



**LEGENDA SEZIONI TIPO DI AMPLIAMENTO**

R = RETTIFILLO C-DX = CURVA A DESTRA C-SX = CURVA A SINISTRA  
 (PA) SEZIONE PARZIALMENTE ASIMMETRICA, L'AMPLIAMENTO VIENE ESEGUITO SIA IN DESTRA CHE IN SINISTRA MA IN UNA DELLE DUE PARTI L'AMPLIAMENTO E' MAGGIORE.  
 (\*) IN QUESTO CASO L'AMPLIAMENTO ASIMMETRICO VIENE ESEGUITO ABBANDONANDO UNA PARTE DI CARREGGIATA ESISTENTE, QUINDI LA PIATTAFORMA VIENE ALLARGATA SOLO DA UNA PARTE PER UNA LARGHEZZA MAGGIORE RISPETTO ALLA AXE (o AXx).  
 NOTA  
 TRATTO DI RACCORDO: TRATTO DI PASSAGGIO TRA UNA ZONA AD AMPLIAMENTO ASIMMETRICO E AD AMPLIAMENTO SIMMETRICO.

TRATTI IN CUI SONO NECESSARIE LE FASI 1BS E 1NOTTURNA  
 TRATTI IN CUI E' NECESSARIA LA FASE 4  
 TRATTI IN CUI NON SONO NECESSARIE FASI ALTERNATIVE

Cavalcavia esistenti	progressive	Nuovo Cavalcavia L=33 SP Casole - Casale Marittimo Esistente da sinistra L=23 SP Casole - Casale Marittimo n. 93		Esistente da sinistra L=47 SP 14 del Forlino n. 92 Nuovo Cavalcavia L=33 SP 14 del Forlino		Nuovo Cavalcavia L=36 SP S. Vincenzo Sud Esistente da sinistra L=48 S. Vincenzo Sud n. 80		Nuovo Cavalcavia L=30 collegamento Stazione Compagna - Venturina		Nuovo Cavalcavia L=33 da Follonica Est Esistente da sinistra L=32 SP 439 Sarzanese Vastaro n. 63	
Opere d'arte maggiori	progressive	Ponte S. Maria L=110.00m		Ponte S. Maria L=110.00m		Ponte S. Maria L=110.00m		Ponte S. Maria L=110.00m		Ponte S. Maria L=110.00m	
Tipologia ampliamento	progressive	Asim. in Sud		Asim. in Sud		Asim. in Sud		Asim. in Sud		Asim. in Sud	
Elementi geometrici	progressive	R		R		R		R		R	
Larghezza carreggiata di progetto	progressive	24m		24m		24m		24m		24m	
Spartitraffico esistente	progressive	MONOFILARE (BARRIERA NJ IN CLS)		MONOFILARE (BARRIERA NJ IN CLS)		MONOFILARE (BARRIERA NJ IN CLS)		MONOFILARE (BARRIERA NJ IN CLS)		MONOFILARE (BARRIERA NJ IN CLS)	
Spartitraffico di progetto	progressive	MONOFILARE (BARRIERA METALLICA CLASSE H4)		MONOFILARE (BARRIERA METALLICA CLASSE H4)		MONOFILARE (BARRIERA METALLICA CLASSE H4)		MONOFILARE (BARRIERA METALLICA CLASSE H4)		MONOFILARE (BARRIERA METALLICA CLASSE H4)	
TIPOLOGIE SEZIONI	progressive	Asim. in Sud		Asim. in Sud		Asim. in Sud		Asim. in Sud		Asim. in Sud	
SCHEMA PLANIMETRICO	progressive	[Color-coded planimetric diagram]		[Color-coded planimetric diagram]		[Color-coded planimetric diagram]		[Color-coded planimetric diagram]		[Color-coded planimetric diagram]	
CANTIERI	progressive	TRATTA A		TRATTA B		TRATTA C		TRATTA D		TRATTA E	

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) - ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL'ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
FASIZZAZIONE DEI LAVORI  
PLANIMETRIA SINOTTICA D'INTERVENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERATIVA Geom. Maurizio Piazzi	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE STRUTTURALE Ing. Massimo Turchi	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Turchi
IL RESPONSABILE STUDIO D'OPERA Geom. Maurizio Piazzi	IL RESPONSABILE DIREZIONE GENERALE APS Geom. Maurizio Piazzi	IL RESPONSABILE DIREZIONE GRUPPO MANUTENZIONE Geom. Maurizio Piazzi
REVISIONE E LAUREATO 12/12/2011	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE DATA
SCALE 1:2, 1:20, 1:400	SCALE	SCALE
CONFESSIONE A.C.M. 21	CONFESSIONE A.C.M. 21	CONFESSIONE A.C.M. 21
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Piazzi	VETO DEL COMMITTENTE SAT	VETO DEL CONCESSIONARIO [Logo]
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		