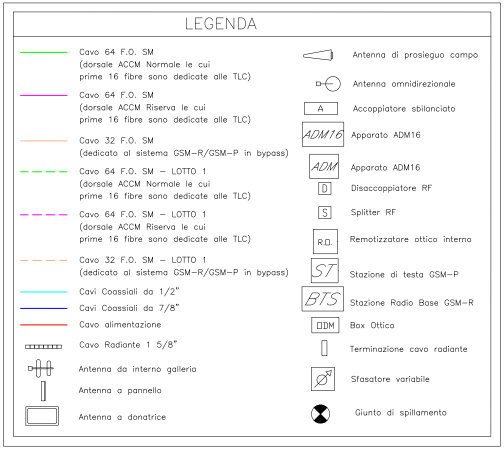
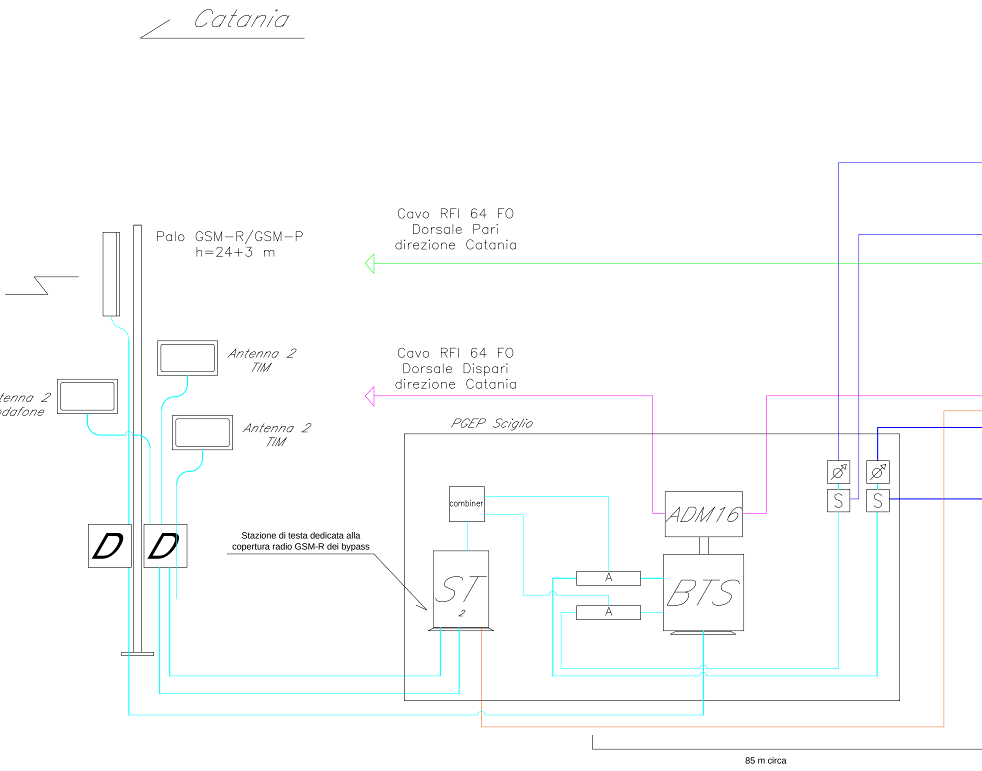


