



IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx** Numero ricevente fascia A / lato opposto
- 2xxx** Numero ricevente fascia A / lato pari
- 3xxx** Numero ricevente fascia B / lato opposto
- 4xxx** Numero ricevente fascia B / lato pari

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n. 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica veicolare
D.P.R. 30/03/2004 n. 142

- Fascia A (0 - 100 m per lato dall'edificio infrastrutturale)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dall'edificio infrastrutturale)

Interventi di mitigazione acustica (Barriere)

- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto
- Edificio da demolire
- Ricettore
- Ricettore con Intervento Diretto (ID)

Linea ferroviaria

- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da disattivare

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:
ITALFERRA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UNO INFRASTRUTTURE SUD**

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - RIUMEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)**

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione interventi di mitigazione acustica Tav.5/7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PROC. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Rev.
A	Emissione Esecutivo	A. Comp.	07/08/2017	A. Comp.	07/08/2017	F. Calabro	07/08/2017	
B	Emissione CALIP	A. Comp.	07/08/2018	A. Comp.	07/08/2018	F. Calabro	07/08/2018	