



LE TRATTE DOVE LA TIPOLOGIA DI APLIAMENTO E' VARIABILE SONO DA CONSIDERARE ANALOGHE ALLE TRATTE CON TIPOLOGIA DI APLIAMENTO SIMMETRICO (in curva se è in curva e in rettilfio se è in rettilfio), AD ECCEZIONE DELLE TRATTE COMPRESSE tra il km 0+980.00 e il km 1+353.01, tra il km 2+885.00 e il km 3+554.90, trail km 8+200.00 e il km 8+520.00 e tra il km 22+494.71 e il km 22+705.32 DA CONSIDERARE ANALOGHE ALLE TRATTE CON TIPOLOGIA DI APLIAMENTO ASIMMETRICO



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO
TRATTE "A" E "C" (ATTACCO IN NORD)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Geom. Maurizio Pfaboni Ord. Geom. Prov. Milano N. 8574 RESPONSABILE UFFICIO CAP		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Jotti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
RIFERIMENTO ELABORAZIONE codice contratto: 12121201 N. progetto: 1CAP500	DATA: FEBBRAIO 2011 SCALA: 1:500	REVISIONE N. DATA 1 01/02/2011			
spesa ingegneria europea CONSULENZA A CURA DI:		ELABORAZIONE A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTAZIONALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/INTEG. Geom. Maurizio Pfaboni			
RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Ancona N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCEDENTE 	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO DI APPALTO E' A TUTTA SOSTA IL CONSENSO DEL CLIENTE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO DI APPALTO E' A TUTTA SOSTA IL CONSENSO DEL CLIENTE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO DI APPALTO E' A TUTTA SOSTA IL CONSENSO DEL CLIENTE.