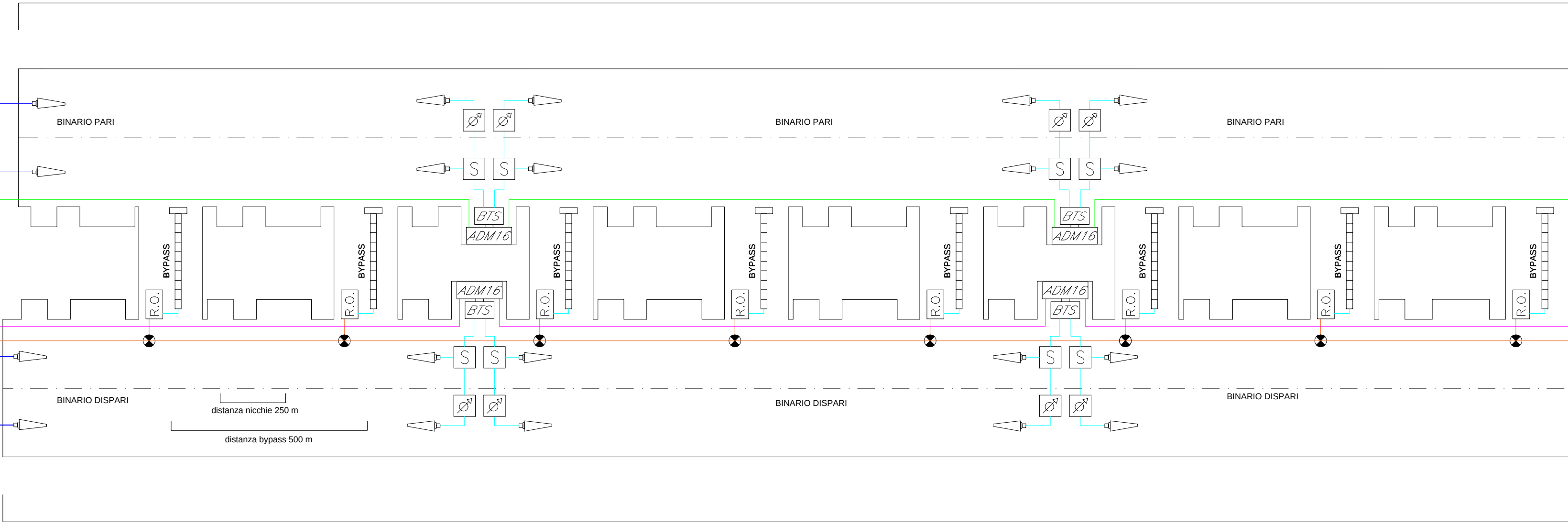
LEGENDA

——	Cavo 64 F.O. SM (dorsale ACCM Normale le cui prime 16 fibre sono dedicate alle TLC)
——	Cavo 64 F.O. SM (dorsale ACCM Riserva le cui prime 16 fibre sono dedicate alle TLC)
——	Cavo 32 F.O. SM (dedicato al sistema GSM–R/GSM–P in bypass)
– – –	Cavo 64 F.O. SM – LOTTO 1 (dorsale ACCM Normale le cui prime 16 fibre sono dedicate alle TLC)
– – –	Cavo 64 F.O. SM – LOTTO 1 (dorsale ACCM Riserva le cui prime 16 fibre sono dedicate alle TLC)
– – –	Cavo 32 F.O. SM – LOTTO 1 (dedicato al sistema GSM–R/GSM–P in bypass)
——	Cavi Coassiali da 1/2"
——	Cavi Coassiali da 7/8"
——	Cavo alimentazione
	Cavo Radiante 1 5/8"
	Antenna da interno galleria
	Antenna a pannello
	Antenna a donatrice
	Antenna di prosieguo campo
	Antenna omnidirezionale
A	Accoppiatore sbilanciato
ADM16	Apparato ADM16
ADM	Apparato ADM16
D	Disaccoppiatore RF
S	Splitter RF
R.O.	Remotizzatore ottico interno
ST	Stazione di testa GSM–P
BTS	Stazione Radio Base GSM–R
ODM	Box Ottico
	Terminazione cavo radiante
	Sfasatore variabile
	Giunto di spillamento


Catania
Palo GSM–R/GSM–P
h=24+3 m
Cavo RFI 64 FO
Dorsale Pari
direzione Catania
Antenna 2
TIM
Antenna 2
Vodafone
Antenna 2
TIM
Cavo RFI 64 FO
Dorsale Dispari
direzione Catania
PGEP Sciglio
combiner
ADM16
D
D
ST
2
A
A
BTS
S
S
85 m circa

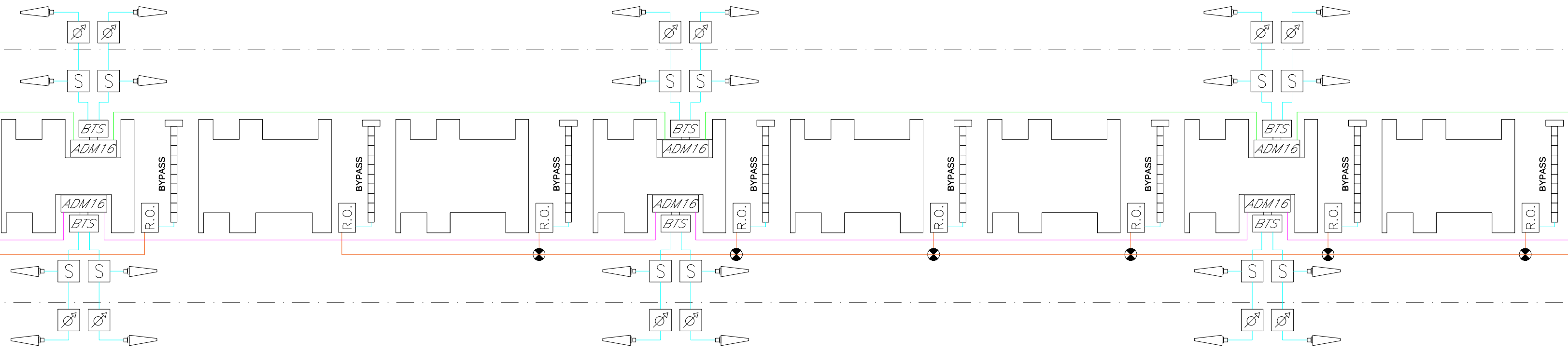
Stazione di testa dedicata alla copertura radio GSM-R dei bypass

