



- LEGENDA**
- Sede autostrada, pertinenze autostradali, ecc.
 - Deviazione fossa, sede strada deviazione strada, ecc.
 - Servitù di passo U.T./U.P., di viadotto, di galleria
 - Servitù di Drenaggio
 - Reliquato
 - Occupazione Temporanea
 - Servitù per Interferenze
 - Mitigazione Ambientale
 - Proprietà ANAS e/o Demanio Rano Strade
 - Attuale Sede "Variante Aurelia"





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

ESPROPRI
PIANO PARTICELLARE
COMUNE DI FOLLONICA Tav.1/2
(Provincia di Grosseto)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA P.E. Fabio Cerchioni Dir. Per. Ing. Como N.1087 RESPONSABILE UFFICIO ES0	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio ART Dir. Pogg. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Dir. Pogg. Milano N. 16482 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
DIRETTORE ELABORAZIONE DIRETTORE codice contratto 12121201	FILE A. progettato ESC1811	DATA FEBBRAIO 2011 n. di 0502
COORDINAZIONE A CURA DI spea ingegneria europea	COORDINAZIONE GRAFICA A CURA DI COORDINAZIONE PROGETTUALE A CURA DI P.E. Fabio Cerchioni (O.P.I. Como N.1087)	Geom. Alberto Pizzocchero Arch. Elvio Occhioneri
RESPONSABILE DI COMANDA Ing. Michele Porello Dir. Ingg. Anversa N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCESSIONARIO 

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE CONTRATTUALE, GARANTENDO LA SCELTA DEL PROGETTO, E' VALIDO IN TUTTI I CASI, SENZA CHE IL CONCESSIONARIO DEBBE ESSERE AVVERTITO PER IL SUO INTERESSE. IL CONCESSIONARIO HA IL DIRITTO DI RICHIEDERE LA MODIFICA DEL PRESENTE DOCUMENTO, PER IL SUO INTERESSE.