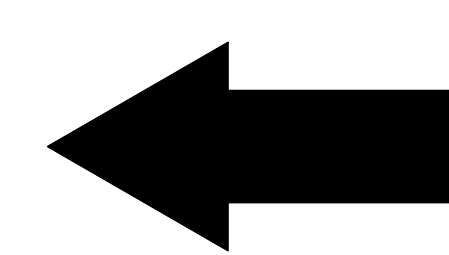


- Demolizioni
- Occupazione temporanea non preordinata all'esproprio
- Linea esistente da dismettere

Tabella tipologici barriere:

Nome BA	Pk iniz	Pk finale	Lunghezza [m]	Altezza	Tipologia
BA-D-I_01a	2+907	2+938	32	H4 (4,50 p.f.)	
BA-D-I_01b	2+938	2+982	44	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-I_02	6+442	6+585	143	H0 (0m p.f.)	
BA-D-I_03	6+585	6+636	42	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-I_04	16+176	16+264	88	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_05	22+880	23+022	142	H4 (4,50 p.f.)	
BA-D-II_06	23+022	23+102	79	H4 (4,50 p.f.)	
Pensilina	23+102	23+146	47		
BA-D-II_07	23+307	23+490	184	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_08a	23+741	23+842	101	H4 (4,50 p.f.)	
BA-D-II_08b	32+842	32+883	41	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_09a	33+992	34+254	263	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_09b	34+254	34+314	60	H4 (4,50 p.f.)	
BA-D-II_10a	34+479	34+569	90	H4 (4,50 p.f.)	
BA-D-II_10b	34+569	34+707	138	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_11a	39+932	39+130	198	H4 (4,50 p.f.)	
BA-D-II_11b	39+130	39+189	60	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-D-II_12	41+972	42+182	210	H4 (4,50 p.f.)	
BA-P-I_01a	2+942	2+985	44	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_01b	2+985	3+008	23	H4 (4,50 p.f.)	
BA-P-I_02a	7+229	7+534	305	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-I_02b	7+534	7+626	92	H4 (4,50 p.f.)	
Pensilina	7+626	7+669	43		
BA-P-I_03	7+669	7+755	85	H9 (9m p.f.)	
BA-P-II_04	16+031	16+285	254	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_05	22+909	23+083	173	H4 (4,50 p.f.)	
Pensilina	23+083	23+128	45		
BA-P-II_06	23+299	23+485	185	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_07a	32+787	32+796	9	H4 (4,50 p.f.)	
Pensilina	32+796	32+833	37		
BA-P-II_07b	32+833	32+853	20	H4 (4,50 p.f.)	
BA-P-II_07c	32+853	33+181	329	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_08	33+351	33+421	70	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_09a	33+968	34+263	294	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_09b	34+263	34+316	45	H4 (4,50 p.f.)	
BA-P-II_10a	34+487	34+578	90	H4 (4,50 p.f.)	
BA-P-II_10b	34+578	34+716	138	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto
BA-P-II_10c	34+716	34+741	25	H4 (4,50 p.f.)	
BA-P-II_11a	38+960	39+006	46	H4 (4,50 p.f.)	
Pensilina	39+006	39+037	31		
BA-P-II_11b	39+037	39+143	106	H0 (0,50 p.f.)	
BA-P-II_11c	39+143	39+204	61	H4 (4,50 p.f.)	Viadotto

Direzione Catania



Direzione Messina



COMMITTENTE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UO INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILLIERI - FIUMEFREDDO**  
**Lotto 2: Taormina (e) - Giampillieri (e)**

**Infrastruttura Ferroviaria - Linea**  
 Planimetria di progetto su cartografia - Tav. 16/18

SCALA:  
 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 R/S/2S 02 D 7B P6 1F0001 016 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Vggg. da	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	08/2017	Q. Trillo	08/2017	P. Calabrese	08/2017		
B	Emissione Esecutiva	A. Inglesi	08/2017	Q. Trillo	08/2017	P. Calabrese	08/2017		