ARCHITETTURA SISTEMA TE

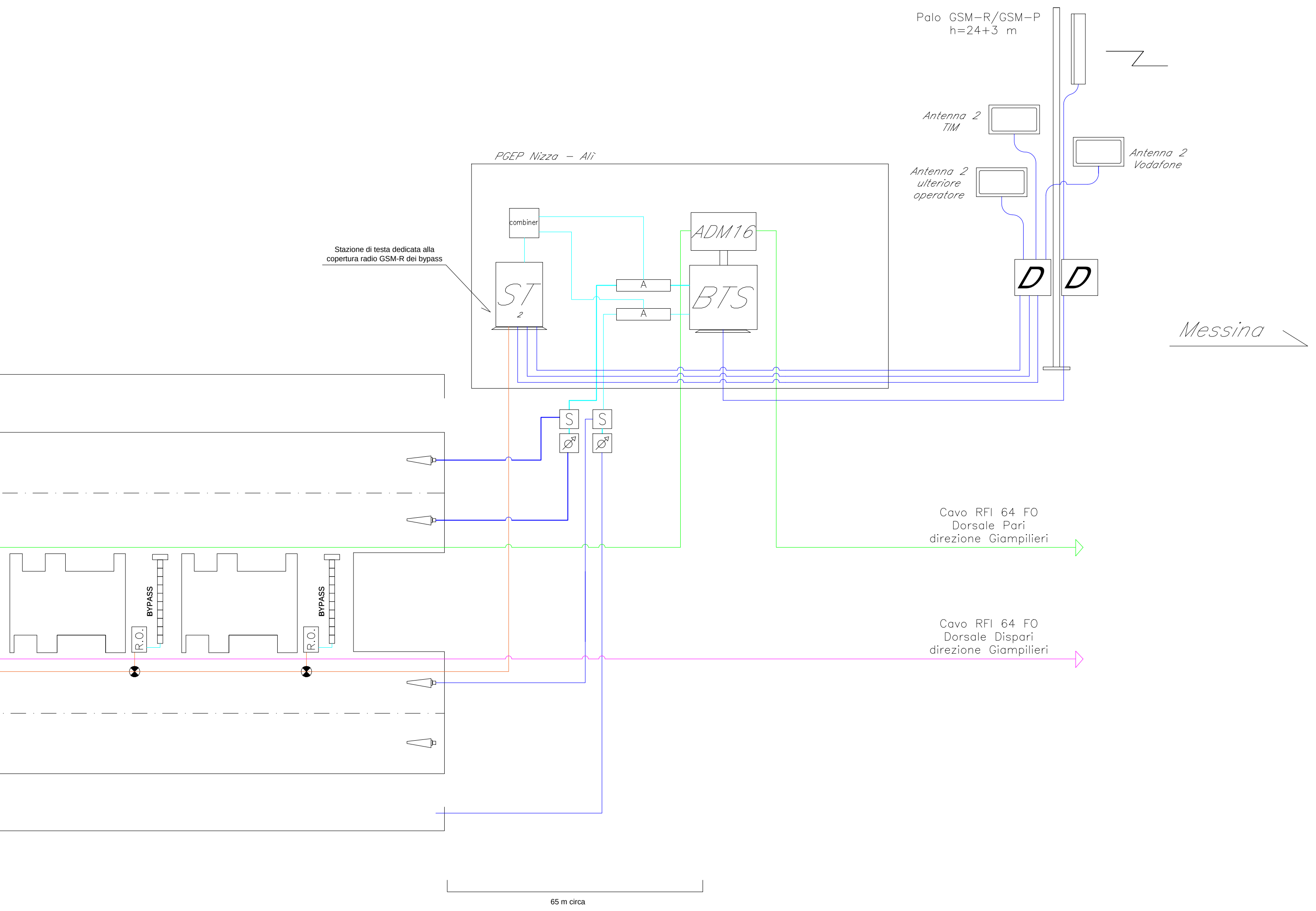

BINARIO PARI
BINARIO PARI
BINARIO PARI
S
BTS
ADM16
BYPASS
R.O.
ADM16
BTS
S
BINARIO DISPARI
distanza nicchie 250 m
distanza bypass 500 m
BINARIO DISPARI
BINARIO DISPARI

RRA-TRENO GSM-R - GALLERIA SCIGLIO

9256 m


BTS
ADM16
S
BYPASS
R.O.

9227 m



Palo GSM-R/GSM-P
h=24+3 m
Antenna 2
TIM
Antenna 2
Vodafone
Antenna 2
ulteriore
operatore
D
D
Messina
PGEP Nizza - Alì
combiner
ADM16
ST
2
BTS
A
A
Stazione di testa dedicata alla
copertura radio GSM-R dei bypass
S
S
Cavo RFI 64 FO
Dorsale Pari
direzione Giampilieri
Cavo RFI 64 FO
Dorsale Dispari
direzione Giampilieri
BYPASS
BYPASS
R.O.
R.O.
65 m circa

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

ARCHITETTURA SISTEMA TERRA-TRENO GSM-R
GALLERIA SCIGLIO

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	67	DX	TT0000	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. SCAVO	Ottobre 2017	P. ANSUINI	Ottobre 2017	P. CARLESIMO	Ottobre 2017	A. PRESTA Gennaio 2018
B	Emissione Definitiva	A. SCAVO	Gennaio 2018	P. ANSUINI	Gennaio 2018	P. CARLESIMO	Gennaio 2018	

File: RS2S02D67DXTT0000004B.pdf
n. Elab.: **2978**