



**LEGENDA**  
**IDENTIFICATIVO RICEITTORE**

- 1XXX Numero ricevitore fascia A / lato dipinti  
P Numero di piani del ricevitore
- 2XXX Numero ricevitore fascia A / lato pali  
P Numero di piani del ricevitore
- 3XXX Numero ricevitore fascia B / lato dipinti  
P Numero di piani del ricevitore
- 4XXX Numero ricevitore fascia B / lato pali  
P Numero di piani del ricevitore
- Ricevitore
- Edifici da demolire

**LIVELLI SONORI**

- < 35 dBa
- 35 - 40 dBa
- 40 - 45 dBa
- 45 - 50 dBa
- 50 - 55 dBa
- 55 - 60 dBa
- 60 - 65 dBa
- 65 - 70 dBa
- 70 - 75 dBa
- 75 - 80 dBa
- > 80 dBa

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da declassificare
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

**COMITENTE:**  
**STALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:**  
**STALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UNO INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUMEREDDO**  
**Lotto 1: Riumereddo (I) - Torrimino (I) / Letojanni**

**STUDIO ACUSTICO**  
Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.2/4

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE FINE TIPO DOC. ORGANIZZAZIONE PROGE. REV.  
RS2S9 01 B 78 N6 IM00006 014 B

Fase	Direzione	Studio	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Conte	19/04/2017	S. Conte	19/04/2017	S. Conte	19/04/2017	S. Conte	19/04/2017
B	Emissione CSALIP	S. Conte	19/04/2017	S. Conte	19/04/2017	S. Conte	19/04/2017	S. Conte	19/04/2017

FASE STUDIO/REVISIONI/REV. 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100