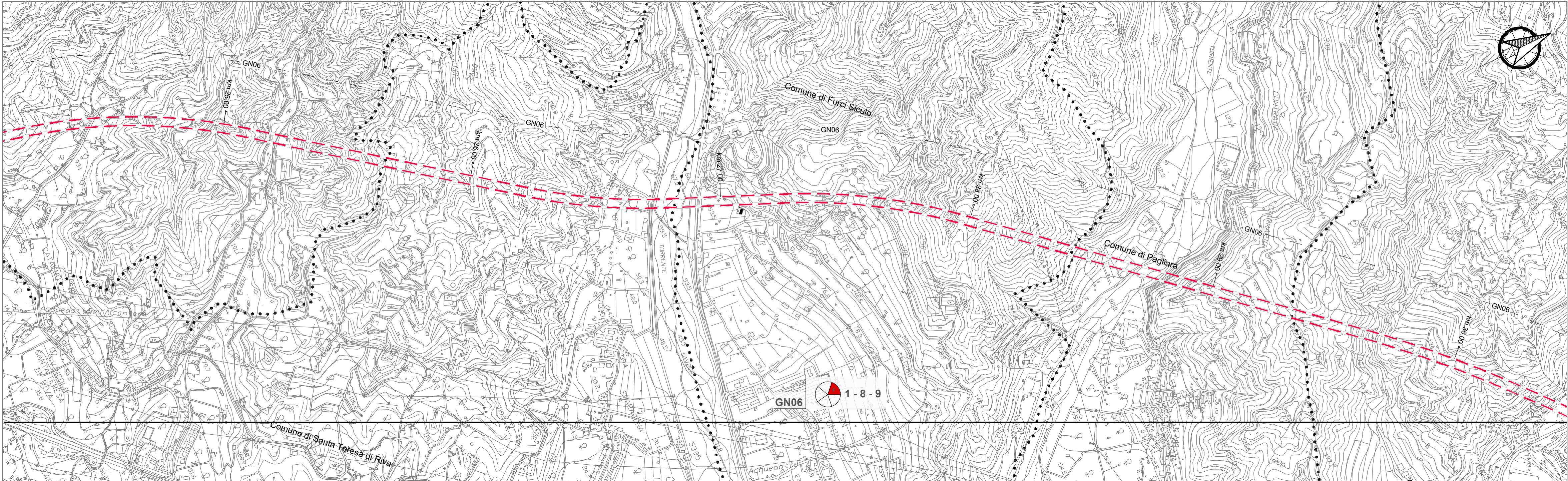
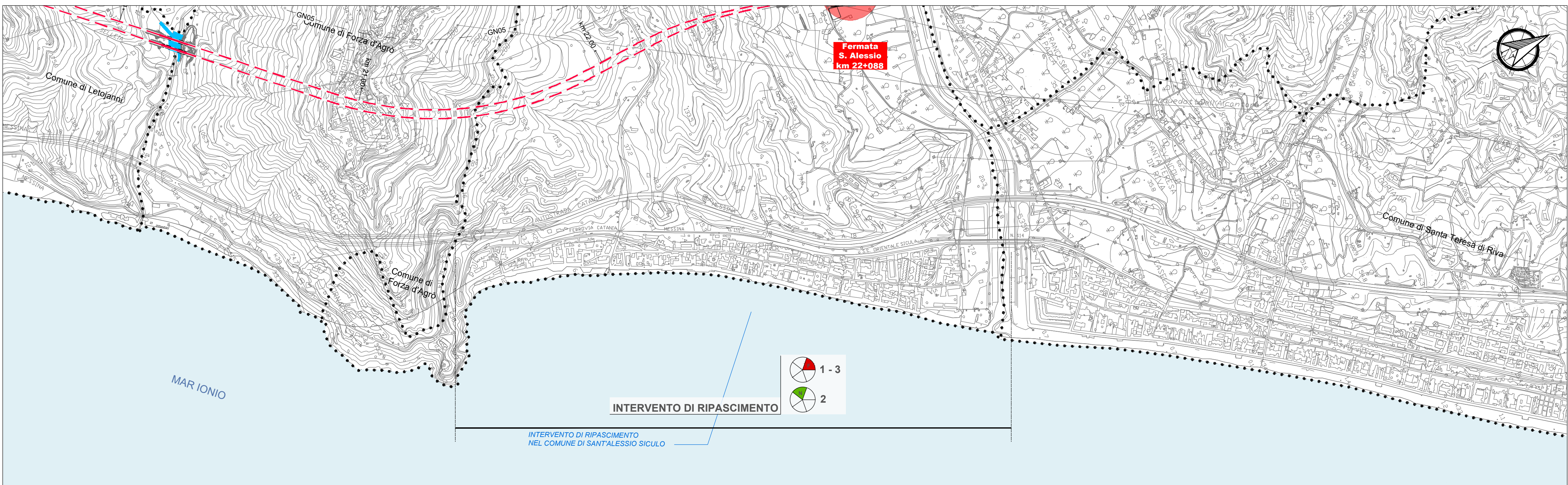




