



LEGENDA

- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1XXX Numero ricezione fascia A / Lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
 - 2XXX Numero ricezione fascia A / Lato pari
P Numero di piani del ricevitore
 - 3XXX Numero ricezione fascia B / Lato opposto
P Numero di piani del ricevitore
 - 4XXX Numero ricezione fascia B / Lato pari
P Numero di piani del ricevitore
 - Ricettore
 - Edifici da demolire

- LIVELLI SONORI**
- < 35 dBa
 - 35 - 40 dBa
 - 40 - 45 dBa
 - 45 - 50 dBa
 - 50 - 55 dBa
 - 55 - 60 dBa
 - 60 - 65 dBa
 - 65 - 70 dBa
 - 70 - 75 dBa
 - 75 - 80 dBa
 - > 80 dBa
- Linea ferroviaria
- Linea sistema da smantellare
- Nuova linea di progetto

COMITENTE:

SPR **SPR**
SISTEMI PER IL TRAFFICO
SISTEMI PER IL TRAFFICO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UD INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - RIUMEREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)

STUDIO ACUSTICO
Mappe acustiche Arre Mitigazione - Periodo Diurno Tav/S7

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. REV.

RS2S	02	0	78	N6	IM0006	005	8
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Personato	Data	Autore/Disegn.
A	Emissione Esecutivo	A. Corop	07/09/2017	A. Corop	07/09/2017	F. Calabro	07/09/2017	
B	Emissione CALUP	A. Corop	07/09/2018	A. Corop	07/09/2018	F. Calabro	07/09/2018	

File: RS2S02079\IM0006\0005B_1.mxd n. Ed.: 3/18