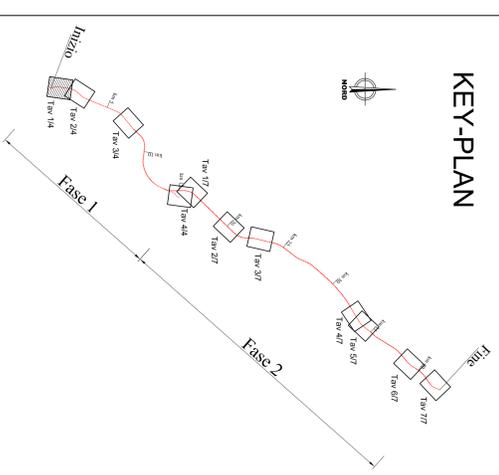




KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1XXX** Numero settore strada A, lato degli edifici
P Numero di piani dell'edificio
- 2XXX** Numero settore strada A, lato parti
P Numero di piani dell'edificio
- 3XXX** Numero settore strada B, lato degli edifici
P Numero di piani dell'edificio
- 4XXX** Numero settore strada B, lato parti
P Numero di piani dell'edificio

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fasce di pertinenza acustica veicolare
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fascia A (0 - 100 m per lato dai confini infrastrutturali)

Fascia B (100 - 250 m per lato dai confini infrastrutturali)

Linea ferroviaria

Nuova linea di progetto

Barriera Antirumore

Barriera Antirumore sul Viadotto

Edificio da demolire

Ricevitore

Ricevitore con Intervento Diretto (ID)

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
OU INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - FIUMEREDDO
Lotto 1: Fiumerredo (I) - Taormina (I) / Letojanni

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione interventi di mitigazione acustica Tav.1/4

SCALA:
1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PIGRA REV.

RS2S9	01	B	78	P6	IM0006	005	B
-------	----	---	----	----	--------	-----	---

Fase	Direzione	Studio	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore	Data
A	Emissione Esclusiva	S. Conte	19/04/2017	S. Conte	19/04/2017	2	19/04/2017	[Firma]	19/04/2017
B	Emissione CSALP	[Firma]	19/04/2017	[Firma]	19/04/2017	2	19/04/2017	[Firma]	19/04/2017

FILESSIST025810050008_494 n. Ed. 31/58