FATTORI FISICI

1. Modifica delle condizioni morfologiche
2. Interferenza con corsi d'acqua superficiali
3. Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti
4. Consumo di suolo
5. Limitazioni all'uso del suolo
6. Interferenza con il patrimonio agroalimentare
7. Interferenze con aree soggette ad alluvioni
8. Interferenza con la falda sotterranea
9. Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda
10. Interferenza con terreni a scadenti caratteristiche meccaniche

TRATTA	FATTORI FISICI INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
GN06	Modifica delle condizioni morfologiche Interferenza con la falda sotterranea Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda	2
RIPASCIMENTO	Modifica delle condizioni morfologiche Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	4

FATTORI PAESAGGISTICI

TRATTA	FATTORI PAESAGGISTICI INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
RIPASCIMENTO	-	1

1. Alterazione della percezione visiva del paesaggio
2. Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

FATTORI CLIMATICI

TRATTA	FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
RIPASCIMENTO	-	1

1. Emissione CO2 ed altre sostanze clima alteranti per produzione di elettricità a servizio della linea

FATTORI NATURALI

1. Sottrazione di vegetazione
2. Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
3. Sottrazione di habitat faunistici
4. Disturbo causato da rumore e vibrazioni
5. Perdita di biodiversità

TRATTA	FATTORI NATURALI INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
RIPASCIMENTO	Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)	2

FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI

TRATTA	FATTORI CLIMATICI INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
RIPASCIMENTO	-	1

1. Emissioni sonore dei rotabili
2. Vibrazioni dovute al transito dei treni

LEGENDA

Progetto

	Tratti allo scoperto		Tratti in galleria		Tratti in viadotto
--	----------------------	--	--------------------	--	--------------------

..... Confini Comunali

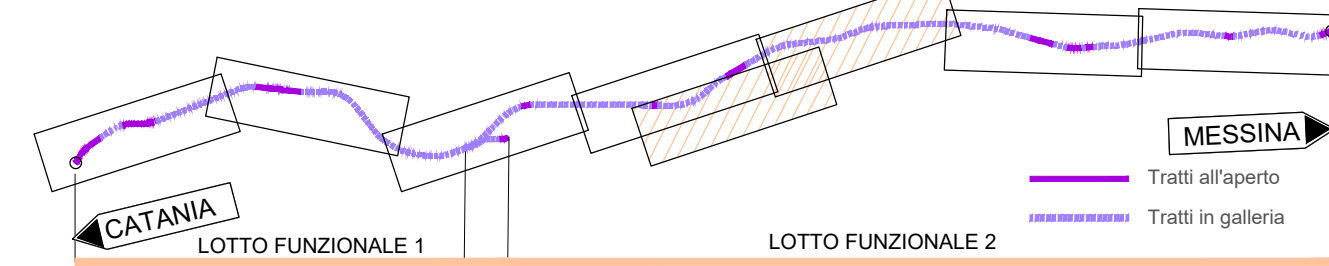
LOTTO 1	TRATTA A	Da inizio intervento a Km 3+000 circa
	TRATTA B	Da Km 6+000 a Km 8+000 circa
LOTTO 2	RIPASCIMENTO	Intervento di ripascimento nel Comune di Sant'Alessio
	TRATTA 1	Da Km 16+000 a Km 16+200 circa
	TRATTA 2	Da Km 20+000 a Km 20+300 circa
	TRATTA 3	Da Km 22+800 a Km 23+500 circa
	TRATTA 4	Da Km 32+800 a Km 35+000 circa
	TRATTA 5	Da Km 38+900 a Km 39+200 circa
LOTTO 2	TRATTA 6	Da Km 41+900 a fine intervento

LOTTO 1	GN01	GALLERIA CALATABIANO	Da Km 3+025 a km 6+374
	GN02-LOTTO 1	GALLERIA TAORMINA	Da Km 7+766 a Km 13+900
	GN02-LOTTO 2	GALLERIA TAORMINA	Da Km 13+900 a Km 16+034
	GN04	GALLERIA LETOJANNI	Da Km 16+293 a Km 20+150
LOTTO 2	GN05	GALLERIA FORZA D'AGRO	Da Km 20+293 a Km 22+761
	GN06	GALLERIA SCIGLIO	Da Km 23+486 a Km 32+744
	GN07	GALLERIA NIZZA	Da Km 33+435 a Km 33+932
	GN08	GALLERIA ALI'	Da Km 34+336 a Km 34+480
	GN09	GALLERIA QUALI	Da km 34+755 a km 38+842
	GN10	GALLERIA SCALETTA	Da km 38+204 a km 41+936

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua

FATTORI NATURALI	Fauna
	Vegetazione
	Acque
FATTORI FISICI	Suolo e sottosuolo
	Territorio
FATTORI PAESAGGISTICI	Patrimonio culturale
	Paesaggio
FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI	Rumore e vibrazioni
FATTORI CLIMATICI	Clima

Key Plan



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta di sintesi degli impatti - Tav. 3 di 4

SCALA :	1:10000
---------	---------

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S	00	D	22	N4	SA000A	031	B
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Ottobre 2017	F. Petrelli	Ottobre 2017	P. Carlesimo	Ottobre 2017		
B	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	Gennaio 2018	F. Petrelli	Gennaio 2018	P. Carlesimo	Gennaio 2018		

File:RS2S00D22N4SA000A031B.dwg

n. Elab.: 3274