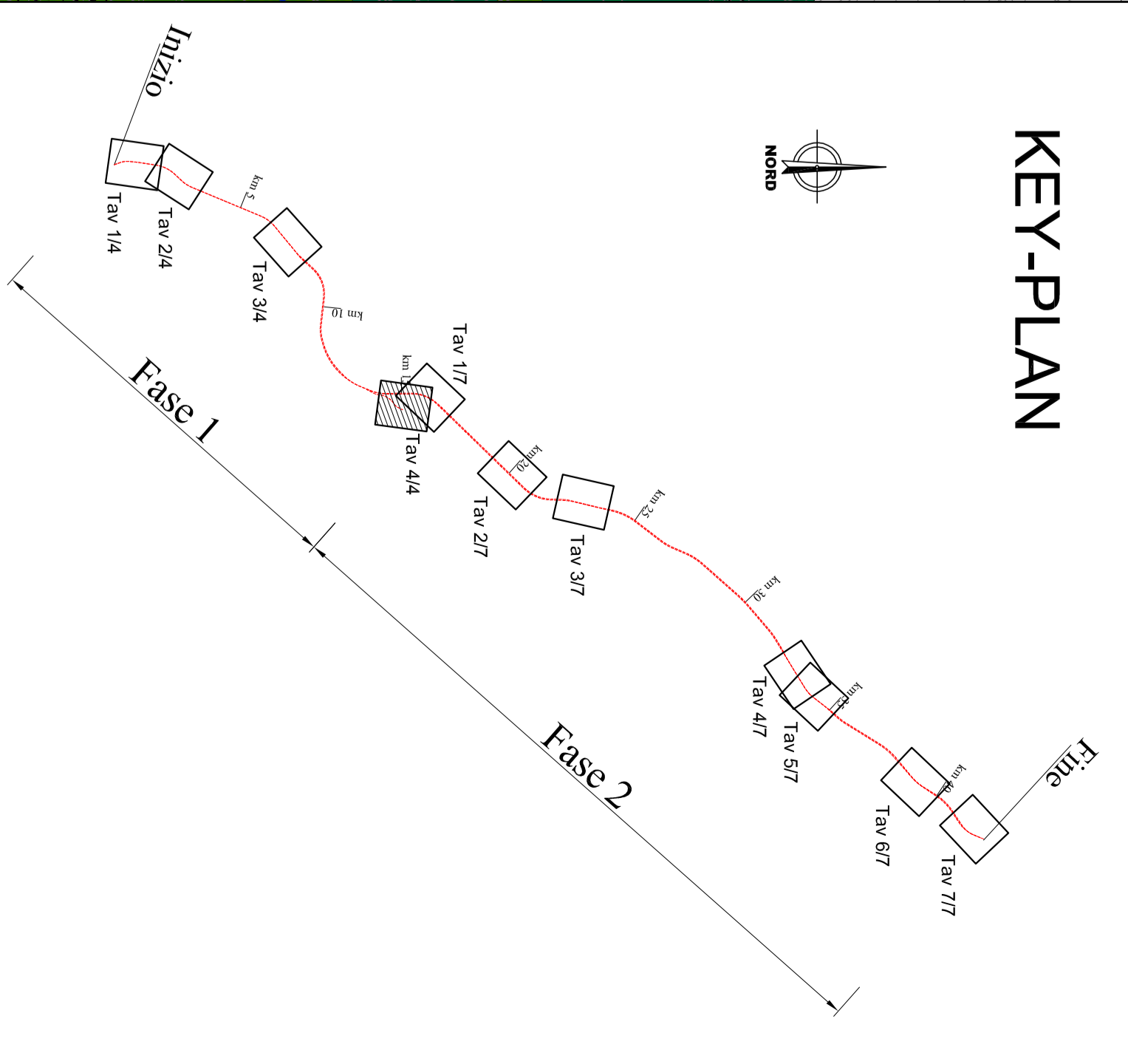


### KEY-PLAN



### LEGENDA

#### IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX P Numero ricevitore tessilo A / libro disegni
- 2XXX P Numero stazione tessilo A / libro piani
- 3XXX P Numero stazione tessilo B / libro disegni
- 4XXX P Numero stazione tessilo B / libro piani
- Ricettore
- Edifici da demolire

#### LIVELLI SONORI

- < 35 dbA
- 35 - 40 dbA
- 40 - 45 dbA
- 45 - 50 dbA
- 50 - 55 dbA
- 55 - 60 dbA
- 60 - 65 dbA
- 65 - 70 dbA
- 70 - 75 dbA
- 75 - 80 dbA
- > 80 dbA

- Linea ferroviaria
- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da demolire
- Interventi di mitigazione acustica (barriere)
- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

#### COMMITTENTE:



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERRA**  
 GRUPPO RIFORMA DELLO STATO ITALIANO

PROGETTO DEFINITIVO  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UNO INFRASTRUTTURE SUD**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - Fiumerreddo**  
 Lotto 1: Fiumerreddo (I) - Teormino (I) / Letojanni

**STUDIO ACUSTICO**  
 Mappe acustiche Posti Mitigazione - Periodo Notturno Tav.4/4

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/DESCRIZIONE PROCE. REV.

RS2S9	01	B	78	N6	IM00006	016	B
-------	----	---	----	----	---------	-----	---

Fase	Descrizione	Stadio	Data	Verificato	Data	Progettato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	Emissione Esecutivo	1°	2017	1°	2017	2°	2017	[Firma]	2017
B	Emissione CSALIP	2°	2018	2°	2018	3°	2018	[Firma]	2018

FILESSISTO/2018/000001018/499

19. 04. 2015