

	AMPLIAMENTO PIU' CHE ASIMMETRICO IN NORD CURVA SX - CARREGGIATE UNITE PONTE DELLE BIANCHE da km 8+380 a km 8+411	AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD CURVA DX - CARREGGIATE UNITE PONTE SORBIZZI da km 12+157 a km 12+191	AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD CURVA DX - CARREGGIATE UNITE SOTTOVIA VIA CAMPIGLIESE km 12+406	AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN NORD CURVA DX - CARREGGIATE UNITE PONTE LIVRONE da km 12+666 a km 12+700	AMPLIAMENTO SIMMETRICO CURVA SX - CARREGGIATE UNITE PONTE GABILLA da km 13+472 a km 13+505	AMPLIAMENTO PARZIALMENTE SIMMETRICO CURVA DX - CARREGGIATE UNITE PONTE CORNACIA da km 19+404 a km 19+419	AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD CURVA SX - CARREGGIATE UNITE PONTE COGNACIA da km 46+092 a km 46+121	AMPLIAMENTO ASIMMETRICO IN SUD CURVA DX - CARREGGIATE UNITE SOTTOVIA SVINCOLO RIORTORTO km 46+772	AMPLIAMENTO SIMMETRICO CURVA SX - CARREGGIATE SEPARATE PONTE MORTICINO da km 56+854 a km 56+886	AMPLIAMENTO SIMMETRICO CURVA SX - CARREGGIATE UNITE SOTTOVIA SVINCOLO SCARLINO km 64+496
STATO ATTUALE										
FASE 0										
FASE 1										
FASE 1bis										
FASE 1 NOTTURNA	CHIUSURA TOTALE TRAFFICO ROTAZIONE VADOTTO				CHIUSURA TOTALE TRAFFICO ROTAZIONE VADOTTO				CHIUSURA TOTALE TRAFFICO ROTAZIONE VADOTTO CARREGGIATA SUD	CHIUSURA TOTALE TRAFFICO ROTAZIONE VADOTTO
FASE 2										
FASE 2 NOTTURNA		CHIUSURA TOTALE TRAFFICO ROTAZIONE VADOTTO	CHIUSURA TOTALE TRAFFICO ROTAZIONE VADOTTO	CHIUSURA TOTALE TRAFFICO ROTAZIONE VADOTTO						
FASE 3										
FASE 4										
STATO FINALE										

Per tutte le opere ampliamento alla quota dell'esistente e rotazione in fase successiva dell'impalcato nuovo ed esistente.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO D'INTERVENTO
OPERE DA RUOTARE

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Geom. Maurizio Plebani Ord. Geom. Prov. Milano N. 8574 RESPONSABILE UFFICIO CAP		IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE PRELIMINARE SPECIALE Ing. Alessandro ART Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrelli Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
RIFERIMENTO ELABORATO codice contratto: 12121201 n. progetto: CAP502			DATA FEBBRAIO 2011 SCALA: 1:500		
CONFERENZA A CURA DI:		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/CAP: Geom. Maurizio Plebani		REVISIONE n. data	
RESPONSABILE DI COMESSA Ing. Michele Porro Ord. Ingg. Arezzo N. 855 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONE 	

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO TRATTI ESCLUSIVAMENTE PER I FINI PER I QUALI SONO STATI ELABORATI. IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA, AUTOSTRADA O VIA, NON VIETI NE UNO NE UNO DEI SUOI CONTENUTI. IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA, AUTOSTRADA O VIA, NON VIETI NE UNO NE UNO DEI SUOI CONTENUTI. IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA, AUTOSTRADA O VIA, NON VIETI NE UNO NE UNO DEI SUOI CONTENUTI.