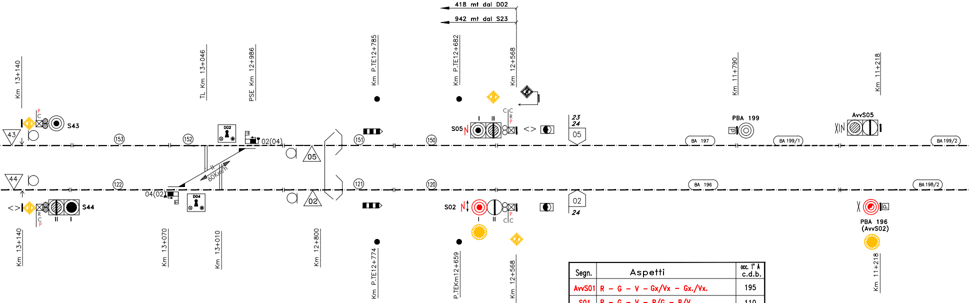


F.V.
Ⓣ
PPM di LETOJANNI
km
IND.P
Km 2+248
km 293+575
Seg.Arr.23
Seg.Arr24
301
302
<1m
<1m
MARCIAPIEDI 250 M.
02
03
02
04
Km 1+874
km 293+20
Avv. S.21 di Taormina
C
II
I
S43
Avv. S.21 di Taormina
60
C
S44
3SR-Km 1+874
km 293+201
122
123
TL Km 1+818
TL km 293+1
PSE Km 1+7
km 293+083
D02
02(04)
60km/h
04(02)
D04
<1m
PS Km 1+841
km 293+168
Km 1+563 ALLACCIO
km 292+890
MESSINA
(S.Alessio)
BABcf+eRSC 3/2


Staz.di TAORMINA
PBA 211d
PBA 197
PBA 194
PBA 206d
Km 13+165
PP/ACC
Km 13+147
Km 13+149
PB 15
PBA 197
PBA 206d
Km 13+280
121
PcA2
8 m
34 m
120
03
04
02
BA 02
43
44
21
S02
I
II
III
Stab.fs
P.E. km1+295
Sbocco Gall.km1+280
km 1+218
km 0+400
397 mt da PS D01
951 mt dal S43
S01
S21
P.E.-km 0+380
110
210
PCA2
211
P.I.-km 0+230
111
212
21
112
60Km/h
05
PS km13+768
Km 0+007
D05
01 [03]
PSE Km 13+694
Km 13+691
Km 0+000 Inizio deviata
D01
Km 13+510
Km 13+497
(AvvS02 Letojanni)
S23
350 m.
05
43
113
114
301
23
01
21
02
05
44
100Km/h
PPT1
mt. 434
PP/ACC TAORMINA
mt. 2685
ml.1350 da S01
ml.1360 da S43
Km 15+850
Km 14+500
(AvvS01)
PBA 195
BA 195
43
44
01
S01
110
111
112
01
113
160
161
162
163
06
BA 192/1
BA 194
06
44
AvvS06
PBA 192
(20d) S06
D03
03 [01]
S24
24
(Avv. S02 Letojanni)
302
24
01
06-21
350 m.
Km 15+850
Km 15+125
Km 14+500
Km 14+240
P.EKm 14+107
P.I.Km 14+004
PS Km 13+562
Km 13+510
PPT 1
mt. 434
PP/ACC TAORMINA
mt. 2685
ml.1360 da S44


418 mt dal D02
942 mt dal S23
Km 13+140
TL Km 13+046
PSE Km 12+986
Km P.TE12+785
Km P.TE12+682
Km 12+568
Km 11+790
Km 11+218
S43
43
153
152
D02
02(04)
05
151
150
S05
I
II
C C R P
<>
23
24
05
PBA 199
AvvS05
BA 197
BA 199/1
BA 199/2
44
122
04(02)
D04
60Km/h
02
121
120
BA 196
BA 198/2
<>
R C P
S44
II
I
S02
I
II
P C C
02
24
PBA 196
(AvvS02)
Km 13+140
Km 13+070
Km 13+010
Km 12+800
Km P.TE12+774
P.TEKm12+659
Km 12+568
Km 11+218
442 mt da T.L. D04
942 mt dal S24

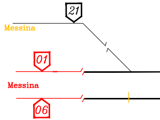
REGIME DI DISTANZIAMENTO
BAcf +eRSC 3/2

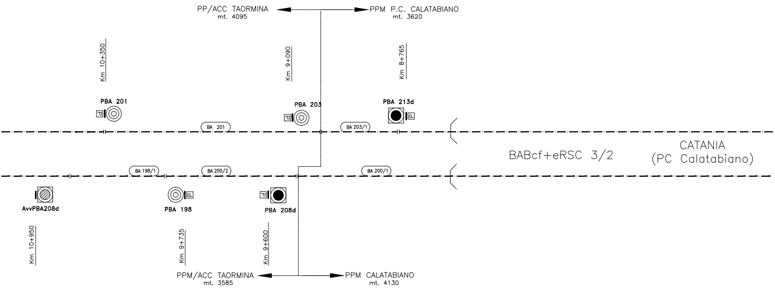
Liberi Transiti ammessi	
01–43–05	02–24–01
01–44–02	05–23–01
02–24–21	05–23–21
02–24–06	05–24–06

