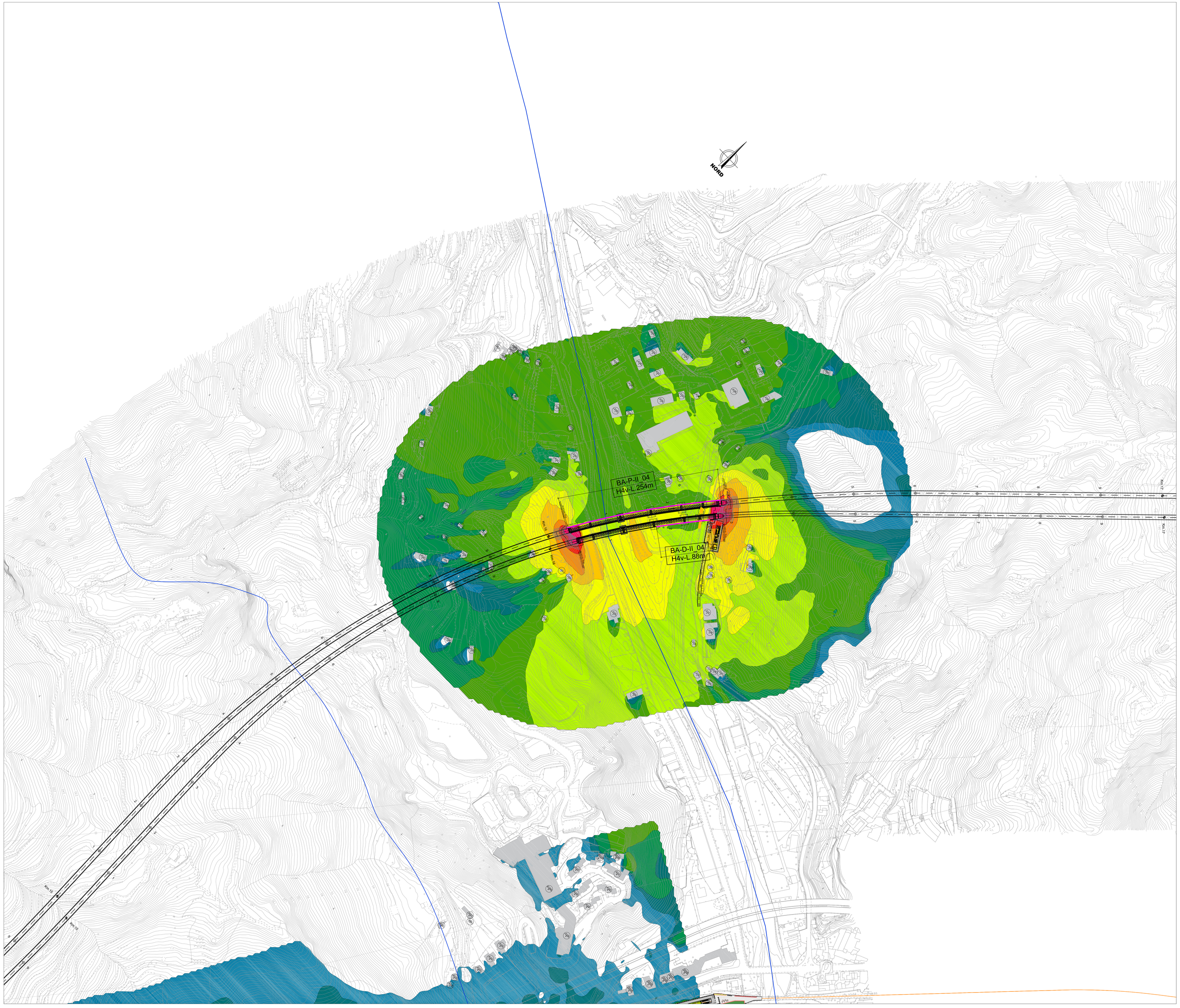
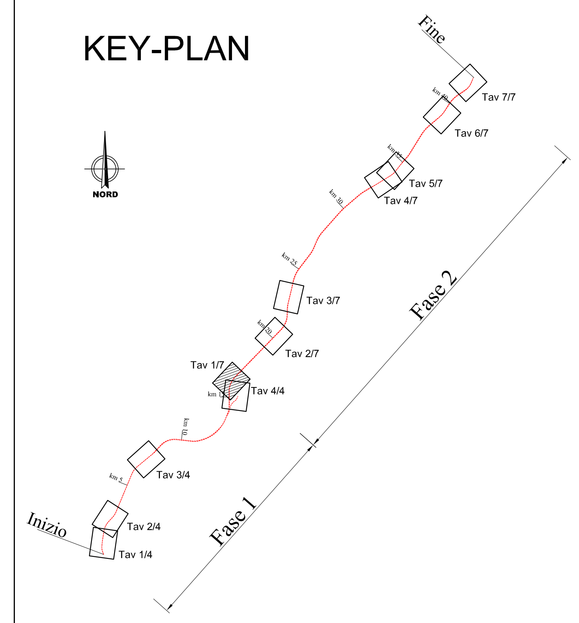


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- Ricettore
- Edifici da demolire

LIVELLI SONORI

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

Linea ferroviaria

- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da dismettere

Interventi di mitigazione acustica (Barriere)

- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore su Viadotto

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

STUDIO ACUSTICO

Mappe acustiche Post Mitigazione - Periodo Diurno Tav.1/7

SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	78	N6	IM0006	008	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Corvaja	Ottobre 2017	A. Corvaja	Ottobre 2017	F. Coffesimo	Ottobre 2017	D. Liberti	
B	Emissione CSLLPP	A. Corvaja	Gen 2018	A. Corvaja	Gen 2018	F. Coffesimo	Gen 2018		

File:RS2S02D78N6IM0006008B.dwg

n. Elab.:3199