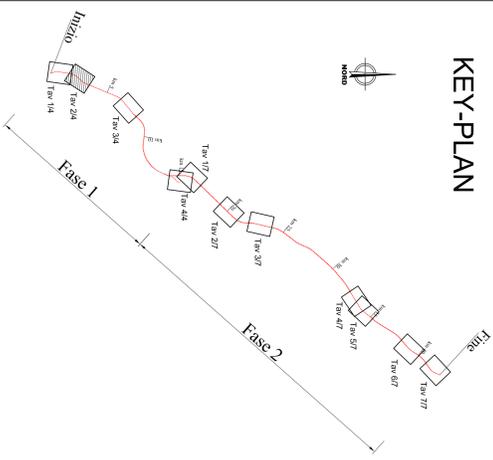




KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICEITTORE

- 1XXX** Numero riceitore fascia A / lato pali
P Numero di piani del riceitore
- 2XXX** Numero riceitore fascia A / lato pali
P Numero di piani del riceitore
- 3XXX** Numero riceitore fascia B / lato pali
P Numero di piani del riceitore
- 4XXX** Numero riceitore fascia B / lato pali
P Numero di piani del riceitore

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria
D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica veicolare
D.P.R. 30/03/2004 n° 142

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal binario interessato)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal binario interessato)

Interventi di mitigazione acustica (Barriere)

- Barriera Antirumore
- Barriera Antirumore sul Viadotto
- Edificio da demolire
- Ricettore
- Ricettore con Intervento Diretto (ID)

Linee ferroviarie

- Nuova linea di progetto
- Linea esistente da demolire

COMMITTEE

AP1 Gruppo Ferrovie Italiane
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ITALFER Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UNO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEREDDO
Lotto 1: Fiumerreddo (I) - Teormino (I) / Letojanni

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione interventi di mitigazione acustica Tav.2/14

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	INTE.	TIPO DOC.	ORIGINAZIONE	PROG.	REV.
RS2S9	01	B	78	P6	IM00006	006	B
Fase	Descrizione	Stadio	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data
A	Emissione Esecutivo	1° Scelta	19/04/2017	2° Scelta	19/04/2017	3° Scelta	19/04/2017
B	Emissione CSALP	2° Scelta	19/04/2017	3° Scelta	19/04/2017	4° Scelta	19/04/2017

FILE: F:\ASSETTO\DESIGN\050506\0506.dwg

14.04.2017