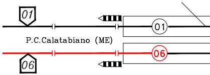
STATI OPERATIVI
Presenziato a distanza
Presenziato a distanza con TP

Segn.	Aspetti	occ. 1° A c.d.b.
AvvS01	R – G – V – Gx/Vx – Gx./Vx.	195
S01	R – G – V – R/G – R/V	110
AvvS06	G – V	192/1
S06	R – G – V – Gx/Vx	160
S23	R–V–R/G–R/V –R/Gx/Vx– G – Gx/Vx	113
S24	R – R/G – R/V – R/Gx/Vx – G – V	163
S43	R – G – V	153
S44	R – V – R/G – R/V	122
S02	R – G – Gx./Vx. – V – Gx/Vx	120
S05	R – G – V – R/G – R/V –Gx/Vx	150
AvvS02	R – G – Gx – V	196
AvvS05	Gx – G – V – G/V – Gx/Vx	199/1
AvvS21	R – G – Gx/Vx	196
S21	R– R/G – R/V	210

CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI STAZIO					
RI USB 01	RI USB 02	RI USB 05		RI USB 01	RI USB 02


21
Messina
01
Messina
06


PP/ACC TAORMINA
mt. 4095
PPM P.C. CALATABIANO
mt. 3620
Km 10+350
Km 9+090
Km 8+765
PBA 201
PBA 203
PBA 213d
BA 201
BA 203/1
BABcf+eRSC 3/2
CATANIA
(PC Calatabiano)
BA 198/1
BA 200/2
BA 200/1
AvvPBA208d
PBA 198
PBA 208d
Km 10+950
Km 9+735
Km 9+600
PPM/ACC TAORMINA
mt. 3585
PPM CALATABIANO
mt. 4130


01
01
P.C.Calatabiano (ME)
06
06

CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI LINEA							
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB xxx
Rl USB xxx	Rl USB xxx	Rl USB Avv05/xxx	Rl USB Avv02/xxx		Rl USB Avv01/xxx		

NE
Rl USB 05

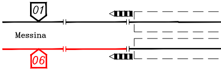
Lunghezza Utile Binari (Modulo)

(Distanza tra segnale di partenza e taglio opposto CdB)

Percorso Treni	Binari	
	I	II
Pari	456 m	428 m
Dispari	428 m	390 m

LEGENDA

🟥 ——	Enti nuovi
🟨 ——	Enti da demolire
——	Impianti nuovi all'aperto
-✳-----	Impianti nuovi in Galleria
-·-·-·-	Impianto esistente


01
Messina
06

SCHEMA ZONE TE

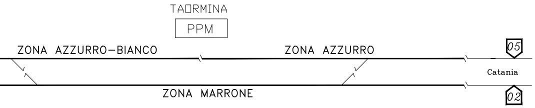
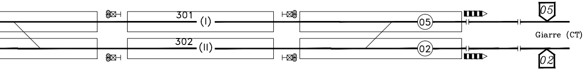
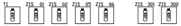

TAORMINA
PPM
ZONA AZZURRO–BIANCO
ZONA AZZURRO
05
Catania
ZONA MARRONE
02

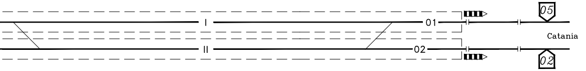
tabella corrispondenza chiavi per zona TE disalimentata	
ZONA TE DISALIMENTATA	CHIAVE DA ESTRARRE
AZZURRO–BIANCO	01 – 301
AZZURRO	05 – 301
MARRONE	06 – 302 – 02

SCHEMA ZONE iS ESCLUDIBILI ALLA CIRCOLAZIONE


301
(I)
302
(II)
05
02
05
Giarre (CT)
02


TI
ZIS 01
ZIS 02
ZIS 05
ZIS 06
ZIS 301
ZIS 302
USB

SCHEMA ZONE DI MANOVRA


I
01
II
02
05
Catania
02

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina - Giampilieri

PP/ACC - STAZIONE DI TAORMINA
PIANO SCHEMATICO IS

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	PX	IS0103	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C.Lodato	Ott.2017	M.Dil Salvo	Ott.2017	P. Carlesimo	Ott.2017	A.Presta Ott.2017
B	Consegna CS LLPP	C.Lodato Lodato	Gen.2018	M.Dil Salvo	Genn.2018	P. Carlesimo	Gen.2018	A.Presta Gen.2018 Ingegnere ANTONIO PRESTA Sezione: A n. 1959

File: RS2S02D67PXIS0103001B.dwg | n. Elab.: 2422