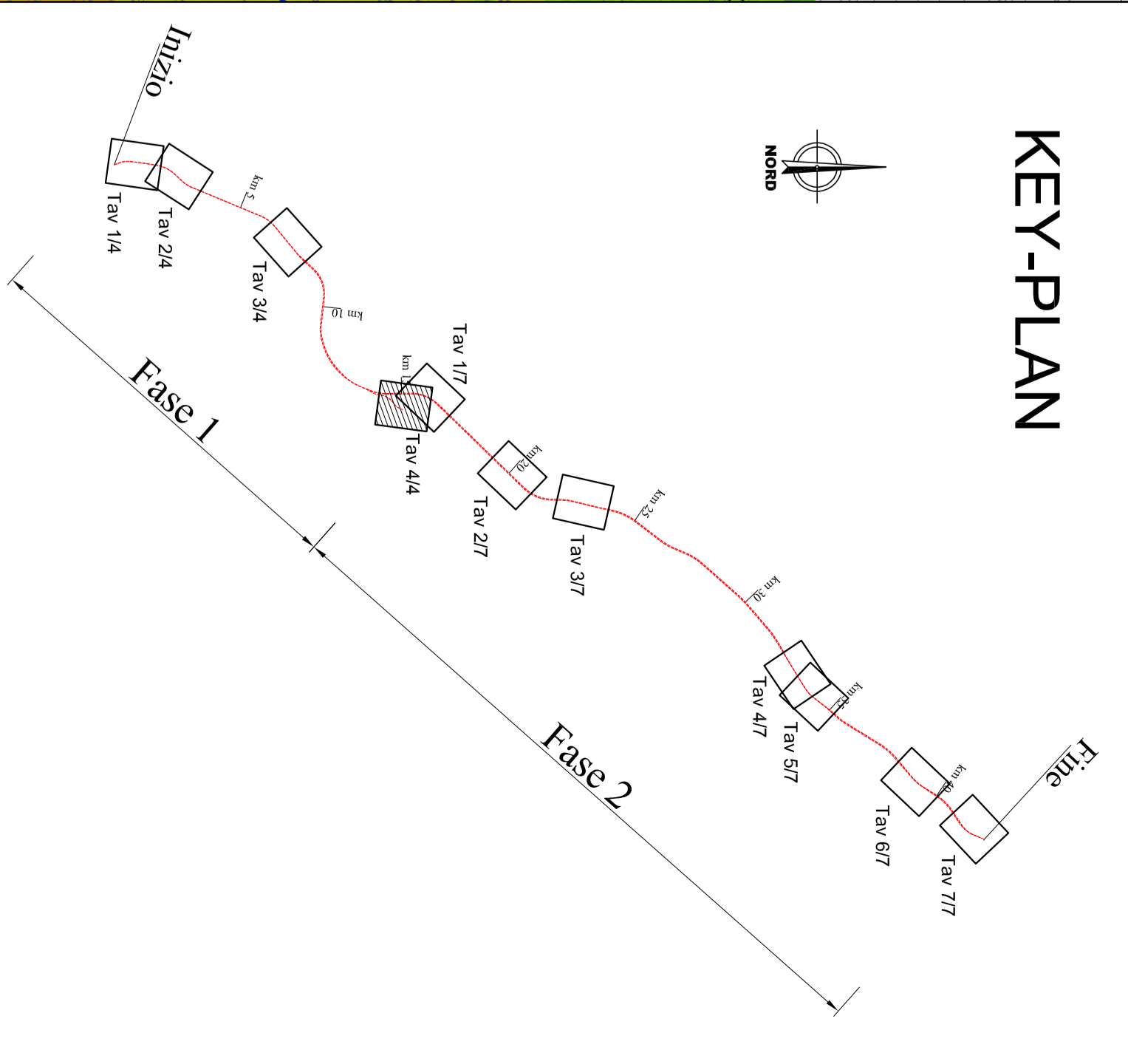


### KEY-PLAN



### LEGENDA

- IDENTIFICATIVO RICEITTORE**
- 1XXX Numero stazione base A / lato disugi
  - 2XXX Numero stazione base B / lato panti
  - 3XXX Numero stazione base A / lato disugi
  - 4XXX Numero stazione base B / lato panti
  - P Numero di piani del ricevitore

- Ricevitore
- Edifici da demolire

- LIVELLI SONORI**
- < 35 dbA
  - 35 - 40 dbA
  - 40 - 45 dbA
  - 45 - 50 dbA
  - 50 - 55 dbA
  - 55 - 60 dbA
  - 60 - 65 dbA
  - 65 - 70 dbA
  - 70 - 75 dbA
  - 75 - 80 dbA
  - > 80 dbA
- Linea ferroviaria
  - Nuova linea di progetto
  - Linea esistente da dismettere

COMITENTE:

**SRP** gruppo RFI

**SRP** gruppo RFI

PROGETTAZIONE:

**ITALFERRA** gruppo RFI

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 UO INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - Fiumerreddo  
 Loto 1: Fiumerreddo (I) - Teormino (I) / Letojanni

**STUDIO ACUSTICO**  
 Mappe acustiche Ante Mitigazione - Periodo Diurno Tav.4/4

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	INT.	TIPO	DOC.	ORGANIZZAZIONE	PROG.	REV.
RS2S9	01	B	78	N6	IM00006	004	B	

Fase	Direzione	Stadio	Data	Verificato	Data	Prodotto	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutivo	Scema	15/04/2017	Scema	15/04/2017	Scema	15/04/2017	[Signature]	
B	Emissione CSAPP	Scema	15/04/2017	Scema	15/04/2017	Scema	15/04/2017	[Signature]	

FILESSISTO\2016\000000\000000\_4m

14.05A.3183