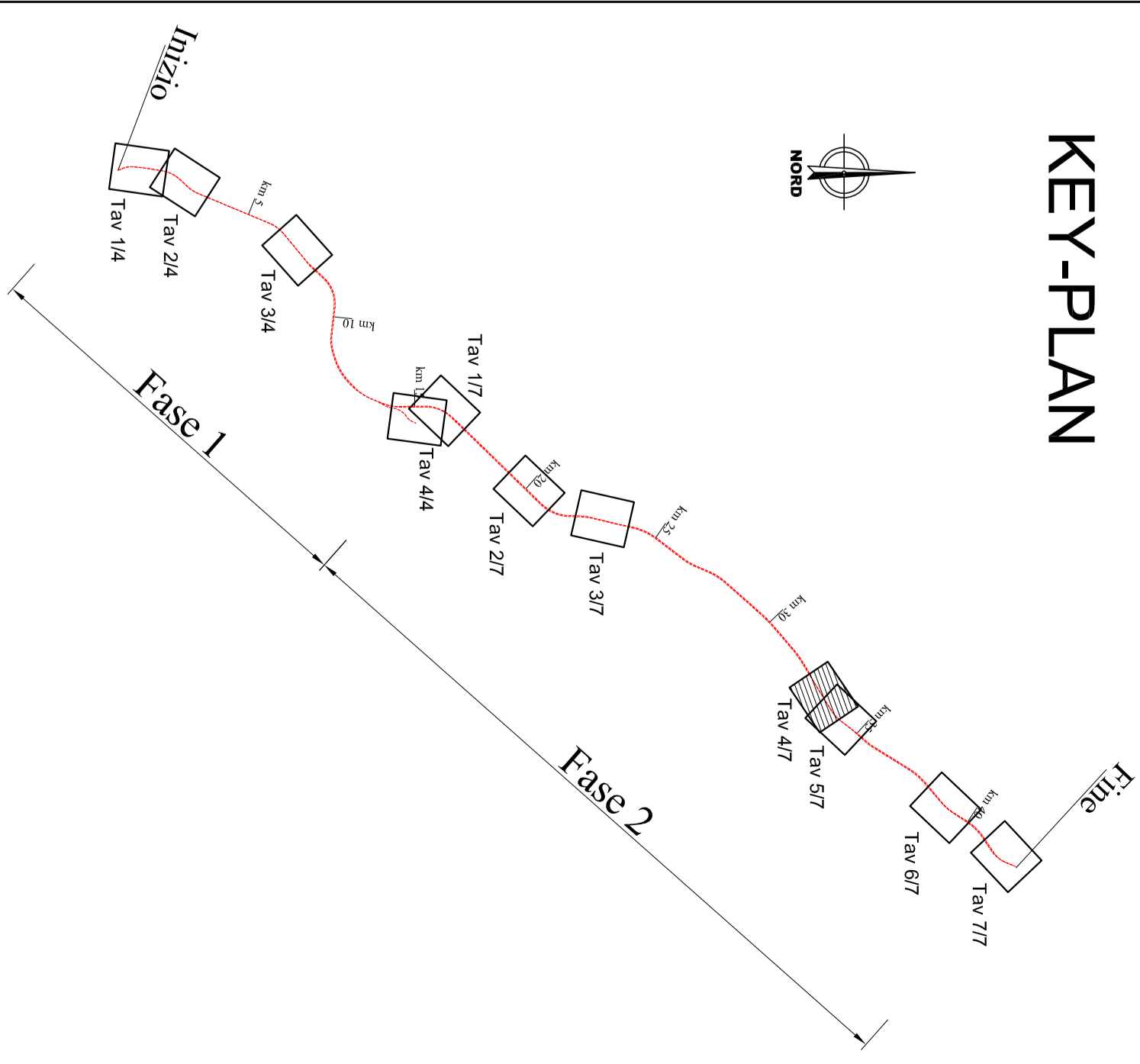


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- | | | | |
|------------------|---|------------------|--|
| 1xxx
P | Numero ricevente fascia A / lato opposto
Numero di piani del ricevente | 2xxx
P | Numero ricevente fascia A / lato pari
Numero di piani del ricevente |
| 3xxx
P | Numero ricevente fascia B / lato opposto
Numero di piani del ricevente | 4xxx
P | Numero ricevente fascia B / lato pari
Numero di piani del ricevente |

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria

D.P.R. 18/11/1998 n. 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal binario esterno)

D.P.R. 30/03/2004 n. 142

- Fascia A (0 - 100 m per lato dall'edificio infrastrutturale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dall'edificio infrastrutturale)

Interventi di mitigazione acustica ferroviaria

- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto
- Edificio da demolire
- Ricettore
- Ricettore con Intervento Diretto (ID)

Linea ferroviaria

- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da declassare

COMMITTENTE:



PROGETTOZIONE:
ITALFERRA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

UNO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - RIUNERREDDO

Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione interventi di mitigazione acustica Tav.4/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONALE PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.	Data
RS2S9	02	0	78	P6	IM0006	011	8		
A	Emissione Esecutivo	A. Corallo	07/05/2017	A. Corallo	07/05/2017	F. Calabrese	07/05/2017		
B	Emissione CALIP	F. Calabrese	07/05/2018	F. Calabrese	07/05/2018	F. Calabrese	07/05/2018		