Ramo stradale	Flusso medio in-uscita (v/giorno)	Mese inizio - Mese fine (rispetto alla data di consegna lavori) Scavi in esubero	mezzi in ingresso (v/giorno)	Mese inizio - Mese fine (rispetto alla data di consegna lavori) Rinterro
P1	26	M4-M75	4	M4-M75
P2	26	M4-M77	5	M4-M77
P3	12	M11-M77	7	M11-M77
P4	10	M4-M81	14	M4-M81
P5	22	M4-M75	10	M4-M75
P6	15	M4-M75	7	M4-M75
P7	8	M4-M75	7	M4-M75
P8	13	M17-M81	17	M4-M84
P9	3	M17-M81	3	M4-M84
P10	9	M13-M68	2	M10-M68
P11	99	M4-M75	10	M4-M75
P12	18	M15-M56	17	M4-M84
P13	15	M4-M40	14	M4-M40
P14	14	M13-M32	5	M13-M32
P15	26	M4-M74	8	M4-M74
P16	29	M4-M74	10	M4-M74
P17	79	M4-M75	9	M4-M74
P18	39	M4-M72	8	M4-M72
P19	96	M4-M75	17	M4-M74
P20	18	M4-M75	8	M4-M75
P21	113	M4-M75	25	M4-M75
P22	53	M4-M75	15	M4-M74
P23	86	M4-M75		
P24	97	M4-M75	48	M4-M84
P25	96	M4-M75	58	M4-M84
P26	77	M4-M75	42	M4-M84
P27	27	M4-M81		
P28			42	M4-M84
P29	27	M4-M81	42	M4-M84
P30	112	M4-M81	99	
P31	61	M4-M84	22	M4-M83
P32	84	M4-M86	30	M4-M86
P33			75	M38-M94
P34			75	M38-M94
P35			75	M38-M94
P36			75	M38-M94
P37	53	M4-M75		
P38	35			
P1	47	M10+M108		
P2	47	M10+M108		
P3	47	M10+M108		
P4	47	M10+M108		
P5	47	M10+M108		
P6	47	M10+M108		

Note

1) Il valore del ramo "P33-P34-P35-P36" è riferito all'approvvigionamento del pietrisco durante i lavori di armamento in ingresso dai cantieri armamento

Il flusso P33 percorre i rami " 5a - A18 Giarre - F33"

Il flusso P34 percorre i rami "5a - A18 Tremestieri-SS114-F21"

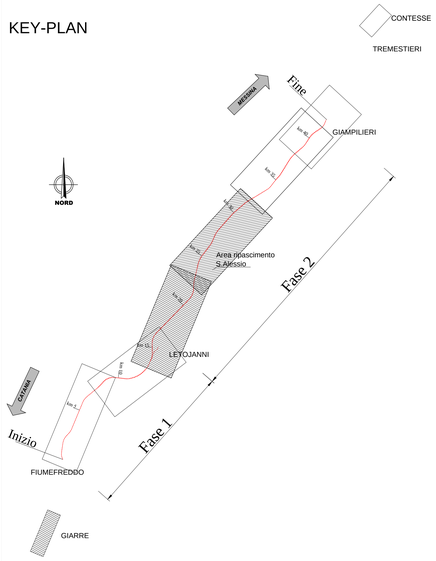
Il flusso P35 percorre i rami "5a - A18 Tremestieri-SS114-F35"

Il flusso P36 percorre i rami "5a - A18 Tremestieri-SS114-F38"

2) I valori dei rami "P1-P6" sono riferiti alla rimozione del pietrisco ed allo scavo della linea esistente

CANTIERI ARMAMENTO E TECNOLOGIE PRESSO STAZIONE GIARRE

KEY-PLAN



LEGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		OPERE IN PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
	CA - CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGIE		OPERE IN PROGETTO A CURA DI ALTRO APPALTO LOTTO FUNZIONALE 1
	AT - AREA TECNICA		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AS - AREA STOCCAGGIO		AUTOSTRADA
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITÀ PRINCIPALE
	AREE DI CANTIERE A CURA DI ALTRO APPALTO		VIABILITÀ SECONDARIA O LOCALE
	ACCESSO AI CANTIERI		STRADA PODERALE
	CONFINI COMUNALI		PISTA DI CANTIERE
	FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA - SCAVO TRADIZIONALE		STRADA DA ADEGUARE
	FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA - SCAVO MECCANIZZATO		CORSI D'ACQUA
	TRATTO DI VIABILITA' A SENSO UNICO		

FLUSSI DI TRAFFICO

	FLUSSO IN USCITA (V/GLAV) Scavi in esubero		FLUSSO IN ENTRATA (V/GLAV) Approvvigionamento cls e inerti

I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

Px	FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE FERROVIARIA	Px	FLUSSI RELATIVI ALLA RIMOZIONE DEL PIETRISCO DELLA LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DISMESSA (DOPO ATTIVAZIONE VARIANTE)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI–FIUMEFREDDO
Lotto2 : Taormina (e) - Giampilieri (e)

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali - Tav 1/2

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	53	P4	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Mulè	Gennaio 2018	M.Carri	Gennaio 2018	P. Carlesimo	Gennaio 2018	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. STANISLAO MALFANTI Ordine degli Ingegneri di Roma n. 19935

RS2S02D53P4CA0000001A_2A_REV01.dwg

n. Elab.: 3023